



15.2.Moció que presenta Fem Poble i PSC-CP, per demanar a la Generalitat la millora de la connexió en transport públic directe de Barcelona amb Barcelona des de Sant Pere de Ribes a la qual s'adhereix el Partit Popular de Catalunya.

La connexió directa amb Barcelona en transport públic és fonamental per Sant Pere de Ribes a més que respon a la necessitat de millorar la infraestructura de transport públic a Catalunya amb la capital catalana. Més important encara, respon a la necessitat diària de centenars de ciutadanes i ciutadans de Sant Pere de Ribes de viatjar diàriament cap a Barcelona sigui per motius formatius o laborals.

El 2015 es van iniciar a Sant Pere de Ribes les línies exprés.cat que connecten el municipi directament fins a Barcelona en autobús, una connexió que era totalment necessària i que era fruit d'una reivindicació antiga per millorar la mobilitat pública dels ciutadans del municipi donat la gran demanda de transport públic per part de la ciutadania.

L'èxit i la necessitat d'aquesta línia es fa evident quan analitzem els informes de Departament de Territori i Sostenibilitat que ens indica la seva repercussió durant el 2017. El corredor d'exprés.cat del Garraf ha transportat 1.949.614 viatgers, és a dir, és el corredor que ha posat en marxa la Generalitat amb més passatgers a Catalunya amb un increment del 13% respecte a l'any 2016. Un increment que a més, ja representava un increment del 52% respecte a l'any anterior a convertir les línies en exprés.

Aquest èxit de la línia pública no es pot ocultar que és en gran part també, conseqüència d'una mol! privativa connexió històrica amb la capital de Catalunya que té com a protagonista més il·lustratiu les abusives tarifes de l'autopista Pau Casals (C-32). De fet recentment el Consell Comarcal del Garraf ha presentat un estudi amb els efectes deis peatges de l'autopista Pau Casals a les comarques del Garraf i el Baix Penedès, un informe que va comptar amb el suport de la Diputació de Barcelona i que posa de relleu l'impacte deis peatges restrictius de l'autopista C-32. Aquest informe demostra que la C-32 té una de les tarifes per quilometratge més cares de Catalunya, sent la barrera de Vallcarca la tercera més cara de Catalunya amb 0,58 €/km.

Encara així, l'oferta pública d'aquest servei continua sent inferior a la demanda fent habitual el col·lapse dels autobusos amb menys aforament del necessari a les hores puntes, al municipi de Sant Pere de Ribes especialment al nucli de Ribes i sobretot de forma estacional. Això significa a més que habitualment aquest trajecte es faci amb passatgers dempeus en l'autobús en un trajecte que circula per l'autopista provocant a part d'endarreriments, un menys teniment significatiu de la qualitat del servei.

Per aquest motiu el grup municipal de Fem Poble demana al ple municipal de Sant Pere de Ribes l'aprovació dels diferents acords:

Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes faci una avaluació de la problemàtica de la qualitat del servei directa en transport públic amb Barcelona i treballi en una proposta.

Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes sol·liciti al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat millorar el servei de connexió directa a Barcelona almenys a les hores punta de màxima afluència de passatgers a Sant Pere de Ribes.

Que l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes comuniqui d'aquests acords al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat, l'AMTU, la TMB i les empreses concessionàries.

Defensa la moció el regidor, Sr. Alejandro Conde Poveda.



Sotmesa la moció a votació, el Ple de la Corporació acorda la seva **aprovació** per unanimitat dels divuit membres presents dels vint-i-un que la componen.