



## PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS

### **ASSUMPTE: INSTAL·LACIÓ DE DETECTORS DE PRESENCIA A L'ENLLUMENAT PÚBLIC**

#### **FONAMENTS**

D'acord amb la proposta realitzada dins el projecte de pressupostos participatius en relació a la instal·lació de detectors de presència a l'enllumenat públic s'han de tenir present les següents consideracions fetes per l'enginyer municipal i l'empresa mantenedora de l'enllumenat públic (s'incorpora informe), les quals es relacionen a continuació:

Per part de l'enginyer municipal les consideracions són les següents:

*“Creiem que aquest sistema que encén el fanal només en el cas de presència de persones és un bon sistema per l'interior dels edificis, passadissos, serveis, però no és tant viable en el cas de la via pública. En primer lloc, els detectors de presència haurien de cobrir molt bé tot l'espai proper al fanal i això pensem que seria difícil. En segon lloc, tenir els carrers apagats permanentment donaria molta sensació d'inseguretat. Per altra banda, en el cas carrers amb circulació de vehicles és totalment inviable. S'ha de tenir en compte que l'Ajuntament porta molts anys fent inversions anualment per reduir la potència de les llumeneres i que moltes de les llumeneres existents al municipi disposen ja de la reducció de potència durant les hores de matinada”*

Per part de l'empresa mantenedora les observacions són els següents:

*“No es pot cobrir amb la tecnologia actual, gran sectors perquè actuen a la vegada. S'hauria de col·locar pràcticament a cada punt de llum perquè les distàncies entre fanals són de 25 a 30 mts d'equidistància. El que suposaria un gran cost d'inversió i de manteniment a la vegada.*

- Tampoc es viable en via pública, perquè generen inseguretat i el fanal existent mai es pot deixar a “0”;* (per un tema de Seguretat vial i ciutadana).
- S'ha de remarcar que l'única regulació permesa es la de reduir potència, i moltes de les instal·lacions que actualment mantenim (pràcticament un 80% d'aquestes) ja ho porten o des de capçalera o bé amb equips incorporats en el mateix fanal amb sistema de doble nivell o bé amb reducció horària a partir de les 4 hores de funcionament, o als equips de descarrega de CHM a on podem baixar la potència fins a 30% menys (però mai deixar el fanal apagat).*
- Per el PLA DIRECTOR del 2018, l'Ajuntament presentarà una proposta de llumeneres LED, de substitució de llumeneres; on l'estalvi representarà un 52 % menys en el consum de la factura de la llum; si es porta a terme. (Aquestes llumeneres porten un sistema de regulació de nivells; amb els quals es podem aconseguir molt més estalvi que amb les llumeneres actuals de descarrega que existeixen al municipi).*

*Per tot això l'opció proposada de sensors, solament pot tenir sentit en llocs tancats o zones enjardinades, on a partir de certa hora de la nit no passi ningú, com per exemple (...l'interior de la Pça. Joan Fuster) En la resta de casos i segons la tipologia del terme municipal de SPR i les RQT, aquest sistema no té sentit”*

#### **CONCLUSIONS**

D'acord amb l'anterior, actualment desaconsellem la instal·lació d'aquest sistema d'encesa mitjançant detector de presència, tot i que no descartem, que en el futur, trobem algun cas molt concret on poder fer una prova.