



7.7. Moció presentada conjuntament pels grups municipals de Construïm, ERC i Fem Poble – En Comú Podem per aturar el Projecte de l'Autòdrom.

El passat Ple de desembre es va aprovar provisionalment la modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbana de l'àmbit de l'Autòdrom, modificació necessària per tal de tirar endavant el projecte que s'hi vol dura terme. Aquesta modificació es va aprovar amb els vots favorables de PSC i C's i la posició contrària de Construïm, ERC i Fem Poble.

En aquest punt, l'expedient es traslladarà a la Comissió Territorial d'Urbanisme de Barcelona pertanyent a la Generalitat per la seva aprovació definitiva, que donaria llum verda al projecte presentat per l'empresa Grandprix.

Considerem que una actuació a la zona de l'autòdrom és necessària per tal de preservar el patrimoni històric i arquitectònic, però considerem absolutament desmesurat el projecte en qüestió, que tindrà grans afectacions mediambientals, urbanístiques, patrimonials i paisatgístiques. No oblidem també l'afectació en el patrimoni agrícola, incorporat dins del Pla Territorial de Barcelona que ho cataloga com a zona d'interès agrícola amb l'obligatorietat de la preservació de la vinya, per tant, aquest projecte vulnera l'esperit de la llei que defensa la preservació de terreny agrícola en sol no urbanitzable.

D'altra banda, diferents associacions ecologistes comarcals, com APMA i Biodiversitat Sitges han denunciat el risc del projecte perquè posa en perill el patrimoni paisatgístic i agrícola tot incidint sobre un ecosistema natural com és la Riera de Ribes. L'espai de la Riera de Ribes està inclòs en la Xarxa Natura 2000 de la Unió Europea i regulat a Catalunya pel Pla d'Espais d'interès Natural (espai PEIN), però, per sobre de tot, la riera és un regulador i connector natural de la biodiversitat d'altres zones com Els Colls i Miralpeix, el Parc Natural del Garraf i el Parc d'Olèrdola. Tanmateix, tampoc s'ha consensuat el projecte amb col·lectius afectats directament com els veïns i veïnes de Rocamar o Minivilles, entre d'altres.

A més, la temàtica del projecte de l'Autòdrom genera molt més que dubtes entre la ciutadania perquè, per una banda, es dona un pes important a l'activitat eqüestre - activitat gens lligada al territori - però també per la temporalitat de l'activitat amb cavalls; i, per un altra, com el projecte inclou esdeveniments i activitats relacionades amb el món del motor, de les quals no disposem d'informes ni en coneixem l'abast de llurs afectacions sobre el territori, tant a nivell de contaminació acústica, com d'afectació mediambiental, ni tan sols de quin tipus d'activitat del món del motor es proposa.

És per això, que demanem al Ple de l'Ajuntament el compliment dels següents ACORDS:

PRIMER.- Aturar provisionalment la tramitació de la modificació del PGOU que dona llum verda al projecte i obrir un període d'exposició pública de la modificació del



projecte amb tots les veïnes i veïns del municipi, atès el possible gran impacte sobre el territori.

SEGON.- Obrir un període de debat amb les diferents associacions ecologistes per tenir en compte les seves demandes i buscar les fórmules de protecció de la biodiversitat del territori

TERCER.- Consensuar i definir un compromís per garantir i definir les compensacions per pèrdua de territori d'ús agrícola i tenir enllestit el pla de gestió de dejeccions ramaderes en el territori abans de la presentació a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona.

QUART.- Sol·licitar la redacció d'un projecte específic de restauració dels habitats de la Riera de Ribes, que concreti les actuacions plantejades en aquest àmbit, amb l'objectiu de recuperar la funcionalitat de connexió biològica de la riera, tal i com especifica l'oficina territorial d'acció i valoració ambiental (OTAA).

CINQUE.- Obrir una taula de treball conjunta amb tots els ajuntaments de la comarca per tal de que estiguin assabentats del projecte i puguin avaluar les seves afectacions

SISE.- Demanar un informe específic a l'Ajuntament de Sitges per valorar millor l'impacte econòmic i territorial sobre el seu àmbit municipal.

SETE.- Presentar aquesta moció al Consell Comarcal del Garraf per tal d'introduir el debat comarcal sobre el projecte, ja que les afectacions són a nivell de tot el territori.

VUITE.- Comunicar els presents acords als diferents Ajuntaments de la comarca, al Consell Comarcal del Garraf, a l'OTAA, a la Comissió d'Urbanisme de Barcelona de la Generalitat de Catalunya i donar a conèixer el contingut d'aquesta moció a la ciutadania del municipi de Sant Pere de Ribes per aquells mitjans que es creguin oportuns.

Es fa la lectura de la expositiva per part dels tres grups ponents de la moció.

Defensa la moció el Sr. Andreu Bosch

Es produeix un debat

Sotmesa la moció a votació, el Ple de la Corporació acorda la seva **denegació** per tretze vots: Dotze del PSC-CP i un de Ciutadans. Voten a favor els cinc regidors de Construïm, els dos d'ERC i el regidor de Fem Poble.