

Una empresa especialitzada ha realitzat un estudi a tot l'asfalt del municipi amb l'objectiu de detectar els en el paviment urbà.

El sistema de detecció de desperfectes està ubicat en un vehicle que circula pels carrers i que incorpora un dispositiu de captura d'imatges i una càmera de llum infraroja amb la qual s'obtenen imatges tridimensionals de la superfície del paviment.

Les dades obtingudes es poden llegir en diferents dispositius: Tablet, ordinadors i mòbil. L'eina de visualització de desperfectes consisteix en un sistema GIS que s'hi accedeix via web mitjançant navegador: <https://intranet.sotavia.com/santperederibes>

El sistema GIS utilitza mapes de l'Institut cartogràfic de Catalunya i de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes que permeten ubicar els desperfectes amb informació topogràfica, nom de carrers i adreces i situar-los a sobre d'una ortofoto.

Amb les dades es poden fer diferents filtres que permeten conèixer el grau del desperfecte (greu, intermedi i lleu) i obtenir informació de la patologia: foto, coordenades, dimensions, fondària, etc.

S'han obtingut 2983 desperfectes que es classifiquen en 3 tipus: Grau 1: greu, Grau 2: intermedi i grau 3: lleu. De grau 1 s'han detectat 374, del grau 2, 978 i de grau 3, 1631. Aquestes xifres en percentatge representen un 12% pels greus, un 33% (intermedis un 55%, els considerats greus. Amb les dades aportades es pot treure la conclusió que l'estat de l'asfalt és bo ja que els numero de desperfectes considerats "greus" son inferior als desperfectes intermedis o lleus. Hi ha 55% de desperfectes però son considerats lleus.

Desperfectes detectats: 2983	
Grau 1	374
Grau 2	978
Grau 3	1631

