



## 12.2. Moció que presenta el grup municipal Ciutadans en contra els nous peatges en les autovies i en les autopistes de l'estat després de la seva alliberació.

El ministre de Foment, José Luis Ábalos, en 2018 va instar a buscar una fórmula per a assegurar el manteniment de les autovies, que tenen un cost anual per a l'Estat de 11.000 milions d'euros, i que es fa inviable perquè cada vegada hi ha més quilòmetres (20.000 actualment) i menys recursos públics.

El Ministre va cridar a reflexionar sobre el manteniment de la xarxa de carreteres, incloses autovies i autopistes, assegurant "l'única infraestructura de transport que es pretén que sigui gratuïta", quan per la resta, com a ports, aeroports i vies ferroviàries es paguen diferents taxes o cànon.

Recentment la idea d'abonar un peatge torna a planejar sobre les autovies espanyoles. El Govern s'ha compromès amb la Comissió Europea a posar en marxa un sistema de pagament en la xarxa de vies d'alta capacitat (autopistes i autovies de l'Estat) per a finançar la seva conservació. També destinarà a aquest fi els ingressos per les concessions d'àrees de servei en aquestes carreteres. El pla de recuperació presentat pel president Sánchez recull aquesta proposta per a pal·liar el dèficit en la conservació de la xarxa estatal, d'uns 10.000 milions, segons la patronal Seopan. El Ministeri de Transports es planteja aquesta iniciativa a mitjà termini, i sempre buscant el consens i la forma que els transportistes no suportin el càrrec.

Fa tan sols uns mesos que Cs proposava en el Congrés dels Diputats un Pacte Nacional per les Infraestructures i la Mobilitat, iniciativa a la qual el PSOE va votar a favor i en la qual inclouem mesures com l'avaluació de la rendibilitat social i econòmica dels projectes d'infraestructures i la selecció de projectes des d'una perspectiva de sostenibilitat financera.

Ens trobem que a Espanya, des de l'any 2012, s'han deixat d'invertir 90.000 milions d'euros, que per descomptat han afectat la circulació en aquestes vies, a la seguretat viària i a la connectivitat dels territoris. Qualsevol mesura per a solucionar aquest problema ha de comptar amb el consens i el diàleg dels diferents grups polítics, els treballadors del transport de mercaderies i els operadors de transport.

Les vies d'alta velocitat, no poden veure's com una simple font d'ingressos més, és necessari dur a terme una avaluació de les necessitats de manteniment i finançament i establir el sistema més adequat per a resoldre aquestes necessitats.

El Govern ha de dur a terme un exercici de responsabilitat en la despesa pública que ha de tenir com a última opció la d'incrementar la pressió impositiva o de pagament dels ciutadans. Per això, des que comencés la pandèmia hem insistit en la necessitat



de dur a terme tres mesures fonamentals no sols per a assegurar la qualitat de les nostres infraestructures sinó per a garantir l'estabilitat financera dels comptes públics. Des de Cs hem demanat una auditoria integral de la despesa pública, un pla de consolidació fiscal a mitjà i llarg termini i un programa ambiciós d'avaluació de les polítiques públiques. Sense això, cap Govern hauria de parlar de pujar impostos.

A Catalunya aquesta situació és encara més apressant, ja que tenim els trams de peatge més cars de tota Espanya. Concretament, el nostre municipi Sant Pere de Ribes i la nostra comarca Garraf, fa dècades que pateix el càstig d'un dels peatges més cars d'Espanya. Els nostres veïns es veuen obligats a pagar tarifes desorbitades, per un cost que està més que amortitzat per part de les concessionàries, si no volen assumir el risc i temps que suposa el utilitzar la cada vegada més saturada C-31.

Finlàndia, Xipre, Estònia, Luxemburg i Malta son exemples de països amb totes les infraestructures de transport per carretera totalment gratuïtes i no les canviaran a pagament per instrucció de la UE com es suposa que ha de fer el govern d'Espanya.

És per això que el Grup Municipal de Ciutadans sotmet a la consideració i debat del Ple l'aprovació dels següents punts:

#### ACORDS

- 1) Instar al Govern d'Espanya a no instaurar el cobrament en autovies i en les autopistes de l'Estat després de la seva liberalització.
- 2) Instar al govern d'Espanya a no gravar als ciutadans amb nous impostos que penalitzen encara més la situació de crisi econòmica de les famílies espanyoles i impedeixen la recuperació econòmica dels treballadors i les empreses.
- 3) Instar al govern d'Espanya a negociar amb la resta de les forces polítiques i amb els agents dels sectors afectats, una mesura de consens per a solucionar el dèficit de manteniment de les vies d'alta capacitat, de manera que no repercuteixin en la butxaca dels ciutadans o privin a uns certs territoris, principalment a l'Espanya rural de les connexions necessàries per a un desenvolupament econòmic, sostenible i equilibrat de tots els racons de la nostra geografia nacional.
- 4) Instar al govern d'Espanya a acordar un Pacte per les Infraestructures i la Mobilitat entre tots els grups parlamentaris, que tingui com a base els següents objectius:

-Despolititzar les inversions en infraestructures i que es comprometi amb l'eficiència la sostenibilitat

-Que garanteixi l'estudi de la rendibilitat socioeconòmica, i faci una anàlisi cost-benefici de les mesures preses en matèria d'infraestructures i mobilitat.



-Que asseguri l'estabilitat de la inversió pública en infraestructures sense dependre del cicle econòmic.

-Que les mesures preses tinguin en compte les necessitats dels treballadors i la vertebració del territori, per a no deixar a ningú enrere.

5) Instar a la Generalitat de Catalunya a suprimir el peatge de l'Autopista Pau Casals (C-32) en el tram que afecta a la Comarca de Garraf.

El regidor, Sr. Óscar León Jurado fa una explicació del tema.

Després d'un debat es sotmet la moció a votació, el Ple de la Corporació acorda la seva **aprovació** per tretze vots a favor: Onze del PSC, un de Ciutadans i un de Fem Poble. Voten en contra el dos regidors adscrits. S'abstenen el cinc regidors de Construïm.