



10.2. Moció que presenta el grup municipal Ciutadans, per impulsar parades de bus intermèdies nocturnes "Anti-Assetjament" per a evitar agressions sexistes i reduir el risc de setge a les dones.

Fa uns dies una veïna del nostre municipi era agredida sexualment per un individu a plena llum del dia en un camí rural adjacent a la Finca Mas Solers.

Per desgràcia, una víctima més de la violència masclista a Catalunya que continua generant dades esgarriadores. Cal posar tots els medis per que les veïnes del nostre municipi tinguin al seu abast totes les eines possibles per reduir situacions de risc.

Així doncs, i per no perdre el tren de les iniciatives ciutadanes que ja s'estan materialitzant en municipis de Catalunya com Terrassa, Sabadell, Granollers o Sant Cugat; portem a aquest Ple una moció sol·licitant parades de bus intermèdies nocturnes "anti-assetjament" amb l'objectiu d'evitar situacions de risc de les nostres veïnes en horaris de tarda nit, a priori més perillosos.

Parades "a demanda", "intermèdies" o "anti-assetjament". Són els diferents noms que se li ha donat a la iniciativa en les ciutats que estudien posar-la en marxa en les seves línies d'autobusos nocturns. Es tracta, com veurem, de fixar parades intermèdies o a demanda, dins de la ruta oficial, que permetin a les dones, aproximar-se el màxim possible al seu punt de destinació i haver de caminar el menys temps possible soles.

Per exemple, l'horari de l'autobús de la empresa PLANA de Vilanova a Sitges passa al voltant de les 23:10 hores, per Roquetes, 23:20 hores per Sant Camil i 23:25 hores per Sant Pere, arriben fins i tot a les 00:20 hores els festius a Roquetes.

El procediment serà el d'avisar amb antelació el conductor de l'autobús, indicant-li on es vol baixar, aleshores ell buscarà un lloc on parar amb accés directe a la vorera o al voral, vigilant per sobre de tot de no posar en risc la seguretat viària dels usuaris, el trànsit o el mateix vehicle. En aquest sentit, si per motius de seguretat no es pot atendre la petició de la persona usuària, s'aturarà l'autobús a la següent parada prevista.

Les usuàries d'aquest servei hauran de baixar sempre per davant, des d'on el conductor podrà comprovar la idoneïtat del punt de parada i tingui un millor control de la situació; amb l'única excepció de les persones amb mobilitat reduïda que necessitin la rampa adaptada, que llavors podran utilitzar la porta intermèdia. Amb aquesta



iniciativa volem plantejar un horari d'implantació des de les 21 hores fins a la finalització del servei.

Així doncs, l'objectiu és que les dones se sentin més segures quan tornin a casa a la tarda-nit i més quan ens acostem a les estacions de l'any que són més fosques després de la feina o d'estudiar, i evitar la por al risc de patir seguiments o una agressió si van caminant pel municipi i soles. Les parades personalitzades vindrien a permetre reduir el tram que la dona ha de recórrer sola i de nit, des que es baixa de l'autobús fins al seu domicili o el lloc a què es dirigeixi.

Per tot això, el Grup Municipal de Ciutadans de Sant Pere de Ribes, proposa adoptar els següents acords:

1. Instar a la Generalitat de Catalunya, organisme que regula la concessió administrativa de la línia de la empresa PLANA com a línia de transport públic oficial, a estudiar la iniciativa d'implantar parades a demanda o "anti-assetjament" en els trajectes nocturns de l'esmentada línia. I si és viable la mesura procedeixin a posar-les en funcionament el més aviat possible.
2. Iniciar la campanya, "Próxima parada, la teva casa" tant en els mitjans de comunicació locals, com dins l'àrea d'Igualtat de l'Ajuntament, per informar totes les usuàries d'aquesta línia de Bus, que poden sol·licitar aquest servei de parada "anti-assetjament".
3. Que a cada parada d'aquesta línia s'identifiqui mitjançant cartells, adhesius o qualsevol distintiu el servei perquè les usuàries tinguin constància del mateix.

El regidor, Sr. Oscar León Jurado defensa la moció.

Després d'un debat es sotmet la moció a votació.

El Ple de la Corporació acorda la seva **aprovació** per unanimitat dels vint-i-un membres que la componen.