



-Moció que presenta el grup municipal Construïm per a la modificació i adequació del Projecte executiu del carril bici a l'Av. Montseny del nucli de Mas d'En Serra a les demandes d'usuaris i veïns del nucli.

Les obres del projecte de l'Avinguda Montseny del nucli de Mas d'en Serra avancen malgrat que veïns i veïnes, organitzats a través d'una associació de veïns, i d'usuaris d'aquesta via, han pogut observar durant el transcurs de l'execució del projecte greus mancances que reiteradament han fet paleses a l'alcaldeessa i l'equip de govern.

Aquesta associació manifesta i acredita que s'ha demanat per registre el dia 6 d'abril, que l'acta d'aquesta reunió que van mantenir amb l'alcaldeessa, els regidors de mobilitat i urbanisme, tècnics d'urbanisme, els responsables de la confecció del projecte i el cap d'obres com a representant de l'empresa que executa el projecte, es faci arribar a tots els grups de l'oposició. Dues setmanes després no hem rebut aquesta acta.

Pel que fa pròpiament al projecte, observem amb els veïns i veïnes greus defectes en aquesta obra que suposen riscos per als usuaris de la via. Ens manifesten que aquesta avinguda de gran amplitud que la fa tant característica, ha quedat molt reduïda per el doble carril bici, les jardineres i la zona d'aparcament. Tanmateix, i malgrat no ser-ne experts en la matèria, estem segurs que el projecte s'adequa a la normativa vigent, però tot i així, es comencen a observar els primers problemes derivats d'aquesta obra.

Ens comuniquen que ja hi ha hagut dues rodes que han esclatat amb el contacte amb les cantonades de les jardineres, que fan un angle recte i afilat que consideren perillós, i que en aquest breu temps ja han afectat a la circulació. A més a més, ja hi ha hagut un accident de trànsit amb un ciclomotor que va topar amb aquestes cantonades de les jardineres.

Els veïns i veïnes de l'associació demanen que el carril bici sigui bidireccional, en comptes de dos carrils diferenciats, que redueixen en excés l'espai per als carrils destinats a la circulació de vehicles. Durant l'estona que dura la visita, observem en moltes ocasions com els vehicles es veuen obligats a envair el carril contrari, tant a la senyal de STOP davant les cases del mar, com a l'hora de fer un gir cap a algun carrer adjacent, que amb les jardineres, obliguen a fer maniobres i fins i tot aturar-se en lloc on hi ha poca visibilitat i els vehicle que ve darrera podria trobar-se un cotxe parat al davant, amb el perill que això suposa.

Ens comenten i veiem també allà mateix la falta de manteniment de la via pública, les voreres atapeïdes de males herbes que hi creixen, fulles i brossa que s'hi acumula des de fa ja temps i que ens mostren amb fotos i vídeos.



També ens fan avinent la perspectiva de futur del projecte, encaminat al poc us de vehicles privats i sobretot elèctrics, però observem que no s'hi posa cap punt de recàrrega.

Una de les preocupacions també és la disminució de l'espai destinat a aparcament, que segons ens comenten, s'estima en una pèrdua d'un 20% des de l'Ajuntament, però que ens mostren com és, al menys, del doble.

Per tot això demanem al ple de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes l'aprovació d'aquests acords:

ACORDS:

- La necessària revisió d'aquest projecte, tenint en compte a l'associació de veïns de Mas d'en Serra.
- Contemplar la possibilitat de fer un carril bici bidireccional, dotant de més espai a la via per a eixamplar els carrils.
- Que s'informi del desenvolupament d'aquestes reunions a tots els grups municipals amb representació al consistori.
- Que s'envii, tal i com va demanar l'associació de veïns, l'acta de la reunió que es va mantenir amb l'Ajuntament i la resta d'agents.

- Que es reverteixin aquells elements i parts del projecte que suposen un risc per a les persones usuàries de l'Avinguda Montseny de Mas d'en Serra.

El regidor, Sr. Albert Bonet i Huete defensa la moció.

Després d'un debat es sotmet la moció a votació, el Ple de la Corporació acorda la seva **aprovació** per unanimitat dels vint-i-un membres que la componen.