



Ajuntament de Sant Pere de Ribes

INFORME "PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS" 2021

<p>Nom de la proposta: Mobilitat neta i compartida.</p> <p>Entitat/Particular: Yolanda Pellicer de la Torre</p> <p>Pressupost de la proposta: 20.000€</p>
<p>Tipologia de la proposta:</p> <p>Tipologia de la proposta:</p> <ul style="list-style-type: none"><input checked="" type="checkbox"/> social, cultural o solidari<input checked="" type="checkbox"/> combatre les desigualtats i donar suport a les persones més vulnerables<input checked="" type="checkbox"/> treballar per la igualtat d'oportunitats<input type="checkbox"/> promoure la perspectiva d'igualtat de gènere i LGTBI<input checked="" type="checkbox"/> combatre l'emergència climàtica i/o sostenibilitat<input checked="" type="checkbox"/> promoure i donar suport al comerç local<input type="checkbox"/> reduir la bretxa digital en l'entorn de la infància i la gent gran<input checked="" type="checkbox"/> compleixin algun dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)
<p>Exposició de motius:</p> <p>Es presenta una proposta als "Pressupostos Participatius 2021" per crear una xarxa de vehicles no contaminants perquè els veïns de Ribes-Les Roquetes, fins i tot es proposa la possibilitat de fer-ho d'àmbit comarcal, amb l'objectiu que la ciutadania es pugui desplaçar pel poble i entre pobles, amb rapidesa, i sense contaminar.</p> <p>Es considera un cost estimatiu de 20.000 euros encara que no s'aporta cap pressupost.</p> <p>D'una banda, l'establiment d'un sistema de transport públic de passatgers no és competència municipal. A més, la proposta no aporta detall del sistema a emprar, si amb caràcter de "transport a la demanda" (en aquest cas ja disposem d'un servei de connexió d'algunes urbanitzacions amb el nucli de Ribes), si de tipus col·lectiu o no, ni proposa quin tipus de vehicles no contaminants. En qualsevol cas, l'import de cost només de l'estudi de viabilitat ja seria superior als vint-mil euros.</p> <p>És per això que la Comissió denega la proposta presentada, per la seva inviabilitat.</p>
<p>Resolució:</p> <p>1: <input type="checkbox"/> (ACCEPTADA) 2: <input checked="" type="checkbox"/> (DENEGADA) 3: <input type="checkbox"/> (PENDENT D'ESMENA)</p>
<p>Data: 04/10/2021</p> <p>Signat: comissió tècnica-econòmica</p>