



**Ajuntament de Sant Pere de Ribes**

**INFORME "PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS" 2021**

**Nom de la proposta: Continuar amb el carril bicicleta i vianants.**

**Entitat/Particular: Rafael Garcia Noguera (Associació de veïns i propietaris de la urbanització "Valles Altos")**

**Pressupost de la proposta: 60.000€**

**Tipologia de la proposta:**

Tipologia de la proposta:

- social, cultural o solidari
- combatre les desigualtats i donar suport a les persones més vulnerables
- treballar per la igualtat d'oportunitats
- promoure la perspectiva d'igualtat de gènere i LGTBI
- combatre l'emergència climàtica i/o sostenibilitat
- promoure i donar suport al comerç local
- reduir la bretxa digital en l'entorn de la infància i la gent gran
- compleixin algun dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

**Exposició de motius:**

Es presenta una proposta als "Pressupostos Participatius 2021" per realitzar una prolongació del carril bicicleta i itinerari de vianants de la carretera BV-2111 per arribar fins al carrer Vinyar. Són aproximadament uns 60 metres lineals.

Proposen un paviment de 2m. d'amplada, un pel carril de vianants i l'altre pel carril bicicleta, continuant la pavimentació existent.

Es valora en 60.000 euros però no s'adjunta en aquesta proposta cap pressupost per valorar-ho.

La urbanització "Can Lloses Can Marcer" és un sector de sòl urbanitzable (SUPP-2) actualment pendent de desenvolupar urbanísticament. La zona està qualificada de vialitat. Per la seva finalització manca l'aprovació del projecte de reparcel·lació i urbanització i execució de les obres.

Donat que segons l'article 108 del DL1/2010 es poden admetre obres de reparació en els edificis o usos fora d'ordenació o volum disconforme quan siguin per la salubritat pública, la seguretat de les persones o la bona conservació de les dites construccions i instal·lacions. Es pot considerar dins aquests supòsit.

Es considera que en aquest cas aquesta proposta sí que és possible tal i com està plantejat perquè al ser un vial que es propietat de l'Ajuntament i millora la seguretat.

Compleix el criteri de legalitat i viabilitat tècnica ja que és possible fer aquesta actuació.

No compleix el criteri econòmic ja que supera els 20.000 euros.

És per això que la Comissió denega la proposta presentada.

**Resolució:**

1:  (ACCEPTADA) 2:  (DENEGADA) 3:  (PENDENT D'ESMENA)

**Data: 01/10/2021**

**Signat:** comissió tècnica-econòmica