

PROPIETARI: **BON PREU, SAU**

PROJECTE: **LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI**

EMPLAÇAMENT: **Rambla Garraf 2-12**

POBLACIÓ: **08810 – SANT PERE DE RIBES**

REFERÈNCIA: **190297-EAB1**

INDEX

MEMÒRIA

1.- OBJECTE DE L'EXPEDIENT	5
2.- DADES GENERALS	6
2.1.- DADES DE L'EMPRESA	6
2.2.- DADES DE L'ESTABLIMENT	6
2.3.- JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA VIGENT	14
2.3.1.- Protecció del medi ambient	14
2.3.2.- Seguretat industrial	15
2.3.3.- Salubritat	15
2.3.4.- Prevenció de riscos, accidents laborals i protecció de la salut	15
2.3.5.- Prevenció d'incendis	16
2.3.6.- Supressió de barreres arquitectòniques	16
2.3.7.- Seguretat d'ús	16
2.3.8.- Normativa d'aplicació general	16
2.4.- DADES DE L'ACTIVITAT	17
2.4.1.- Classificació de l'activitat	17
2.4.2.- Descripció de l'activitat	17
2.4.3.- Calendari previst d'execució del projecte	17
2.4.4.- Règim de treball i nombre de treballadors	17
3.- DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS	18
3.1.- CARACTERÍSTIQUES DE LES INSTAL·LACIONS	18
3.2.- DIMENSIONS I SUPERFÍCIES	18
3.3.- ACCESSOS I SORTIDES	18
4.- DADES D'ENERGIA	19
4.1.- TIPUS D'ENERGIA I PROCEDÈNCIA	19
4.2.- POTÈNCIA NOMINAL	19
4.3.- CONSUM ANUAL	19
4.4.- INSTAL·LACIONS	19
4.4.1.- Instal·lació elèctrica	19
4.4.2.- Enllumenat general	19
4.4.3.- Enllumenat d'emergència i senyalització	19
4.4.4.- Aigua potable	20
4.4.5.- Aire comprimit	20
4.4.6.- Emmagatzematge de productes petrolífers	20
4.4.7.- Mesures d'estalvi d'aigua i energia	20
5.-MEDI POTENCIALMENT AFECTAT	21
6.1.- MATERIES PRIMERES EMMAGATZEMADES	22
6.2.- PROCESSOS	22
6.3.- PRODUCTES INTERMEDIS	22
7.- DADES COMUNES	23
7.1.- EMISSIONS A L'ATMOSFERA	23
7.1.1.- Emissions de fums i gasos	23
7.1.2.- Emissions difuses	23
7.1.3.- Emissions de soroll i vibracions	23
7.1.4.- Contaminació lumínica	27
7.2.- EMISSIONS D'AIGÜES RESIDUALS	28
7.2.1.- Focus de generació d'aigües residuals	28
7.2.2.- Balanç d'aigües	28
7.2.3.- Punt d'abocament	28
7.2.4.- Característiques dels efluents	29
7.2.5.- Sistemes de tractament d'aigües residuals	29
7.2.6.- Dispositius de seguretat adoptats	30
7.3.- GENERACIÓ DE RESIDUS	31

8-. MESURES CORRECTORES	32
9.- CONCLUSIÓ	32
PRESSUPOST	34
ANNEX: DOCUMENTACIÓ DE SEGURETAT	36

MEMÒRIA DESCRIPTIVA

MEMÒRIA DESCRIPTIVA

1.- OBJECTE DE L'EXPEDIENT

El present expedient té com a finalitat l'estudi de les característiques que reunirà l'activitat de estació de servei, propietat de BON PREU, SAU que es desenvoluparà en la parcel·la ubicada a la Rambla Garraf 2-12 de Sant Pere de Ribes.

És per tant preceptiu tramitar la llicència municipal ambiental per a estudiar les mesures correctores aplicables, d'acord a la *Llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats*.

2.- DADES GENERALS

2.1- DADES DE L'EMPRESA

Propietat: BON PREU, SAU
Raó social: CTRA. C-17 KM 73
Població: LES MASIES DE VOLTREGÀ (08509)
NIF: A-08665838

Representant: Joan Manel Ramírez Casas
DNI : 33956898C

Tel : 93 850 25 26

2.2- DADES DE L'ESTABLIMENT

Emplaçament

Propietat: BON PREU, SAU
Adreça: Rambla Garraf 2-12
Municipi: Sant Pere de Ribes (08810)

CCAE

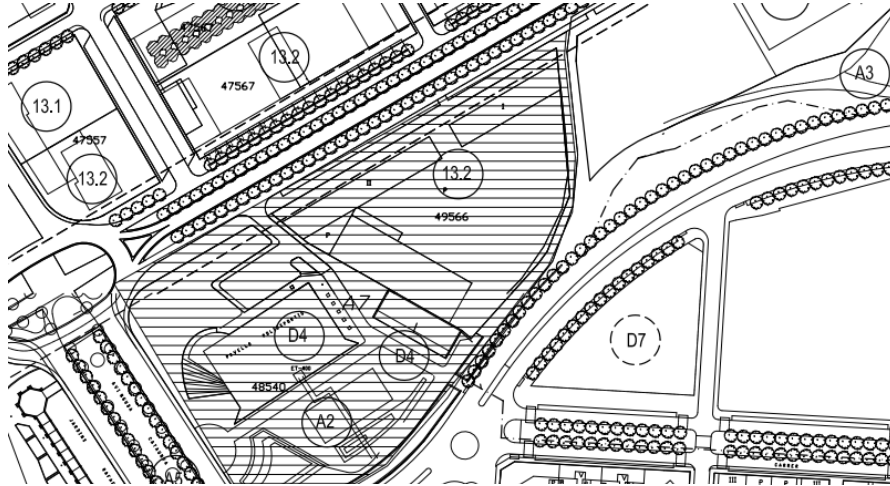
4730 Comerç al detall de combustibles per a l'automoció en establiments especialitzats

Coordenades UTM

X-> 394,850
Y-> 4.565,380

Qualificació urbanística

Segons EL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE SANT PERE DE RIBES (TEXT REFÓS QUE INCORPORA LES PRESCRIPCIONS DE L'ACORD D'APROVACIÓ DEFINITIVA DE LA COMISSIÓ D'URBANISME DE BARCELONA DE 18 DE JULIOL DE 2001) la parcel·la te la qualificació de **Zona Industrial Intensitat II (clau 13.2)** a l'entorn de la Rambla del Garraf.



PLÀNOL D'ORDENACIÓ: II .2

CLASSIFICACIÓ URBANÍSTICA DEL SÒL SEGONS EL RÈGIM JURÍDIC
I SECTORS DE PLANEJAMENT

CAPÍTOL VINT-I-UN.-

ZONA INDUSTRIAL - INTENSITAT II (clau 13.2)

Art. 458 - Definició

(NB)

Inclou els terrenys edificables del polígon industrial Vilanoveta, en sòl urbà, ubicats a primera línia de la Rambla del Garraf (C - 246)

Art. 459 - Regulació de l'ordenació

(NB)

El tipus d'ordenació és el d'edificació aïllada a l'interior de parcel·la .

Art. 460 - Condicions de l'edificació
(NB)

1. Edificabilitat

L'edificabilitat neta serà del 1,1 m²st / m²s.

2. Parcel·la mínima

La parcel·la mínima serà de 1.500 m²

3. Ocupació

L'ocupació màxima serà del 70 %

4. Façana mínima de parcel·la

La façana mínima de parcel·la serà de 25,00 m.

5. Alçària reguladora

L'alçada màxima de les edificacions és de 10,00 m. corresponent a PB + 1 PP, possibilitant-se la PB + 2 PP quan l'ús sigui comercial.

Aquesta cota només podrà ser superada en edificis de planta baixa en els que l'activitat desenvolupada ho requereix i en tot cas, pels elements tècnics necessaris com xemeneies, conduccions, ponts - grua, etc.

6. Soterranis

Es permet la construcció de soterranis en aquells casos en que el procés industrial ho requereixi, sense afectar l'índex d'edificabilitat zonal previst. Els projectes d'edificació hauran de contemplar exhaustivament el sistema d'evacuació d'aigües residuals que quedin per dessota de la xarxa pública.

7. Distància a límits

Les edificacions que constitueixen la primera línia respecte a la C - 246, hauran de respectar les distàncies de 4,00 m. com a mínim en aquesta façana i 2,00 m. a la resta de façanes; la resta d'edificacions hauran de respectar la distància de 2,00 m. com a mínim en totes les façanes.

8. Espais no edificats

Els espais no edificables de cada parcel·la només podran destinar-se a aparcament, vials interiors i jardí privat. Pel que fa a l'aparcament, es prohibeixen els elements auxiliars de cobriment, possibilitant la protecció del sol a base d'arbrat.

9. Cada parcel·la haurà de disposar d'un dipòsit d'aigua de 10.000 l. per cada 500 m2 de sòl

10. Tanques

Les tanques seran de material calat i estaran obertes amb més d'un 60 % de la seva longitud durant les hores d'activitat.

L'alçada màxima serà de 1,80 m.

CAPÍTOL SEGON.-

NORMES ESPECÍFIQUES D'EDIFICACIÓ PEL TIPUS D'ORDENACIÓ SEGONS ALINEACIÓ DE VIAL

Art. 102 - Concepte i paràmetres característics

(NB)

L'edificació segons alineació de vial correspon a l'ordenació urbana basada en edificis entre mitgeres situats a tot el llarg de carrers o vials i de forma contínua, preferentment coincidint la línia de façana de l'edificació amb l'alineació de vial. Es regeix bàsicament per l'alçària reguladora i el nombre de plantes construïbles, en funció de l'ample del carrer al que doni front l'edifici, i per l'ocupació del sòl.

Es diferencien les zones d'exemple, en què l'ocupació es concreta en una profunditat edificable màxima, formalitzant patis interiors d'illa, i a les zones de nucli antic, on es fixa simplement un percentatge màxim d'ocupació de parcel·la, sense obligació de crear un pati d'illa uniforme.

Art. 103 - Posició de la planta baixa i alçada de l'edificació

(NB)

1. La planta baixa se situarà amb el seu paviment a un nivell entre 0,60 m. per sobre i per sota de la rasant de la vorera, en els punts de major i menor cota respectivament, que correspongui a la parcel·la. Si a conseqüència del pendent del carrer resultés més d'una planta dins d'aquests límits, tindrà la consideració de planta baixa la de la posició inferior per a cada tram de façana.
2. L'alçada de l'edifici es comptarà d'acord amb les normes comunes a tot tipus d'edificació, a partir de la rasant de la vorera en el punt de la cota més elevada i, per mantenir contínua la línia de coronament de l'edifici. Podrà incorporar-se una planta altell formant part del local d'ús comercial situat en planta baixa, sempre que aquest entresòl no tingui accés independent des de l'exterior del local.

Els altells es separaran un mínim de 3,00 m. des de la façana que contingui l'accés principal de l'edifici i el gàlib resultant per sobre i per sota del seu forjat serà de 2,50 m. Quan la part superior es dediqui a magatzem de material l'alçada anterior es podrà reduir, sempre que aquesta reducció del gàlib no comporti un perill en les condicions d'emmagatzematge o manipulació.

3. Serà obligatori esglaonar l'edifici sempre que des d'algun punt de la rasant resulti una alçada total superior a la regulada màxima en 2,60 m., equivalent a una planta pis, inclòs el sostre estructural. En cap cas podrà incrementar-se el nombre de plantes pis per efecte del pendent del carrer en aplicar l'alçada reguladora.

Art. 104 - Alçària dels edificis en situacions especials

(NB)

1. L'alçària dels edificis que donin lloc a dos o més carrers d'amplària diferent, fent cantonada o xamfrà, serà aquella que correspongui al carrer de major amplària. Aquesta alçària servirà per edificar els fronts que donin als carreres de menor amplària, tocant al principal, fins a una longitud màxima a partir de la cantonada o xamfrà segons la menor que resulti de les següents:
 - a) una longitud no superior a la que tingui la profunditat edificable de l'illa;
 - b) una longitud no superior a 20,00 m;
 - c) una longitud no superior a 1,5 vegades l'amplària del carrer més estret.
2. En els edificis que donin a places, l'alçària reguladora serà la corresponent al carrer de major amplària dels que formin la plaça o hi conflueixin, sense tenir en compte els carreres d'amplària major que la dimensió mínima de la plaça.
3. Els edificis que donin a parcs i zones lliures d'ús i domini públic tindran com alçària reguladora màxima la major de les corresponents als fronts de l'illa contiguous a l'espai en qüestió
4. En parcel·les no situades en cantonada o xamfrà, però que enfrontin a diversos carrers, les alçades de l'edificació i el nombre de plantes s'aplicaran per a cada front segons el carrer respectiu, com si fossin parcel·les independents que arriben fins a la meitat de l'illa.

Art. 105 - Elements permesos per sobre de l'alçada reguladora màxima de l'edificació

(NB)

Coberta de l'edifici. Es permetran tot tipus de coberta, amb els elements constructius que siguin necessaris per a la funció de tancament exterior de l'edifici i com a millora del paisatge urbà des de determinades vistes.

- a) Si la coberta fos inclinada, les línies d'arrencada horitzontals se situaran a una alçada no superior a la reguladora màxima, el pendent màxim serà del 30 %, i el punt exterior més alt no superarà els 3,50 m. El màxim vol possible serà l'establert per als ràfecs.

- b) Les golfes resultants només podran ser habitables o ocupables si, complint les normes d'habitabilitat, s'integren al local o habitatge de la planta inferior i la seva superfície construïda no supera el 50 % de la que correspongui al mateix.

Art. 104 - Alçària dels edificis en situacions especials

(NB)

1. L'alçària dels edificis que donin lloc a dos o més carrers d'amplària diferent, fent cantonada o xamfrà, serà aquella que correspongui al carrer de major amplària. Aquesta alçària servirà per edificar els fronts que donin als carreres de menor amplària, tocant al principal, fins a una longitud màxima a partir de la cantonada o xamfrà segons la menor que resulti de les següents:
 - a) una longitud no superior a la que tingui la profunditat edificable de l'illa;
 - b) una longitud no superior a 20,00 m;
 - c) una longitud no superior a 1,5 vegades l'amplària del carrer més estret.
2. En els edificis que donin a places, l'alçària reguladora serà la corresponent al carrer de major amplària dels que formin la plaça o hi conflueixin, sense tenir en compte els carreres d'amplària major que la dimensió mínima de la plaça.
3. Els edificis que donin a parcs i zones lliures d'ús i domini públic tindran com alçària reguladora màxima la major de les corresponents als fronts de l'illa contigua a l'espai en qüestió
4. En parcel·les no situades en cantonada o xamfrà, però que enfrontin a diversos carrers, les alçades de l'edificació i el nombre de plantes s'aplicaran per a cada front segons el carrer respectiu, com si fossin parcel·les independents que arriben fins a la meitat de l'illa.

Art. 105 - Elements permesos per sobre de l'alçada reguladora màxima de l'edificació

(NB)

Coberta de l'edifici. Es permetran tot tipus de coberta, amb els elements constructius que siguin necessaris per a la funció de tancament exterior de l'edifici i com a millora del paisatge urbà des de determinades vistes.

- a) Si la coberta fos inclinada, les línies d'arrencada horitzontals se situaran a una alçada no superior a la reguladora màxima, el pendent màxim serà del 30 %, i el punt exterior més alt no superarà els 3,50 m. El màxim vol possible serà l'establert per als ràfecs.

Segons la MODIFICACIÓ PUNTUAL DEL PLA GENERAL D'ORDENACIÓ URBANA DE SANT PERE DE RIBES PER AMPLIAR ELS USOS PERMESOS A LA CLAU 13.2 DEL PGOU, a la parcel·la es permet l'ús de comerç gran.



	DELIMITACIÓ TRAMA URBANA CONSOLIDADA
	DELIMITACIÓ CONCENTRACIÓ COMERCIAL
	P.G.O.U. ZONA INDUSTRIAL - INTENSITA II (clau 13.2)

2.2. NORMATIVA URBANÍSTICA PROPOSADA

- Pla General d'ordenació urbanística de Sant Pere de Ribes

Art. 461 - Condicions d'ús (NB)

Es mantenen els usos actuals en tant no es procedeixi a la transformació d'ús.

1. Condicions de l'ús global :

Usos admesos en principi: Urbans

2. Condicions de l'ús general:

Ús dominant: Industrial
Terciari

3. Condicions dels usos específics:

Usos principals:

- Industrial agrupada (1)
- Comerç mitjà (1)
- Comerç petit (1)
- Comerç gran (1)**
- Oficines i serveis (1)

Usos compatibles:	Unihabitatge (2) Taller artesanal Indústria urbana Restauració Taller de reparació de vehicles Magatzem Logística i transport Recreatiu (5) (7) Sanitari (6) (7) Assistencial (6) (7) Esportiu (7) Educatiu (8) Cultural (9)
-------------------	---

Usos no compatibles: La resta d'usos específics.

Usos complementaris: Aparcament (3)
Espai no edificat (4)

4. Condicions especials:

(1) Es permet la compartimentació tant de l'ús industrial com del comercial amb un mínim de 150 m2 construïts

(2) S'admet l'ús residencial en unihabitatge, estrictament vinculat a la implantació industrial, com l'habitatge per a vigilants, limitat a un únic unihabitatge per cada establiment amb ocupació mínima de 800 m2 o en cas d'agrupació, per a cada 1.500 m2 construïts. En qualsevol cas l'habitatge quedarà integrat dins l'edifici industrial

(3) L'ús d'aparcament es considera complementari d'acord amb els estàndards de places mínimes establertes per cada tipus d'edifici en funció del seu ús específic

(4) Els espais no edificats de cada parcel·la només podran destinar-se a jardí, vial interior i aparcament.

Activitats confrontades

Aquesta activitat es desenvoluparà en una parcel·la on també hi haurà un establiment comercial en règim d'autoservei de la mateixa empresa.

2.3- JUSTIFICACIÓ DEL COMPLIMENT DE LA NORMATIVA VIGENT

2.3.1.- Protecció del medi ambient

Aquesta activitat no generarà emissions vehiculades de contaminants a l'atmosfera de cap tipus.

Pel què fa a la producció d'aigües residuals en aquesta activitat s'abocaran dos tipus d'aigües residuals: per una part les pluvials recollides a la coberta de la marquesina i per una altra part les aigües de possibles vessaments que poden arrossegar hidrocarburs provinents de les operacions de descàrrega de combustible. Tant les aigües pluvials netes com les aigües residuals susceptibles d'arrossegar hidrocarburs, s'abocaran a la xarxa de clavegueram municipal d'aigües residuals, amb destí final a l'EDAR de Sitges-Sant Pere de Ribes.

Les aigües susceptibles d'arrossegar hidrocarburs rebran un tractament de depuració mitjançant separador d'hidrocarburs previ al seu abocament.

L'establiment generarà residus sòlids de quatre tipus: per una part es generaran residus banals que es recolliran a les papereres de l'establiment; per altra banda, es generaran residus d'envasos amb restes dels biocides que s'utilitzen com a producte additiu del gas-oil, per tal de millorar la combustió i mantenir el motor del vehicle més net; per altra part es generaran puntualment llots provinents dels treballs de neteja de l'equip de depuració de les aigües residuals; i per últim el material absorbent contaminat en cas de vessaments. La gestió dels residus generats en aquest establiment es farà d'acord al *Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus*, *Reial Decret 180/2015, de 13 de març, que regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat* i el *Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya*.

2.3.2.- Seguretat industrial

Totes les instal·lacions que es realitzaran en aquesta nau es faran complint la normativa vigent específica per cada tipus d'instal·lació. En concret per:

- Instal·lació elèctrica de baixa tensió: Es realitzarà segons el reglament electrotècnic per a baixa tensió (Real Decret 842/2002 de 2 d'agost) i Instruccions tècniques complementàries (ITC-BT).
- Instal·lació d'emmagatzematge de productes petrolífers : Es realitzarà segons el Reglament de Instal·lacions Petroleres (aprovat pel Reial Decret 1523/1999 de 1 d'octubre que modifica el Reial Decret 2085/1994, de 20 d'octubre i les instruccions tècniques complementàries MI-IP-04 d'instal·lacions per a subministrament a vehicles (modificada pel RD 706/2017).
- Instal·lació de subministrament de carburant : Es realitzarà segons el Reglament pel subministrament i venda de carburants (aprovat pel Reial Decret 1905/1995 de 24 de novembre)

Un cop realitzades totes les instal·lacions es tramitarà la documentació necessària per tal d'obtenir l'autorització dels serveis d'indústria de la Generalitat de Catalunya. Aquesta autorització s'entregarà quan s'expedeixi el certificat acreditatiu de l'adequació de l'activitat i de les instal·lacions al permís atorgat.

2.3.3.- Salubritat

Periòdicament es realitzarà neteja a les instal·lacions per tal de garantir unes bones condicions higièniques per als usuaris de les instal·lacions.

2.3.4.- Prevenció de riscos, accidents laborals i protecció de la salut

En tot moment s'adoptaran mesures de prevenció de riscos i accidents laborals complint sempre amb les especificacions esmentades al RD 486/1997 del 14 d'abril sobre disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball i en el reglament de seguretat i higiene en el treball (Ordre de 9 de març de 1971).

2.3.5.- Prevenció d'incendis

Les condicions de protecció contra incendis d'aquest establiment es determinaran seguint els criteris establerts a la ITC-IP04 sobre les instal·lacions per subministrament a vehicles.

Les mesures contra incendis a aplicar, així com els elements de protecció contra incendis que caldrà instal·lar, s'indiquen a l'annex de seguretat adjunt a aquesta memòria.

2.3.6.- Supressió de barreres arquitectòniques

D'acord al *Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i d'aprovació del Codi d'accessibilitat*, aquest tipus d'activitat ha de disposar d'un itinerari adaptat. Donada la naturalesa de l'establiment es considera que l'establiment és adaptat per a l'ús dels minusvàlids.

2.3.7.- Seguretat d'ús

Donada l'escassa entitat de l'edifici (que és únicament una marquesina de servei de combustible, no és considera necessari aplicar els condicionats de seguretat d'ús expressats en el DB-SUA del CTE.

2.3.8.- Normativa d'aplicació general

En general la instal·lació d'aquesta activitat complirà amb la següent normativa:

- Llei 20/2009, del 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats.
- Reglament electrotècnic per a baixa tensió (Real Decret 842/2002 de 2 d'agost) i Instruccions tècniques complementàries (ITC-BT) .
- Reglament de Instal·lacions Petroleres (Reial Decret 1523/1999, de 1 d'octubre de modificació del Reial Decret 2085/1994, de 20 d'octubre) i les instruccions tècniques complementàries MI-IP 03 d'instal·lacions petrolíferes per ús propi i MI-IP 04 d'instal·lacions per a subministrament de vehicles (modificada pel RD 706/2017)
- Reglament pel subministrament i venda de carburants (Reial Decret 1905/1995, de 24 de novembre)
- Llei 34/1998, de 7 d'octubre, sobre el sector d'hidrocarburs
- Reial Decret 455/2012, de 5 de març, pel que s'estableixen les mesures destinades a reduir la quantitat de vapors de gasolina emesos a l'atmosfera durant l'ompliment dels vehicles a motor en les estacions de servei (fase II)
- Reial Decret 2102/1996, de 20 de setembre, sobre el control de les emissions de COV's en les estacions de servei
- Reial Decret 1437/2002, de 27 de desembre, pel qual s'adeqüen les cisternes a l'establert al RD 2102/1996 (Fase I)
- Reglament de seguretat i higiene en el treball (Ordre de 9 de març de 1971).

- RD 486/1997, de 14 d'abril sobre disposicions mínimes de seguretat i salut als llocs de treball.
- Decret 190/2015, de 25 d'agost, de desplegament de la Llei 6/2001, de 31 de maig, d'ordenació ambiental de l'enllumenament per a la protecció del medi nocturn.
- Llei 15/2003, de modificació de la Llei de residus 6/93
- Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus
- Reial Decret 180/2015, de 13 de març, que regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat
- Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya

2.4.- DADES DE L'ACTIVITAT

2.4.1.- Classificació de l'activitat

L'activitat que es durà a terme en aquest establiment serà la de estació de servei de carburants.

Aquesta activitat està classificada en l'**annex II** de la *Llei 20/2009, de 4 de desembre, de prevenció i control ambiental de les activitats*, per tant està sotmesa al règim de llicència ambiental. La classificació d'aquesta activitat serà com a *12.- Altres activitats. 20.- Venda al detall de carburants per a motors de combustió interna.*

2.4.2.- Descripció de l'activitat

L'activitat que es durà a terme en aquest establiment serà la venda al detall de combustible amb autoservei. Aquesta activitat estarà completada amb els serveis habituals d'aire i aigua.

2.4.3.- Calendari previst d'execució del projecte

En principi és previst iniciar l'activitat durant segon semestre de 2020.

2.4.4.- Règim de treball i nombre de treballadors

Les instal·lacions són per a l'autoservei, per tant no es preveu que en el normal funcionament de l'activitat sigui necessari disposar de treballadors. Les instal·lacions romandran en funcionament les 24 h del dia durant tot l'any.

3.- DESCRIPCIÓ GENERAL DE LES INSTAL·LACIONS

3.1.- CARACTERÍSTIQUES DE LES INSTAL·LACIONS

Les instal·lacions necessàries per a dur a terme aquesta activitat són les següents :

Tres illetes de 10 cm d'altura mínima, cadascuna amb un sortidor de dos productes i quatre mànegues, de manera que les sis posicions de subministrament són idèntiques i equivalents, totes amb benzina SP95 i gasoil.

Els tres tancs, un de 60.000 litres (benzina sense plom 95), un altre de 80.000 litres (gasoil i gas-oil plus) i un tercer de 6.000 litres (AdBlue), seran de doble paret, amb interior d'acer i l'exterior de resina poliester armada amb fibra de vidre, totalment resistent a la corrosió. Estaran equipats amb dos sistemes independents de detecció de fuites.

Unitat de boques de descàrrega combinada amb ventilacions i recuperació primària de vapors de benzines (durant la descàrrega de la cisterna)

Sistema de recollida de les aigües potencialment hidrocarburades i separadors d'hidrocarburs de 3 l/seg, amb filtre de coal·lescència i arqueta de presa de mostres.

Quadre elèctric i sistema electrònic de control integrat segons REBT vigent.

Sistema automàtic de detecció i extinció d'incendis a la pista, exigit reglamentàriament pel servei no assistit.

Caseta de control, situada en l'establiment comercial adjacent, conté el quadre elèctric, el compressor, el sistema de control dels sortidors, el sistema d'extinció automàtica, i un autòmat de cobrament que accepta targetes de crèdit i bitllets, que es recullen en una caixa de seguretat homologada.

Arquetes per a la disposició del sistema d'extinció automàtica situats pròxims a les illetes de servei de combustible.

En la zona de servei es col·locarà una marquesina per a la protecció de les instal·lacions i usuaris de les inclemències meteorològiques.

3.2.- DIMENSIONS I SUPERFÍCIES

Donada la naturalesa de l'activitat que es pretén dur a terme no es pot parlar de superfícies construïdes. La zona de servei de combustible sota la marquesina ocuparà uns 217,89 m².

3.3.- ACCESSOS I SORTIDES

L'accés de la parcel·la on s'ubicaran aquestes instal·lacions és través de la Rambla Garraf, on també s'ubicarà la sortida.

4.- DADES D'ENERGIA

4.1.- TIPUS D'ENERGIA I PROCEDÈNCIA

La única energia que està previst consumir és l'elèctrica, la qual s'utilitzarà per a l'enllumenat i la maquinària.

4.2.- POTÈNCIA NOMINAL

Relació de maquinària, equips i dipòsits i potències elèctriques

Ut	Relació de maquinària	CV	kW
1	Dipòsit de gasolina "sense plom 95"		
2	Dipòsit de gas-oil i gas-oil plus		
3	Dipòsit ad blue		
4	Sortidor		
5	Sortidor		
6	Sortidor		
7	Sortidor		
8	Sortidor		
9	Sortidor		
10	Bomba submergida d'impulsió de gasolina sense plom 95		1,10
11	Bomba submergida d'impulsió de gas-oil		1,10
12	Compressor d'aire autònom		0,75
	TOTAL	0,00	2,95

Potència total instal·lada : 2,95 kW

4.3.- CONSUM ANUAL

El consum previst anual d'energia elèctrica és de 3.500 kW/h any.

4.4.- INSTAL·LACIONS

4.4.1.- Instal·lació elèctrica

La instal·lació es realitzarà d'acord al Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió i instruccions tècniques complementaries.

4.4.2.- Enllumenat general

L'enllumenat de la zona de servei serà a base de projectors tipus LED de 130 W.

4.4.3.- Enllumenat d'emergència i senyalització

Donada la naturalesa de l'activitat no es necessari disposar d'enllumenat d'emergència i senyalització. No obstant, es disposarà d'enllumenat d'emergència a la caseta de control.

4.4.4.- Aigua potable

En aquest establiment no es consumeix aigua per al seu funcionament. Es disposarà d'una mànega d'aigua potable per al servei d'aigua als clients. Donat el consum puntual i esporàdic d'aigua no es pot estimar un consum anual d'aigua.

El subministrament d'aigua potable és a través de la companyia municipal subministradora d'aigua potable.

4.4.5.- Aire comprimit

Es disposarà d'un compressor d'aire autònom per a donar servei a la mànega d'aire per a l'ús dels clients. Aquest equip serà compacte i es col·locarà pròxim a la zona de servei d'aire, tal i com s'indica en els plànols.

4.4.6.- Emmagatzematge de productes petrolífers

Per a l'emmagatzematge dels combustibles a vendre es disposarà de 3 dipòsits enterrats, un de 60.000 litres (gasolina SP95), un de 80.000 litres (gas-oil i gas-oil plus) i un de 6.000 litres (ad blue), de doble paret acer-resina de polièster. Aquests dipòsits estaran equipats amb dos sistemes de prevenció i detecció de fuites, tots ells amb alarmes automàtiques. Estaran construïts amb una xapa d'acer de 6 mm i envoltats completament per un segon tanc de resina de polièster armada amb fibra de vidre. Entre els dos tancs hi queda una cambra intersticial (aconseguida mitjançant una malla no metàl·lica) d'1 mm de gruix en la que s'hi fa el buit, que es controla amb un vacuòmetre permanent a la boca d'home i, a distància, a la caseta de control. Mentre el buit es conserva és evident que la cambra intersticial està intacta (i per tant també les parets interior i exterior) i és impossible que hi hagi hagut pèrdua de líquid o entrada d'aigua freàtica. Si el buit es perd, cal investigar-ne les causes però, en qualsevol cas, tota causa potencial productora de contaminació es detecta molt abans de que sigui capaç de produir cap efecte nociu i queda retinguda dins de l'espai intersticial. Una altra mesura de seguretat que porta incorporat el dipòsit és l'anomenat Permatel, que es tracta d'una boia ubicada dins la cambra intersticial que detecta la presència de líquid.

En tot cas la instal·lació d'aquests dipòsits es farà seguint els criteris establerts en el Reglament de Instal·lacions Petrolíferes (aprovat pel Reial Decret 2085/1994, de 20 d'octubre i la instrucció tècnica complementària MI-IP 04 d'instal·lacions petrolíferes per subministrament de vehicles, aprovada pel RD 1523/1999 i RD 706/2017).

4.4.7.- Mesures d'estalvi d'aigua i energia

Donada la naturalesa de l'activitat és quasi impossible aplicar cap mesura d'estalvi d'aigua i energia a l'establiment.

5.-MEDI POTENCIALMENT AFECTAT

- **Atmosfera**

Tal i com s'ha esmentat anteriorment aquesta activitat no generarà emissions a l'atmosfera de cap tipus, per tant doncs no es considera necessari avaluar la capacitat i vulnerabilitat del territori.

- **Aigües**

En aquesta activitat es generaran dos tipus d'aigües residuals: una que seran les pluvials netes que es recolliran a la marquesina de l'estació de servei i l'altra que seran les aigües de possibles vessaments en la zona de descàrrega de combustibles que poden contenir restes d'hidrocarburs. Les aigües residuals hidrocarburades abans de ser abocades al col·lector passaran per un separador d'hidrocarburs per a retenir els possibles contaminants que puguin arrossegar.

Les aigües residuals de l'establiment s'abocaran a la xarxa de clavegueram municipal. El destí final de la xarxa de clavegueram municipal d'aigües residuals és l'EDAR de Sitges-Sant Pere de Ribes. Així doncs, considerant que les aigües residuals seran tractades prèviament a la EDAR de Sitges-Sant Pere de Ribes, es considera que la presència d'aquesta activitat no pot suposar cap problema per al medi hídric de la zona.

- **Residus**

Tots els residus generats en aquest establiment es gestionaran mitjançant gestors autoritzats per l'Agència de Residus de Catalunya. La gestió dels residus es farà seguint els criteris establerts al *Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus*, *Reial Decret 180/2015, de 13 de març, que regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat* i el *Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya*. L'establiment estarà inscrit al Registre de Productors de Residus de l'Agència de Residus de Catalunya ja que puntualment generarà residus especials.

6.- DADES ESPECIFIQUES DEL PROJECTE PER A ACTIVITATS INDUSTRIALS

6.1.- MATERIES PRIMERES EMMAGATZEMADES

Donada la naturalesa de l'activitat no es pot parlar de matèries primeres manipulades, ja que l'activitat que es dur a terme és la venda al detall de carburants.

Els productes que es subministraran en aquest establiment són gasolina sense plom 95, i gasoil i Adblue.

Està previst que anualment es venguin uns 3.300 m³ de gasoil, uns 1.500 m³ de gasolina SP95 i uns 12 m³ d'Adblue.

6.2.- PROCESSOS

Tal i com s'ha esmentat en aquest establiment es durà a terme l'activitat de venda al detall de carburants. Aquest serà en autoservei, per tant el propi client s'expedirà els combustibles.

6.3.- PRODUCTES INTERMEDIIS

Aquesta activitat no realitza cap procés de transformació de matèries per tant no hi haurà cap producte intermedi.

7-. DADES COMUNES

7.1.- EMISSIONS A L'ATMOSFERA

7.1.1.- Emissions de fums i gasos

El normal funcionament d'aquesta activitat no generarà emissions vehiculades a l'atmosfera en cap punt.

7.1.2.- Emissions difuses

Per evitar les emanacions difuses en les operacions de descàrrega de combustible en els tancs s'instal·larà un sistema de recuperació de vapors. La recuperació primària de vapors, anomenada Fase I consisteix en recuperar el vapor desplaçat que surt del tanc durant les descàrregues des de la cisterna del camió. Aquest vapor es condueix cap a l'interior de la cisterna en un circuit tancat en el moment de la descàrrega, i llavors es tractat en la planta del proveïdor.

Igualment s'instal·larà el sistema de recuperació secundària de vapors, anomenada, anomenada Fase II. Consisteix en recuperar el vapor desplaçat de l'interior dels dipòsits dels vehicles durant el procés d'ompliment de dit dipòsit. Aquest vapor es condueix cap a l'interior del tanc de combustible, mitjançant un sistema de doble mànega en el sortidor.

7.1.3.- Emissions de soroll i vibracions

Aquesta activitat es desenvoluparà a l'exterior, i no es preveu que generi soroll en el seu normal funcionament.

Les instal·lacions estaran formades per tres dipòsits soterrats d'emmagatzematge de combustible, un de 60 m³ per gasolina, un de 80 m³ per al gas-oil i gasoil plus i un de 6 m³ per l'adblue. Aquesta estació constarà també de tres illetes de servei equipades amb sortidors dobles. Les instal·lacions disposaran d'una marquesina per a protegir els usuaris de les inclemències meteorològiques. De manera complementària es disposarà d'un punt de servei d'aire i aigua per als clients.

El funcionament d'aquest establiment serà en règim d'autoservei i estarà en funcionament 24h al dia durant 365 dies a l'any.

A.- Anàlisi acústica de la capacitat del territori

Tal i com se'ns indica al Mapa Acústic de Sant Pere de Ribes en la seva ordenança de soroll, l'activitat objecte d'aquest projecte es troba ubicada en una zona de sensibilitat acústica baixa (C2). En l'entorn immediat d'aquesta zona hi ha zones de sensibilitat moderada (B1) i baixa (C2).



Mapa de capacitat acústica de la zona

OBJECTIU DE QUALITAT ACÚSTICA		Valors límit d'immissió en dB(A)		
		Ld (7h-19h)	Le (19h-23h)	Ln (7h-19h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA ALTA (A)				
(A1)	Espais d'interès natural, artístic i zona ZEPA	-	-	-
(A2)	Predomini del sòl d'ús residencial, docent i cultural	55	55	45
(A3)	Habitatges situats al nord oest	57	57	47
(A4)	Predomini del sòl d'ús residencial	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)				
(B1)	Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existent	65	65	55
(B2)	Predomini del sòl d'ús residencial diferent a (C1)	65	65	55
(B3)	Àrees urbanitzades existents afectades per sòl d'ús industrial	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)				
(C1)	Ús recreatiu i d'espectacles	68	68	58
(C2)	Predomini del sòl d'ús industrial	70	70	60
(C3)	Àrees del territori afectades per estacions generals d'infraestructures de transport o altres equipaments públics	-	-	-
Zona de soroll Zona ZONE				
*Valors d'atenció: en les zones urbanitzades existents i per usos del sòl (A2), (A4), (B2), (C1) i (C2), i per habitatges existents en medi rural (A3), el valor límit d'immissió s'incrementa en 5 dB(A).				

Segons el Decret 176/2009 de 10 de novembre, els límits de sensibilitat acústica de la zona són:

Annex A: Qualitat acústica del territori. Mapes de capacitat

Zona de sensibilitat acústica i usos del sòl	Valors límits d'immissió en dB(A)		
	Ld (7h-21h)	Le (21h-23h)	Ln (23h-7h)
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)	65	65	55
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)	70	60	60

On Ld, Le i Ln són els índexs d'immissió en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

D'altra banda, l'Ordenança municipal exigeix que les activitats que originin sorolls no poden sobrepassar els valors límit d'immissió a l'ambient exterior establerts a l'annex 4 i a l'ambient interior els establerts en l'annex 5. Aquests límits es mostren a les taules següents:

Annex 4. Immissió sonora aplicable a l'ambient exterior produïda per les activitats, incloses les derivades de les relacions de veïnat

ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA	Valors límits d'immissió en dB(A)		
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA MODERADA (B)	Ld (7h-21h)	Le(21h-23h)	Ln(23h-7h)
(B1) Coexistència de sòl d'ús residencial amb activitats i/o infraestructures de transport existent	60	60	50
ZONA DE SENSIBILITAT ACÚSTICA BAIXA (C)	Ld (7h-21h)	Le(21h-23h)	Ln(23h-7h)
(C2) Predomini de sòl d'ús industrial	65	65	55

On Ld, Le i Ln són els índexs d'immissió en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

Annex 5. Immissió sonora aplicable a l'ambient interior produïda per les activitats, incloses les derivades de les relacions de veïnat

Ús del local d'immissió	Dependències	Valors límits d'immissió en dB(A)		
		Ld (7h-21h)	Le(21h-23h)	Ln(23h-7h)
A Habitatge o ús residencial	Sales d'estar	35	35	30
	Dormitoris	30	30	25**
Administratiu i d'oficines	Despatxos professionals	35	35	35
	Oficines*	40	40	40
Hospitalari	Zones d'estada	40	40	30
	Dormitoris	35	35	25**
Educatiu o cultural	Aules	35	35	35
	Sales de lectura, audició i exposició	30	30	30

On Ld, Le i Ln són els índexs d'immissió en els períodes de dia, vespre i nit, respectivament.

*Excepte en zones industrials

** Per a les activitats existents, els valor límit d'immissió s'incrementa en 3 dB(A)

Per tant doncs, en aquest establiment caldrà tenir en compte aquestes limitacions. No obstant, l'activitat de l'estació de servei no disposarà d'altres edificis adjacents; per tant, els nivells d'immissió sonora a l'ambient interior no li seran d'aplicació.

B.- Anàlisi acústica de l'activitat

B.1.- Descripció del local

L'activitat objecte d'aquest estudi serà totalment a l'exterior, únicament disposa d'una marquesina per a protegir als usuaris de l'estació de servei de les inclemències meteorològiques i una petita sala de control de les instal·lacions que es troba ubicada sota la marquesina, adjacent a l'establiment comercial de la mateixa propietat que hi ha a la mateixa parcel·la; per tant en aquest cas no es pot parlar d'edificacions ni de tancaments exteriors.

Els edificis ubicats en zona de sensibilitat acústica moderada (B1) més propers estan a uns 96 metres de distància. En aquesta mateixa zona, les vivendes més properes es troben a uns 154 metres.

C.2.- Focus de sorolls

En aquest establiment, a part del soroll generat en el moviment dels vehicles usuaris de l'establiment, únicament es disposarà de dues fonts d'emissió de soroll, que seran, per una part, els sortidors de combustible i per l'altre l'equip de subministrament d'aire i aigua que porta incorporat un compressor per a donar servei.

El nivell de soroll generat per un vehicle s'estima en 77 dBA (segons *Estudio del nivel de ruido emitido por los vehículos del parque automovilístico valenciano y su relación con la calidad acústica de nuestras ciudades*). Es considera que el soroll produït pels vehicles es generarà en l'accés i sortida de la benzineria; (durant el repostatge el vehicle estarà aturat).

Els nivells d'emissió sonora d'aquests dos aparells són els següents:

Equip	Nivell de potència sonora	Nivell de pressió sonora a 0,80 m
Sortidors de combustible		61 dBA
Compressor equip aire aigua	62 dBA	

Per tant, tenint en compte la simultaneïtat de font sonores de l'activitat podem definir dues situacions el més desfavorables possibles:

Situació 1: en horari diürn o vespertí, tots els sortidors ocupats (6 vehicles repostant), un vehicle utilitzant l'aire o l'aigua (vehicle aturat i compressor en marxa) i dos vehicles circulant (un d'entrada i l'altre de sortida).

Nivell sonor (L_{Aeq}) = $61 + 61 + 61 + 61 + 61 + 61 + 62 + 77 + 77 = 80,4$ dBA.

Situació 2: en horari nocturn, tots els sortidors ocupats (6 vehicles repostant) i dos vehicles circulant (un d'entrada i l'altre de sortida). El compressor no funcionarà en horari nocturn.

Nivell sonor (L_{Aeq}) = $61 + 61 + 61 + 61 + 61 + 61 + 77 + 77 = 80,3$ dBA.

Tal i com es pot apreciar, el nivell sonor estimat en les dues situacions és gairebé el mateix i bàsicament correspondrà al soroll generat pels vehicles.

Factors de correcció:

- Correcció per presència de components de baixa freqüència (Kf): es preveu la presència neta de components de baixa freqüència. Per tant, el valor és 3.
- Correcció per presència de components tonals emergents (Kt): no es preveu que es generi un soroll en què una freqüència o un conjunt de freqüències dominen per sobre les altres i es fan clarament perceptibles. Per tant, el valor és 0.
- Correcció per presència de components impulsius (Ki): no es preveu que es generi un soroll que presenti esporàdicament components impulsius de molt curta durada, el nivell del qual és molt elevat respecte al soroll de fons. Per tant, el valor és 0.

D. Avaluació del impacte acústic

Donat que totes aquestes instal·lacions estaran situades a l'exterior l'emissió sonora d'aquests focus sonors no es veu atenuada per cap element, per tant doncs, es procedeix a avaluar l'impacte acústic.

Per fer aquesta avaluació, es seguirà el que fixa l'Annex 3 de la Llei 16/2002. Donat que no hi ha relació física de veïnatge amb altres edificacions, es considera que no és necessari fer l'avaluació d'acord amb l'Annex 4 de la Llei 16/2002.

Donat que el nivell de soroll emès en les dues situacions és gairebé el mateix, es realitza l'avaluació en l'horari nocturn, ja que els valors límit de referència de la normativa són més restrictius.

S'ha considerat un valor $L_{Ar,i}$ de 83,3 dBA, resultant d'aplicar les correccions de nivell al valor de L_{Aeq} .

El soroll que es generarà en aquesta situació únicament es veurà atenuat per la distància entre els focus sonors i els receptors del soroll. Els focus sonors es troben situats des de la zona de servei a uns 96 m de la façana dels edificis en zona B1 (edifici comercial) i a uns 154 m de les vivendes més properes, també en zona B1.

Per tant doncs, per tal de determinar el nivell de pressió sonora s'aplicarà la següent expressió :

$$Lp2 = Lp1 - 20 \log (d2/d1)$$

Essent: *Lp1: nivell pressió sonora a distància 1 (6 sortidors + 2 vehicles) (83,3 dBA)*
Lp2: nivell pressió sonora a distància 2 (al límit de l'edifici més proper)
d1: distància 1 (a mesura): 1 m
d2: distància 2 (al límit de la parcel·la): 96/154 m

Façanes edificis més propers (edifici comercial i vivendes):

$$Lp2 = 83,3 - 20 \log (96/1) = 83,3 - 39,6 = \mathbf{43,7 \text{ dBA}}$$
$$Lp2 = 83,3 - 20 \log (154/1) = 83,3 - 43,8 = \mathbf{39,5 \text{ dBA}}$$

Així doncs, el nivell sonor en la situació 2 que es rebrà en els edificis i els habitatges més propers serà de **43,7 i 39,5 dBA**, respectivament (donant compliment a la normativa < 50 dBA; zona B1).

E. Conclusió

El soroll generat pels diferents focus sonors que es disposaran en aquesta instal·lació, considerant l'atenuació de la pressió sonora per la distància donarà compliment a la normativa acústica vigent al límit dels edificis i de les vivendes més afectats..

7.1.4.- Contaminació lumínica

L'establiment estarà ubicat en una zona E3 protecció moderada.

En la zona de servei es disposarà d'enllumenat per a facilitar les operacions de servei. Aquest enllumenat serà mitjançant focus projectors LED de 130 W inclinats cap al terra i ubicats sota la marquesina, tal i com s'indica en el plànol. Aquests no tindran incidència amb el medi ja que estaran coberts per la marquesina.

A nivell exterior es disposarà d'un element d'enllumenat comercial (tòtem) amb funció informativa per la localització de l'estació de servei, que funciona de la següent manera: la il·luminació que correspon a la informació de preus funcionarà 24 h/dia mentre que l'enllumenat comercial i de senyalització d'ubicació només funcionarà en horari nocturn. El tòtem disposarà d'un sistema d'accionament programable, amb llum fixa i estarà ubicat al costat de la zona d'accés a l'estació de servei.

La il·luminació provocada per aquest element no incrementarà la il·luminació del vial públic en més del 50% de la seva il·luminació mitjana.

Aquest focus de llum complirà amb els valors màxims de luminància que estableix l'apartat 4 de l'annex 2 del Decret 190/2015.

7.2.- EMISSIONS D'AIGÜES RESIDUALS

En aquest establiment es generaran dos tipus d'aigües residuals: per una part es generaran aigües pluvials netes recollides a la coberta de la marquesina i per altra banda aigües residuals susceptibles d'arrossegar hidrocarburs provinents de la zona de descàrrega de combustible, com a resultats de possibles vessaments accidentals.

7.2.1.- Focus de generació d'aigües residuals

Tal i com s'ha esmentat anteriorment en aquest establiment es generaran dos tipus d'aigües residuals: les pluvials netes recollides a la coberta de la marquesina i les aigües residuals brutes recollides en el paviment de la zona de descàrrega o a la zona de servei que són susceptibles d'arrossegar hidrocarburs, en cas de vessament accidental.

Aquestes aigües es conduiran internament de manera separada. Totes les aigües generades s'abocaran cap al col·lector municipal d'aigües residuals de Sant Pere de Ribes, amb destí final a l'EDAR de Sitge-Sant Pere de Ribes.

Les aigües susceptibles d'arrossegar hidrocarburs rebran un tractament de depuració mitjançant separador d'hidrocarburs previ al seu abocament.

Donada la naturalesa de l'activitat i l'origen d'aquestes aigües és impossible quantificar el volum d'aigües residuals que es generaran a l'establiment.

7.2.2.- Balanç d'aigües

En aquest establiment únicament es consumirà aigua puntualment en la zona de servei d'aigua per als clients. Donada la naturalesa de l'activitat es considera que el consum d'aigua potable en aquest establiment és menyspreable.

7.2.3.- Punt d'abocament

En els plànols adjunts es grafia el punt d'abocament d'aigües.

Les coordenades UTM aproximades del punt d'abocament d'aigües d'aquest establiment són:

X -> 394,840
Y -> 4565,401

Previ a la connexió a la xarxa de clavegueram municipal, després del sistema de tractament de les aigües hidrocarburades, es disposa d'una arqueta de registre i presa de mostres, amb unes dimensions de 60 x 60 cm.

7.2.4.- Característiques dels efluent

En aquest tipus d'instal·lació els contaminants susceptibles d'estar fora dels límits a les aigües que s'aboquen, són els derivats de la generació d'aigües de possibles vessaments accidentals en el paviment de la zona de descàrrega que pot contenir restes d'hidrocarburs. Aquests contaminants són :

Sòlids en suspensió
Hidrocarburs

En l'actualitat la instal·lació no està en funcionament per tant no es disposa de dades analítiques per a caracteritzar els efluent amb dades de concentracions de contaminants.

7.2.5.- Sistemes de tractament d'aigües residuals

Les aigües residuals recollides a la zona de descàrrega i a la zona de servei són susceptibles d'arrossegar sorres i hidrocarburs, en cas de vessament accidental; per tant abans de ser abocades hauran de rebre un tractament de depuració. Aquest tractament serà el següent :

Decantació

L'equip compacte de depuració de les aigües disposarà d'un decantador amb una capacitat de 650 L on es recolliran els sòlids que precipitaran al reduir la velocitat de l'aigua que hi circula.

Separador d'hidrocarburs

El separador d'hidrocarburs que s'instal·larà serà del model NG 3/650 de formigó, dimensionat per a un cabal de 3 L/s. Aquest separador estarà equipat amb una vàlvula de tancament automàtic i amb un filtre coalitzador per reduir el contingut d'hidrocarburs abocats.

A la sortida del separador d'hidrocarburs hi haurà una arqueta per a la presa de mostres.

En els plànols hi figura un esquema de l'equip de depuració que s'instal·larà.

Justificació dels càlculs hidràulics del separador d'hidrocarburs

El dimensionat d'aquest equip s'ha fet tenint en compte el cabal d'aigües a tractar i el tipus de líquid en suspensió amb l'aigua.

Cabal d'aigües a tractar :

En aquest equip es tractaran les aigües provinents de possibles vessaments que cauen a la zona de descàrrega de combustibles ubicada sota la marquesina o possibles vessaments durant el repostatge dels vehicles. La pista de servei disposarà d'una reixa perimetral que recollirà aquests possibles vessaments i els conduirà cap al sistema de tractament.

El càlcul del cabal d'aquestes aigües es determinarà a partir dels següents paràmetres:

- El cabal nominal del rentat del paviment és de 1,00 L/s
- No hi haurà aigües pluvials potencialment contaminades que hagin de passar pel sistema de tractament, ja que tota la pista de servei, incloses les boques de descàrrega, es troba sota la marquesina.

Per tant doncs, partint d'aquestes dades, el cabal nominal d'entrada del separador d'hidrocarburs serà el següent :

$$Q_n = Q_{\text{pluvials}} + 2 Q_{\text{rentat}} = 0 + (2 \times 1) = 2 \text{ L/s}$$

Tipus de líquid a separar de l'aigua:

Segons la diferència de densitat dels dos líquids a separar, el procés de depuració serà més o menys ràpid. Com més diferents siguin les densitats, més ràpid serà el procés de separació dels líquids i més curt serà el temps de retenció de l'efluent dins del separador d'hidrocarburs. Els líquids que pot contenir l'aigua de rentat seran restes de combustibles i grasses dels vehicles.

La densitat relativa d'aquests líquids serà de 0,85. Segons les característiques de l'equip i del líquid a separar, el coeficient a aplicar serà $\varphi = 1$. Aquest coeficient s'aplica al total abocat.

Per al dimensionat de l'equip separador d'hidrocarburs es considerarà el cabal més gran que pot arribar a l'equip.

$$\text{Cabal nominal equip} = Q_n \times 1,00 = 2 \times 1,00 = 2 \text{ L/s}$$

Així doncs el cabal màxim d'aigua a tractar a efectes del dimensionat de l'equip separador d'hidrocarburs és de 2 L/s. L'equip que s'ha escollit i instal·lat té una capacitat de tractament de 3,0 L/s, per tant té una capacitat de tractament superior al cabal màxim d'aigües hidrocarbures que es poden recollir a la zona.

7.2.6. Dispositius de seguretat adoptats

Tota la zona de servei de combustible i la zona de les boques de descàrrega disposa d'una reixa perimetral per la recollida de les aigües d'aquesta zona. Aquesta reixa conduirà les aigües de possibles vessaments cap al decantador-separador d'hidrocarburs.

En cas de vessament accidental de combustible, si es disposa de personal present a la zona en aquell moment es contindrà el vessament amb material absorbent de manera que es minimitza el volum de combustibles recollits al separador d'hidrocarburs.

7.3. GENERACIÓ DE RESIDUS

Tal i com s'ha esmentat els residus susceptibles de ser generats en aquest establiment seran per una part els residus banals recollits en les papereres (amb el codi CER 200301), que es gestionaran a través del servei de recollida municipal de deixalles, recollits a l'establiment comercial, de la mateixa propietat, i per l'altra part es generaran llots de depuració en el decantador i separador d'hidrocarburs.

Els residus de l'equip de depuració es generaran periòdicament quan es facin les operacions de buidat neteja dels equips i es gestionaran com a residu especial (amb el codi CER 130507), mitjançant un gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

També es generaran residus d'envasos amb restes dels biocides (codi CER 200119) que s'utilitzen com a producte additiu del gas-oil, per tal de millorar la combustió i mantenir el motor del vehicles més net. Es gestionaran com a residu especial mitjançant un gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

Per últim, el material absorbent (sepiolita) que es farà servir per recollir possibles vessaments de la zona de servei o de la zona de descàrrega (codi CER 150202) també es gestionarà com a residu especial mitjançant un gestor autoritzat per l'Agència de Residus de Catalunya.

S'adjunta taula resum:

Codi CER	Tipus de residu	Descripció del residu	Quantitat anual prevista	Ut.	Tipus de gestió	Gestor
130507	P	Llots del separador d'hidrocarburs	1	Tn	D15	Autoritzat Agència Residus
150202	P	Sepiolita bruta	0,1	Tn	R13	Autoritzat Agència Residus
200119	P	Restes de biocides	0,5	Tn	D15	Autoritzat Agència Residus
200301	NP	Residus banals	1	Tn	D5	Autoritzat Agència Residus

L'establiment estarà inscrit al registre de productors de residus de Catalunya. La gestió dels residus generats en aquest establiment es farà d'acord al *Decret 93/1999, de 6 d'abril, sobre procediments de gestió de residus*, el *Reial Decret 180/2015, de 13 de març, que regula el trasllat de residus a l'interior del territori de l'Estat* i el *Decret 197/2016, de 23 de febrer, sobre la comunicació prèvia en matèria de residus i sobre els registres generals de persones productores i gestores de residus de Catalunya*.

8.- MESURES CORRECTORES

No es preveu que en el normal funcionament de l'activitat pugui produir molèsties als veïns o perill pel públic en general. No obstant això, a continuació es detallen les mesures correctores adequades per assegurar que aquestes, en condicions normals de funcionament, no es puguin produir.

- Instal·lació elèctrica realitzada segons el reglament Electrotècnic per Baixa Tensió.
- Instal·lació d'un equip de depuració de les aigües residuals susceptibles d'arrossegar hidrocarburs
- Instal·lació d'un sistema de detecció de fuites en els dipòsits d'emmagatzematge de combustible

9.- CONCLUSIÓ

Amb el que s'ha explicat és possible fer-se una idea de les condicions que reunirà l'activitat, comproment-se la propietat a realitzar les modificacions que creguin oportunes els serveis tècnics de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes.

Vic, juny de 2020

L'Enginyer Industrial

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

Firmado digitalmente por JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115
Nombre de reconocimiento (DN): cn=ES,
st=catalunya, ou=Col·legi d'Enginyers
Industrials de Catalunya / COEIC / 0016,
ou=col·legiat, title=enginyer industrial,
sn=COLOMER OFERIL,
givenName=JOSEP,
serialNumber=770779726, c=JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115,
email=j.colomeroferil@ca.cat
Fecha: 2020.06.29 16:10:48 +02'00'

Josep Colomer Oferil
Col·legiat núm. 6115

PRESSUPOST

PRESSUPOST

El pressupost per a la legalització de l'activitat d'estació de servei, propietat de BON PREU, SAU, que es vol emplaçar a les instal·lacions que es disposa a la Rambla Garraf 2-12 de Sant Pere de Ribes:

Ut.	Concepte	Quantitat	Preu unitari (Euros)	Preu total (Euros)
PA	Sistema de recuperació de vapors	1	2.500,00	2.500,00
PA	Arqueta separadora d'hidrocarburs	1	2.750,00	2.750,00
PA	Elements elèctrics de seguretat	1	2.200,00	2.200,00
PA	Elements de lluita contra el foc	1	9.450,00	9.450,00
			TOTAL	16.900,00

TOTAL PRESSUPOST.....16.900,00 €.

Total: Setze mil nou-cents euros

Vic, juny 2020

L'Enginyer Industrial

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

Firmado digitalmente por JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
ou=Catalunya, ou=Col·legi d'Enginyers
Industrials de Catalunya / COEIC / 0016,
ou=col·legiat, title=enginyer industrial,
sn=COLOMER OFERIL,
givenName=JOSEP,
serialNumber=7677972G, cn=JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115,
email=jcolomer@colomer-ribes.cat
Fecha: 2020.06.29 16:11:15 +02'00'

Josep Colomer Oferil
Col·legiat núm. 6115

ANNEX DE SEGURETAT

ANNEX: DOCUMENTACIÓ DE SEGURETAT

INFORMACIÓ GENERAL

La normativa d'aplicació en matèria de prevenció d'incendis en aquest establiment serà la ITC MI-IP04 de Instal·lacions per a subministrament a vehicles.

1.- PROTECCIONS

A l'establiment es disposarà dels següents elements de protecció contra incendis :

- A la zona de descàrrega de combustible es disposarà d'un extintor de pols seca de carro de 50 kg
- A la zona de les illetes es disposarà de 3 extintors de pols polivalent d'eficàcia mínima 144 B
- A la zona de les illetes es disposarà d'una instal·lació automàtica d'extinció d'incendis
- A la caseta de control es disposarà d'un extintor manual portàtil de CO₂ d'eficàcia 21 B/C i 1 extintors de pols polivalent d'eficàcia mínima 144 B.

En els plànols adjunts es grafia la ubicació exacta dels equips.

A més es disposarà d'un hidrant municipal per a l'ús dels bombers ubicat pròxim a l'establiment, tal i com s'indica en els plànols.

2.- SENYALITZACIONS

En un lloc visible de la zona de servei es disposarà dels següents cartells indicatius :

“PROHIBIT FUMAR, ENCENDRE FOC, REPOSTAR AMB ELS LLUMS
ENCESOS I EL MOTOR EN MARXA”
“OBLIGATORI APAGAR ELS SISTEMES ELÈCTRICS I
ELECTROMAGNÈTICS, RADIOS I TELEFONS MÒBILS”

3-. MESURES CORRECTORES

No es preveu que en el normal funcionament de l'activitat pugui produir molèsties als veïns o perill pel públic en general. No obstant això, a continuació es detallen les mesures correctores adequades per assegurar que aquestes, en condicions normals de funcionament, no es puguin produir.

- Col·locació d'extintors, en la quantitat i eficàcia que figura en el projecte
- Col·locació d'un equip d'extinció automàtica alimentada des de les respectives arquetes soterrades.
- Instal·lació elèctrica realitzada segons el Reglament Electrotècnic per a Baixa Tensió.

Vic, juny 2020

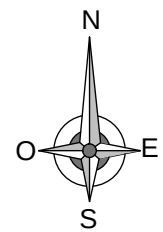
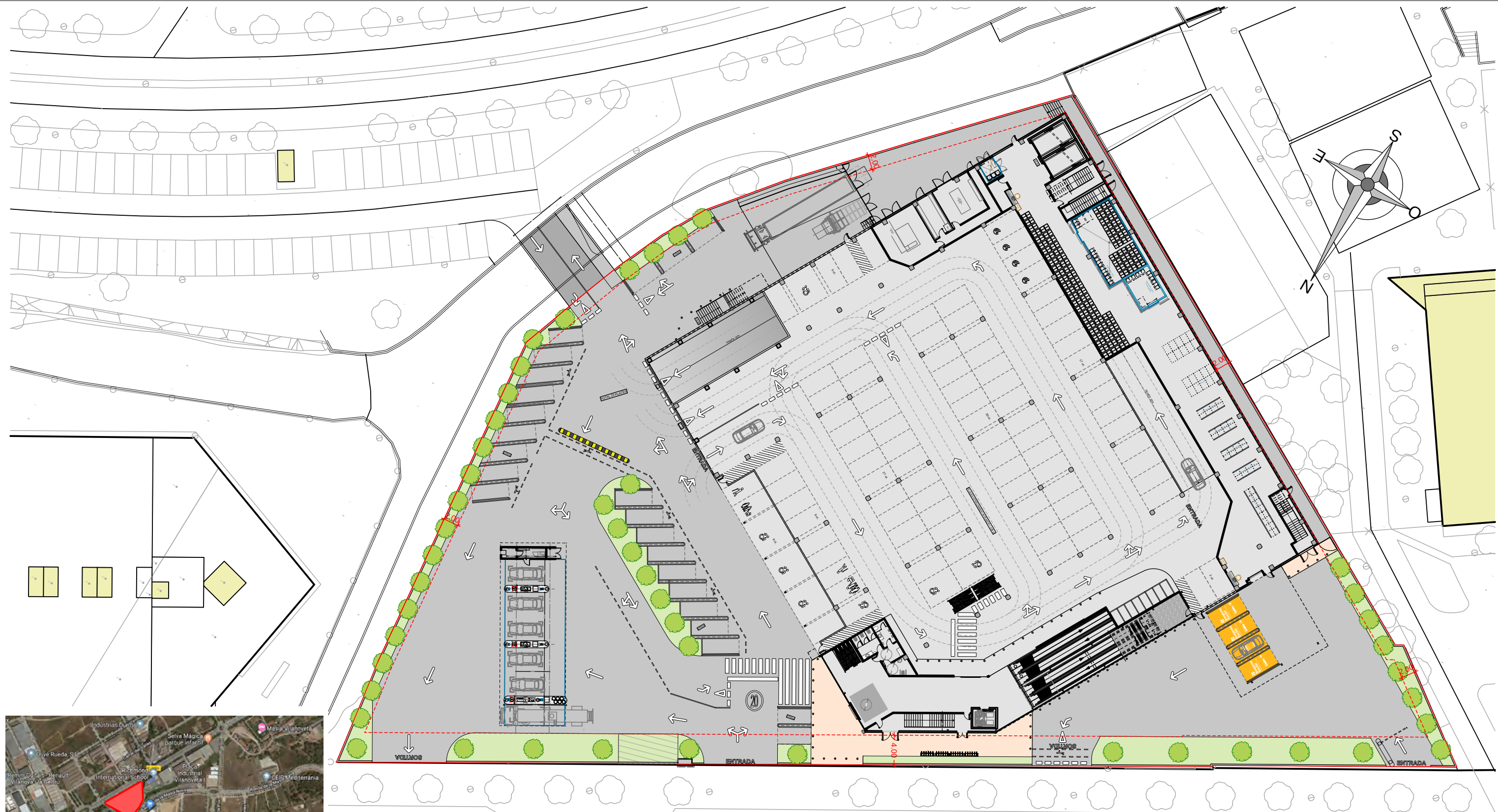
L'Enginyer Industrial

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

Firmado digitalmente por JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
st=catalunya, o=Col·legi d'Enginyers
Industrials de Catalunya / COBIC / 0016,
ou=col·legiat, title=enginyer industrial,
sn=COLOMER OFERIL,
givenName=JOSEP,
serialNumber=77077972G, cn=JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115,
email=j.colomer@colomer-rfa.cat
Fecha: 2020.06.29 16:11:40 +02'00'

Josep Colomer Oferil
Col·legiat núm. 6115

PLÀNOLS



SITUACIÓ

IMPLANTACIÓ PARCEL·LA, 1/500

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOM PLÀNOL:
001 Situació i emplaçament

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

RAMBLA DEL GARRAF

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

JOSEP COLOMER OFERIL
ENGINEYER INDUSTRIAL

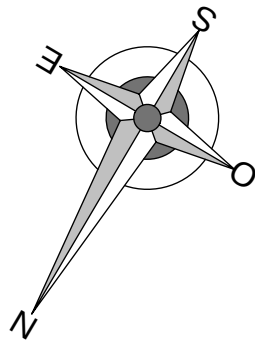
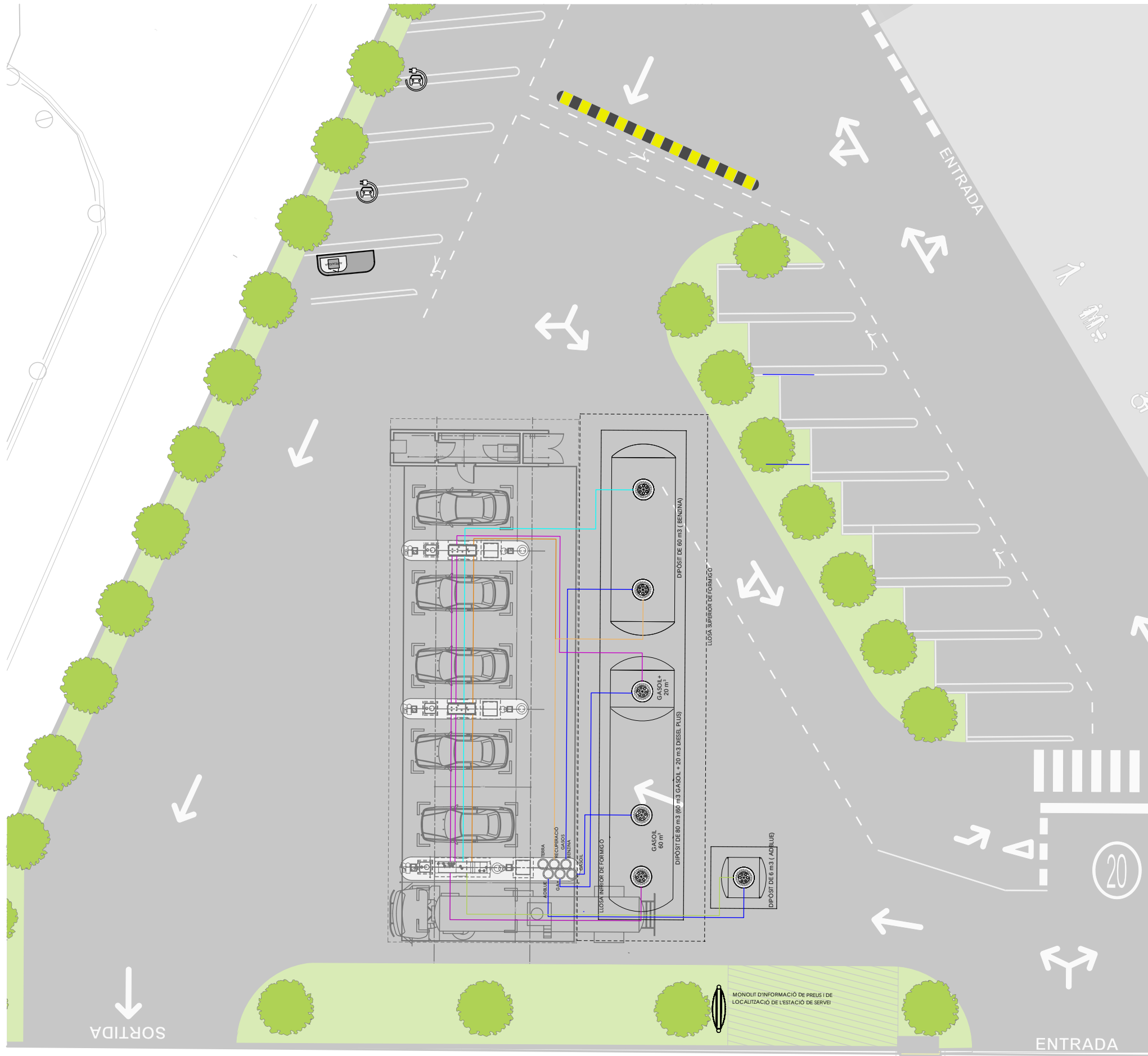
COLOMER RIFA
www.colomer-rifa.cat

ESCALA:
1/500, 1/7.500

DATA:
Juny 2020

REF:
190297 EAB

NÚM. PLÀNOL:
001



LLEENDA INSTAL·LACIÓ MECÀNICA

- DESCÀRREGA
Canonada d'UPP de 110 mm
- IMPULSIÓ GASOIL
Canonada d'UPP de 75 mm exterior (revestida)
- IMPULSIÓ GASOIL+
Canonada d'UPP de 75 mm exterior (revestida)
- IMPULSIÓ BENZINA
Canonada d'UPP de 75 mm exterior (revestida)
- IMPULSIÓ ADBLUE
Canonada d'UPP de 75 mm exterior (revestida)
- VENTILACIÓ FASE I.
Recuperació secundària de vapors
RV-2. Canonada d'UPP de 90 mm
- VENTILACIÓ FASE II.
Canonada d'UPP de 63 mm
- SORTIDOR WAYNE
- SISTEMES D'ALIMENTACIÓ
VEHICLES ELÈCTRICS
LX2 - CARREGADOR EXTERIOR (2 places)

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOM PLÀNOL:
002 Planta estació servei - instal·lació mecànica

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

DATA:
Juny 2020

REF:
190297 EAB

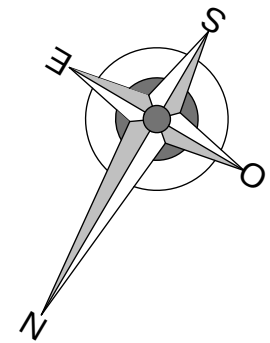
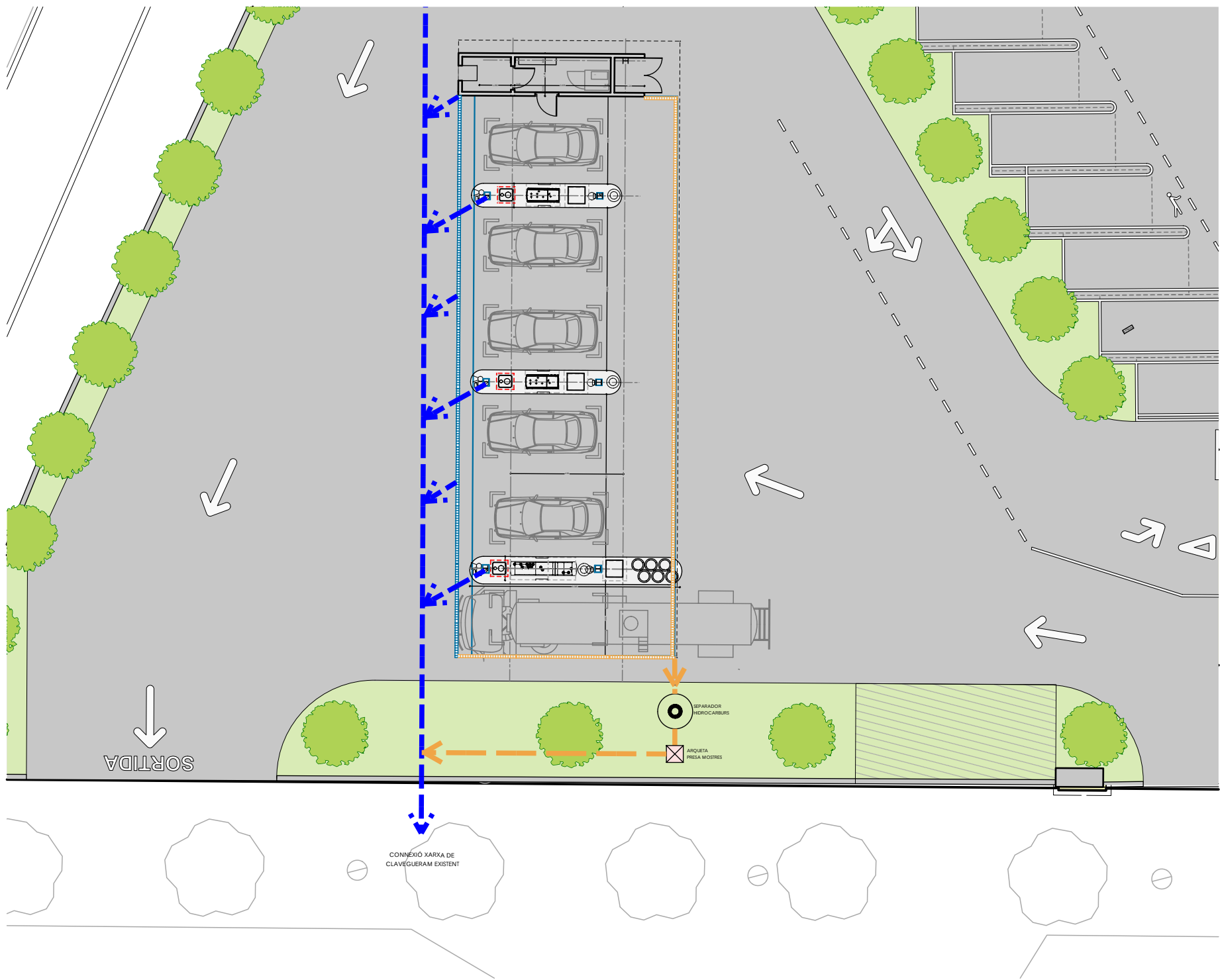
NÚM. PLÀNOL:

002

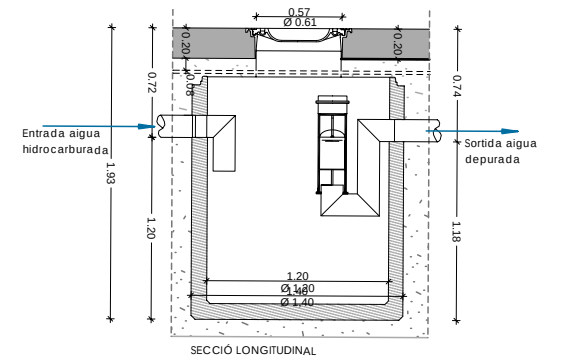
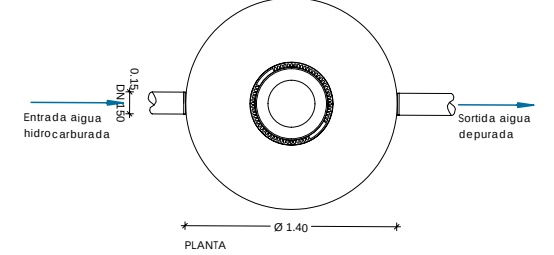
JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

JOSEP COLOMER OFERIL
ENGINEER INDUSTRIAL
COLOMER RIFA
www.colomer-rifa.cat

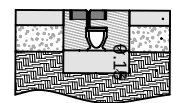
Firmado digitalmente por JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115.
Número de reconocimiento (RNO) c=ES,
e=colomer, o=Colomer Rifa Ingenieros
Industrials de Catalunya / CODIC / 0016,
s=colomer, cn=Colomer Rifa Ingenieros
Industrials de Catalunya / CODIC / 0016,
s=colomer, cn=Colomer Rifa Ingenieros
Industrials de Catalunya / CODIC / 0016,
email=j.colomer@colomer-rifa.cat
Fecha: 2020.06.29 16:13:21 +0200'



SEPARADOR D'HIDROCARBURS AMB DECANTADOR INTEGRAT (650)
MOD. NG 3/650 (FORMIGÓ)



REIXA ULMA



LLEGENDA XARXA DE RECOLLIDA D'AIGÜES

- Xarxa de recollida d'aigües pluvials (Ø 160)
- Xarxa de recollida d'aigües hidrocarbures (Ø 250)
- Reixa recollida aigües hidrocarbures
- Reixa recollida d'aigües pluvials
- Arqueta de presa de mostra
- Separador d'hidrocarburs

Xarxa de clavegueram d'aigües residuals amb tub de PE de doble paret de color negre corrugat per fora i llis per dins col·locats amb un 1% de pendent mínim.

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOM PLÀNOL:
003 Planta estació servei - clavegueram

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

DATA:
Juny 2020

ESCALA:
1/200

REF:
190297 EAB

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

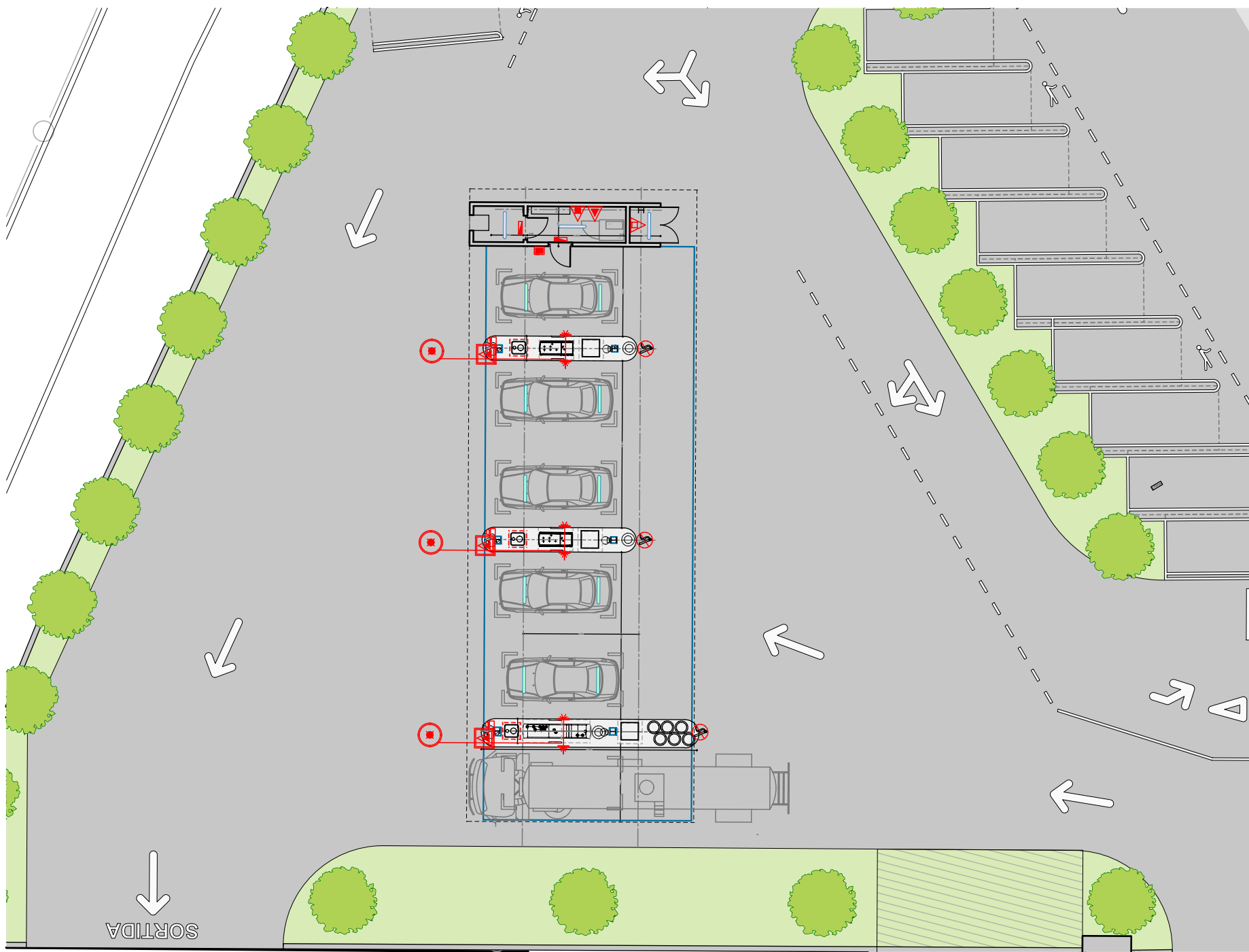
Firmado digitalmente por JOSEP COLOMER
OFERIL / num:6115
Nombre de reconocimiento (DN): c=ES,
o=Catalunya, ou=Col·legi d'Enginyers
Industrials de Catalunya / COSEC / 0016,
ou=col.indust, title=enginyer industrial,
sn=COLOMER OFERIL, givenName=JOSEP,
serialNumber=720778726, cn=JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115,
email=j.colomer@colomer-efa.cat
Fecha: 2020.06.29 16:12:45 +02'00'

JOSEP COLOMER OFERIL
ENGINYER INDUSTRIAL

COLOMER RIFA
www.colomer-rifa.cat

NÚM. PLÀNOL:

003



LLEGENDA INSTAL·LACIÓ DE PROTECCIÓ CONTRA INCENDIS



ARQUETA PREFABRICADA AMB EQUIP D'EXTINCIÓ AUTOMÀTICA



EXTINCIÓ AUTOMÀTICA



PULSADOR D'ACTIVACIÓ EXTINCIÓ AUTOMÀTICA



EXTINTOR DE CARRO DE 50 KG DE POLS SECA



EXTINTOR PORTÀTIL DE POLS POLIVALENT
D'EFICÀCIA 89A-144B



EXTINTOR PORTÀTIL DE POLS EN ARMARI DE
SEGURETAT ALARMAT



EXTINTOR D'ANHÍDRIC CARBONI (Co2)
D'EFICÀCIA 21B/C



PULSADOR PARADA AUTOMÀTICA



RÈTOL DE PROHIBIT FUMAR, ENCENDRE FOC O
PROVEIR DE CARBURANT AMB ELS LLUMS ENCESOS
O AMB EL MOTOR DEL VEHICLE EN MARXA

LLEGENDA INSTAL·LACIÓ D'ENLLUMENAT



TRILUX Model Nextrema 4000 lm



TRILUX Model Nextrema 6000 lm



SORTIDA D'EMERGÈNCIA
LDN2 100Lúmens

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOM PLÀNOL:
004 Planta estació servei - instal·lacions contra incendis

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

DATA:
Juny 2020

ESCALA:
1/200

REF:
190297 EAB

NÚM. PLÀNOL:

004

DIBUIXAT: MCA

REVISAT: PA

APROVAT: JCS

EDICIÓ: 1

DATA D'IMPRESSIÓ: 01/06/2020

PL: 3003

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

Firmado digitalmente por JOSEP COLOMER
OFERIL / num:6115
Número de reconocimiento (RNC) c=ES,
s=Castellón, o=Collegi d'Enginyers
Industrials de Catalunya / COISC / 0016,
sn=Col·legi d'Enginyers Industrials,
sn=COLOMER OFERIL, givenName=JOSEP,
email=jo.colomer@colomer-rifa.cat
COLOMER OFERIL / num:6115
email=jo.colomer@colomer-rifa.cat
Fecha: 2020.06.29 16:13:06 +02'00'

JOSEP COLOMER OFERIL
ENGINYER INDUSTRIAL

COLOMER RIFA
www.colomer-rifa.cat

DOCUMENT DE DADES COMPLEMENTÀRIES A LA SOL·LICITUD DE
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

PROPIETARI: **BON PREU, SAU**

PROJECTE: **LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI**

EMPLAÇAMENT: **Rambla Garraf 2-12**

POBLACIÓ: **08810 – SANT PERE DE RIBES**

REFERÈNCIA: **190297-EAB1**

Introducció

L'empresa BON PREU SAU va presentar en data 1 de juliol de 2020 un projecte de llicència ambiental (Annex II) per una activitat d'estació de servei a desenvolupar a la Rambla Garraf 2-12 de Sant Pere de Ribes. En data 19 d'octubre de 2020, es va rebre una notificació de la Mancomunitat Penedès-Garraf (referència expedient 2253-0074/202) indicant que el permís d'abocament s'integraria en l'informe vinculant que havia de fer per l'ajuntament. I que calia detallar un seguit de informació per poder fer el seu informe.

El present document té com objectiu detallar aquesta informació.

1.- Definició de l'efluent abocat (cabal abocat en m³/h, m³/dia i m³/any), coordenades del punt d'abocament UTM 31N ETRS89 i estació depuradora de les aigües de destí.

Tal i com es va indicar en el projecte de llicència ambiental presentat, en aquest establiment es generaran dos tipus d'aigües residuals: per una part es generaran aigües pluvials netes recollides a la coberta de la marquesina i per altra banda aigües residuals susceptibles d'arrossegar hidrocarburs provinents de la zona de descàrrega de combustible, com a resultats de possibles vessaments accidentals.

Tot i que és molt difícil determinar quin cabal es pot generar, ja que es tractaria de vessaments accidentals, s'estima que el volum anual d'abocament no serà superior a 12 litres (0,033 l/dia i 0,0014 l/hora).

Les coordenades UTM 31N ETRS 89 del punt d'abocament seran aproximadament:

X: 394,840
Y: 4565,401

Pel que fa a la depuradora de destí de les aigües residuals, en el projecte de llicència ambiental es va indicar que seria la de Sitges-Sant Pere de Ribes. Segons consulta realitzada a la Mancomunitat Penedès-Garraf, la depuradora de destí és la de la Vilanova i la Geltrú.

2.- Potència elèctrica instal·lada (kW) i superfície total de les instal·lacions

Tal i com s'indica en el projecte de llicència ambiental presentat, la potència elèctrica instal·lada serà d'uns 2,95 kW i la zona de servei de combustible sota la marquesina ocuparà uns 217,89 m².

Vic, octubre de 2020

L'Enginyer Industrial:

JOSEP
COLOMER
OFERIL /
num:6115

Firmado digitalmente por JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115
Nombre de reconocimiento (DN):
c=ES, st=catalunya, o=Col·legi
d'Enginyers Industrials de Catalunya /
COEIC / 0016, ou=col·legiat,
title=enginyer industrial,
sn=COLOMER OFERIL,
givenName=JOSEP,
serialNumber=77077972G, cn=JOSEP
COLOMER OFERIL / num:6115,
email=jcolomer@colomer-rifa.cat
Fecha: 2020.10.22 12:58:12 +02'00'

Josep Colomer Oferil
Col·legiat núm. 6.115

**DOCUMENT DE RESPOSTA AL REQUERIMENT DE LA SOL·LICITUD DE
LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI**

PROPIETARI: **BON PREU, SAU**

PROJECTE: **LLICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI**

EMPLAÇAMENT: **Rambla Garraf 2-12**

POBLACIÓ: **08810 – SANT PERE DE RIBES**

REFERÈNCIA: **190297-EAB1**

Introducció

L'empresa BON PREU SAU va presentar en data 1 de juliol de 2020 un projecte de llicència ambiental (Annex II) per una activitat d'estació de servei a desenvolupar a la Rambla Garraf 2-12 de Sant Pere de Ribes. En data 19 d'octubre de 2020, es va rebre una notificació de la Mancomunitat Penedès-Garraf (referència expedient 2253-0074/202) indicant que el permís d'abocament s'integraria en l'informe vinculant que havia de fer per l'ajuntament. I que calia detallar un seguit de informació per poder fer el seu informe.

En data 22 d'octubre de 2020 es va registrar una documentació complementària per donar resposta a la petició d'informació realitzada per la Mancomunitat Penedès-Garraf.

En data 5 d'octubre de 2021 s'ha rebut un requeriment de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes per completar la informació presentada i poder continuar amb la tramitació corresponent (expedient 06080402/2021/2).

El present document té com objectiu donar resposta a aquest requeriment.

1.- Cal incloure les característiques del sòl en el qual s'emplaçarà l'activitat

S'adjunta com a document independent l'estudi geotècnic de la parcel·la on es preveu instal·lar l'estació de servei.

2.- Cal incloure una previsió consum aigua

Tal i com ja es va indicar en el projecte de llicència ambiental, en aquest establiment no es consumirà aigua per al seu funcionament; només es disposarà d'una mànega d'aigua potable per al servei d'aigua als clients. Donat el consum puntual i esporàdic d'aigua s'estima un consum anual d'aigua d'1 m³.

El subministrament d'aigua potable és a través de la companyia municipal subministradora d'aigua potable.

3.- Cal modificar la documentació relativa a la recollida i tractament d'aigües residuals

Es modificarà el punt d'abocament de les aigües residuals de l'activitat d'estació de servei, respecte el que s'indicava al projecte de llicència ambiental presentat.

Les aigües residuals potencialment hidrocarburades que es puguin generar a l'estació de servei es recolliran mitjançant reixes en tot el perímetre de la zona de servei i es conduiran, després de passar per un decantador i separador d'hidrocarburs, cap un pou ubicat a l'interior de la finca (on també aniran a parar les aigües residuals de l'establiment comercial de la mateixa propietat que hi haurà a la mateixa finca) i d'allà cap al col·lector de sanejament en alta que gestiona la Mancomunitat Garraf-Penedès.

La naturalesa i quantificació de les aigües residuals generades a l'estació de servei és la mateixa que s'havia descrit en la documentació tècnica prèvia presentada el juliol i l'octubre de 2020.

En aquest establiment es generaran dos tipus d'aigües residuals: per una part es generaran aigües pluvials netes recollides a la coberta de la marquesina i per altra banda aigües residuals susceptibles d'arrossegar hidrocarburs provinents de la zona de descàrrega de combustible, com a resultats de possibles vessaments accidentals.

Tot i que és molt difícil determinar quin cabal es pot generar, ja que es tractaria de vessaments accidentals, s'estima que el volum anual d'abocament no serà superior a 12 litres (0,033 l/dia i 0,0014 l/hora).

Les coordenades UTM 31N ETRS 89 del punt d'abocament seran aproximadament:

X: 394,860

Y: 4565,318

Pel que fa a la depuradora de destí de les aigües residuals, en el projecte de llicència ambiental es va indicar que seria la de Sitges-Sant Pere de Ribes. Segons consulta realitzada a la Mancomunitat Penedès-Garraf, la depuradora de destí és la de la Vilanova i la Geltrú.

Les aigües residuals recollides a la zona de descàrrega i a la zona de servei són susceptibles d'arrossegar sorres i hidrocarburs, en cas de vessament accidental; per tant abans de ser abocades hauran de rebre un tractament de depuració. Aquest tractament serà el següent :

Decantació

L'equip compacte de depuració de les aigües disposarà d'un decantador amb una capacitat de 650 L on es recolliran els sòlids que precipitaran al reduir la velocitat de l'aigua que hi circula.

Separador d'hidrocarburs

El separador d'hidrocarburs que s'instal·larà serà del model NG 3/650 de formigó, dimensionat per a un cabal de 3 L/s. Aquest separador estarà equipat amb una vàlvula de tancament automàtic i amb un filtre coalitzador per reduir el contingut d'hidrocarburs abocats.

A la sortida del separador d'hidrocarburs hi haurà una arqueta per a la presa de mostres.

En els plànols hi figura un esquema de l'equip de depuració que s'instal·larà.

Justificació dels càlculs hidràulics del separador d'hidrocarburs

El dimensionat d'aquest equip s'ha fet tenint en compte el cabal d'aigües a tractar i el tipus de líquid en suspensió amb l'aigua.

Cabal d'aigües a tractar :

En aquest equip es tractaran les aigües provinents de possibles vessaments que cauen a la zona de descàrrega de combustibles ubicada sota la marquesina o possibles vessaments durant el repostatge dels vehicles. La pista de servei disposarà d'una reixa perimetral que recollirà aquests possibles vessaments i els conduirà cap al sistema de tractament.

El càlcul del cabal d'aquestes aigües es determinarà a partir dels següents paràmetres:

- El cabal nominal del rentat del paviment és de 12 litres/any
- No hi haurà aigües pluvials potencialment contaminades que hagin de passar pel sistema de tractament, ja que tota la pista de servei, incloses les boques de descàrrega, es troba sota la marquesina.

Per tant doncs, partint d'aquestes dades, el cabal nominal d'entrada del separador d'hidrocarburs serà el següent :

$$Q_n = Q_{\text{pluvials}} + 2 Q_{\text{rentat}} = 0 + (2 \times 12) = 24 \text{ L/any}$$

Tipus de líquid a separar de l'aigua:

Segons la diferència de densitat dels dos líquids a separar, el procés de depuració serà més o menys ràpid. Com més diferents siguin les densitats, més ràpid serà el procés de separació dels líquids i més curt serà el temps de retenció de l'efluent dins del separador d'hidrocarburs. Els líquids que pot contenir l'aigua de rentat seran restes de combustibles i grasses dels vehicles.

La densitat relativa d'aquests líquids serà de 0,85. Segons les característiques de l'equip i del líquid a separar, el coeficient a aplicar serà $\phi = 1$. Aquest coeficient s'aplica al total abocat.

Per al dimensionat de l'equip separador d'hidrocarburs es considerarà el cabal més gran que pot arribar a l'equip.

$$\text{Cabal nominal equip} = Q_n \times 2 = 24 \times 2 = 48 \text{ L/any}$$

Així doncs el cabal màxim d'aigua a tractar a efectes del dimensionat de l'equip separador d'hidrocarburs és de 48 L/any ($1,52 \cdot 10^{-6}$ l/s). L'equip que s'ha escollit i instal·lat té una capacitat de tractament de 3,0 L/s, per tant té una capacitat de tractament superior al cabal màxim d'aigües hidrocarbures que es poden recollir a la zona.

4.- Protecció contra incendis

D'acord amb el document del DB-SI amb comentaris del Ministerio de Fomento, en l'apartat *Àmbit d'aplicació*, a les zones destinades a estació de servei se'ls ha d'aplicar la ITC MI-IP04 del Reglament d'Instal·lacions Petrolíferes. Per tant, a una estació de servei com la que és projecte, no li és d'aplicació ni del CTE ni el RSCIEI.

A més, cal tenir en compte que l'estació de servei no té la consideració d'edificació, ja que es tracta d'una construcció d'escassa entitat.

L'establiment se situarà en sòl urbà. El vial d'aproximació a l'establiment tindrà una amplada mínima lliure de 5 m i una altura lliure superior a 4,50 m. Aquest vial és la Rambla del Garraf.

S'adjunta plànol amb la ubicació dels hidrants d'incendis municipals més propers a l'activitat.

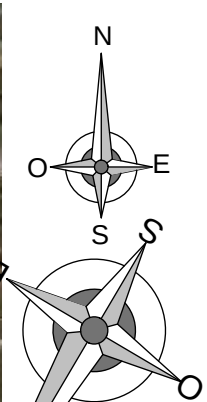
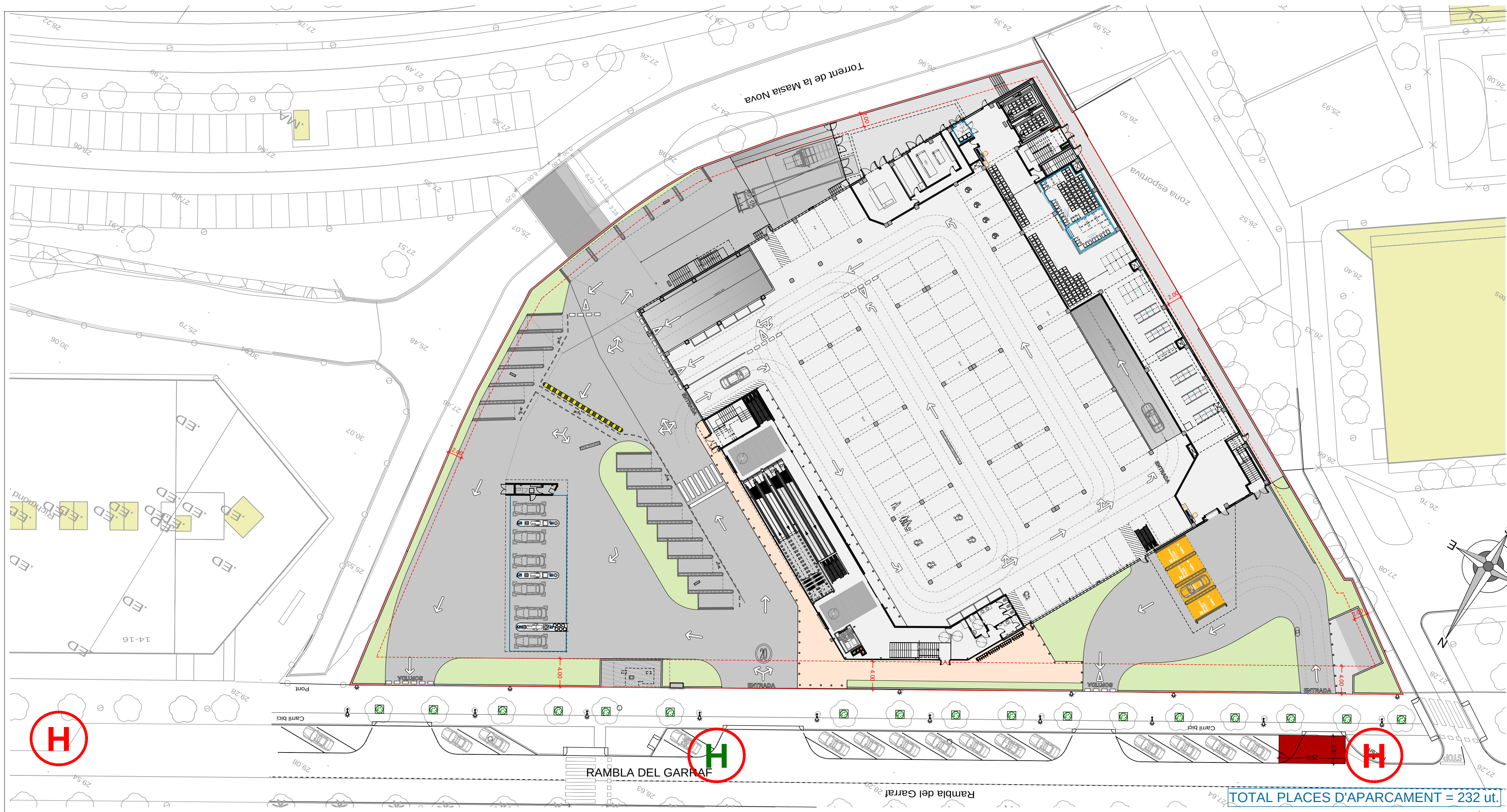
Vic, octubre de 2021

L'Enginyer Industrial:

JOSEP
COLOMER
R OFERIL /
num:6115

Firmado
digitalmente por
JOSEP COLOMER
OFERIL /
num:6115
Fecha: 2021.10.06
10:53:26 +02'00'

Josep Colomer Oferil
Col·legiat núm. 6.115



SITUACIÓ

 HIDRANT MUNICIPAL EXISTENT

 HIDRANT A COL·LOCAR

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOM PLÀNOL:
001 Situació i emplaçament - Situació hidrants d'incendis municipals

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

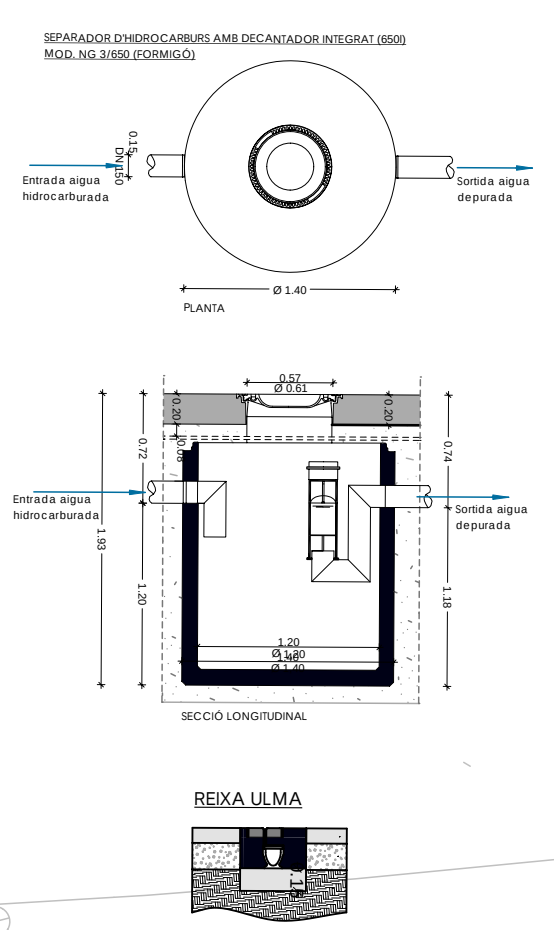
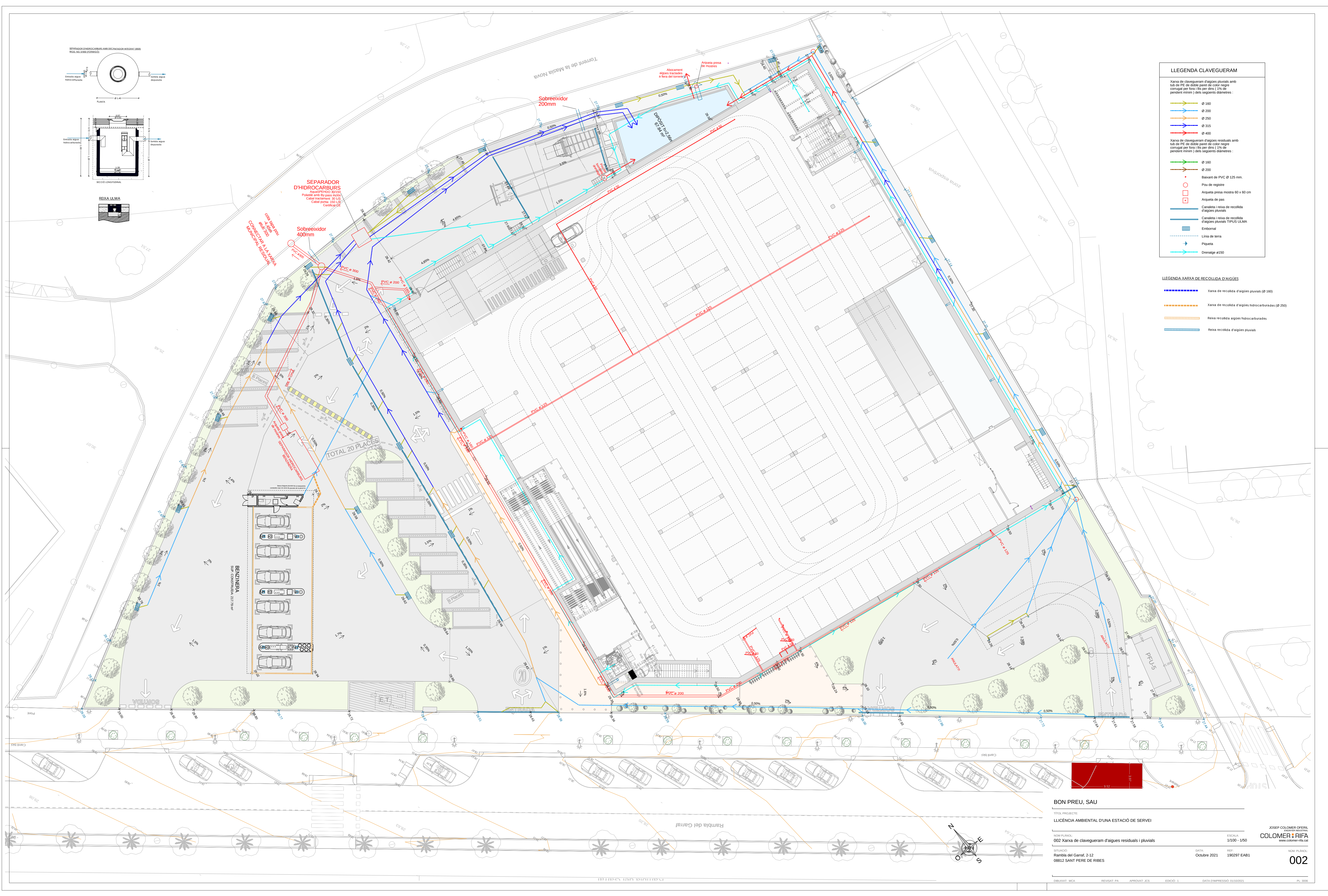
DATA:
Octubre 2021

REF:
190297 EAB1

NÚM. PLÀNOL:

001

JOSEP COLOMER OFERIL / num:6115
Firmado digitalmente por JOSEP COLOMER OFERIL / num:6115
Fecha: 2021.10.06 10:53:46 +02'00'
JOSEP COLOMER OFERIL
INGENYER INDUSTRIAL
COLOMER RIFA
www.colomer-rifa.cat



LLEGENDA CLAVEGUERAM

Xarxa de clavegueram d'aigües pluvials amb tub de PE de doble paret de color negre conegut per fora i 180 per dins (1% de pendent mínim) dels següents diàmetres:

- Ø 160
- Ø 200
- Ø 250
- Ø 315
- Ø 400

Xarxa de clavegueram d'aigües residuals amb tub de PE de doble paret de color negre conegut per fora i 180 per dins (1% de pendent mínim) dels següents diàmetres:

- Ø 160
- Ø 200

Basant de PVC Ø 125 mm.

Pou de registre

Arqueta presa mostra 60 x 60 cm

Arqueta de pas

Canalera i reixa de recollida d'aigües pluvials

Canalera i reixa de recollida d'aigües pluvials TIPUS ULMA

Embotallat

Línia de terra

Piqueta

Drenatge ø150

LLEGENDA XARXA DE RECOLLIDA D'AIGÜES

- Xarxa de recollida d'aigües pluvials (Ø 160)
- Xarxa de recollida d'aigües hidrocarburs (Ø 250)
- Reixa recollida aigües hidrocarburs
- Reixa recollida d'aigües pluvials

BON PREU, SAU

TÍTOL PROJECTE:
LICÈNCIA AMBIENTAL D'UNA ESTACIÓ DE SERVEI

NOU PLÀNOL:
002 Xarxa de clavegueram d'aigües residuals i pluvials

SITUACIÓ:
Rambla del Garraf, 2-12
08812 SANT PERE DE RIBES

DATA:
Octubre 2021

REF:
190297 EAB1

NUM. PLÀNOL:
002

JOSEP COLOMER OERILL
INGENYER TÈCNIC
COLOMER + RIFA
www.colomer-rifa.cat

DIBUXXAT: MCA REVISTAT: PA APROVAT: JCS EDICIÓ: 1 DATA D'IMPRESSIÓ: 01/10/2021 PL: 3006