

DILIGÈNCIA per a fer constar que aquest document s'ha aprovat inicialment per la Junta de Govern Local extraordinària del 2 d'agost de 2022

Laura Tomás Sánchez
Secretària accidental per decret d'Alcaldia 2022001362, de data 11 de juliol

Sant Pere de Ribes, data signatura digital

1

Memòria

Índex

- 1.1 Objecte del projecte
 - 1.1.1 Objectiu general
 - 1.1.2 Objectius particulars
- 1.2 Legislació aplicada
- 1.3 Criteris d'execució
- 1.4 Metodologia de treball
 - 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
 - 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació
- 1.5 Resultats de l'inventari
 - 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
 - 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)
 - 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
 - 1.5.4 Carregadors
- 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció
 - 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
 - 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors
- 1.7 Execució de les obres de Manteniment
 - 1.7.1 Execució de les obres de manteniment
- 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.
- 1.9 Pressupost
 - 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
 - 1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

1.1 Objecte del projecte

1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és determinar les actuacions que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi de les zones interiors del nucli de població cap a les zones exteriors.

1.1.2 Objectius particulars

- Complir la legislació vigent.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi entre les zones externes als nuclis de població i les zones internes, i viceversa.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli de població.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2017, del 28 de març, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Concepte		Criteri de prevenció
Amplada de la franja	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl urbà o urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització
	Nuclis de població situats en terrenys classificats com a sòl no urbanitzable	Almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge
Masses d'arbrat adult (>20% fracció cabuda coberta ocupada per arbres amb més de 15 cm. Ø)	Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)	La fracció de cabuda coberta de l'arbrat no ha de superar el 35% (densitat aproximada de 150 arbres/ha)
	Espai entre troncs	Evitar sempre la continuïtat horitzontal entre capçades. (Distància idònia de 8 metres)
	Poda inferior dels arbres	Fins a 2,20 metres d'alçada
	Arbres adults la copa dels quals sobrepassi el límit de parcel·les o de la franja	Eliminar (Distància idònia de 4 metres, per evitar la continuïtat horitzontal amb les capçades situades a les parcel·les adjacents)
	Cobertura de l'estrat arbustiu	Fins a un màxim del 15% de la superfície
	Distància entre les mates	Mínim 3 metres
	Apilat dels troncs	Els troncs que no s'extreguin s'apilaran en trossos d'1,20 metres
Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove	Cobertura	Desbrossar fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu
	Distància entre les mates i arbres joves	Deixar peus aïllats separats com a mínim 3 metres entre ells amb una distribució homogènia sobre el terreny i sense continuïtat vertical amb l'arbrat adult
Arrossegament i Trituració de restes	Arrossegament dels arbres als carregadors	Les distàncies d'arrossegament seran menors de 500 metres
	Trituració de restes vegetals	Fins obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny
Priorització de permanència d'espècies		El Plec de Condicions Tècniques del Projecte relaciona les espècies de baixa inflamabilitat a prioritzar que dificulten l'inici i propagació de l'incendi

1.4 Metodologia de treball

1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a determinar el traçat de la franja perimetral es tenen en compte els instruments de planificació urbanística municipal, tal i com estableix la legislació sectorial vigent.

En concret, s'analitza la classificació del sòl de la urbanització o nucli de població, i es revisa la qualificació dels terrenys amb l'objectiu de determinar quins d'aquests terrenys poden ser inclosos en la franja perimetral sense afectar la destinació, vinculació o ús que el planejament d'ordenació urbanística municipal els hi té reservat.

Delimitació del nucli de població segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita el nucli de població de Can Lloses - Can Marcer d'acord amb el planejament general Plans generals municipals d'ordenació aprovat per la Generalitat de Catalunya amb data 21 de novembre de 2001.

Plànol de delimitació exigint en la llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació del municipi a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2.

Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions del nucli de població definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

	Criteri tècnic de delimitació per a determinar el traçat de franja
Sòl urbanitzable no delimitat	Els terrenys de la urbanització o nucli de població classificats, en el planejament d'ordenació urbanística municipal, com a sòl urbanitzable no delimitat es podran incloure dins de la franja perimetral.
Terrenys reservats en el planejament com a sistemes	Els terrenys de la urbanització o nucli de població reservats com a sistemes en el planejament d'ordenació urbanística municipal, podran ser inclosos en la franja perimetral sempre que la seva inclusió no afecti la destinació, vinculació o ús pel qual han estat reservats (zones verdes, viari, equipaments, etc.)
Edificacions situades en sòl no urbanitzables	Es podran traçar franges perimetrals al voltant de cadascuna de les edificacions d'ús residencial situades en sòl no urbanitzable, amb una amplada d'almenys 25 metres a comptar a partir de la façana de l'habitatge.

1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'almenys 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de

les parcel·les situades al perímetre del nucli de població, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)
- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
 - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
 - El cost d'execució de les obres.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat	Informació a recollir
de superfície	<ul style="list-style-type: none">▪ Pendent▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)
de vegetació	<ul style="list-style-type: none">▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre > 15 cm)▪ Nombre de peus especials▪ Espècies arbòries predominants▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu
d'accés	<ul style="list-style-type: none">▪ Existència de vies d'accés.

1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli de població.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
		Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció		
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%	
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4	
>40%	M-1				M-5		

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%.

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)



Mètode M-4

- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueix in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

1.5 Resultats de l'inventari

1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer** amb una superfície total de **28,08 ha**, que estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, que es descriuen en la següent taula.

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Densitat (peus/ha)	Classe Diamètrica (Ø)	Peus		Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció	
Ligam.	Alçada												

Sant Pere de Ribes

2	<= 20	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,17573
4	> 40	< 150	<= 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,29119
6	<= 20	< 150	<= 25	3		Ullastre (<i>Olea europaea var. sylve</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,15895
7	<= 20	< 150	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06526
8	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,13245
10	> 40	150 - 450	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,09992
11	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44294
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,44294
13	<= 20	< 150	> 25	5		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03642
14	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,25615
15	<= 20	< 150	<= 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,21800
17	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,26109
18	20 - 40	150 - 450	> 25	8		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,64165
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,64165
19	<= 20	150 - 450	<= 25	1	1	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06612
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06612
21	20 - 40	< 150	<= 25	2		Ullastre (<i>Olea europaea var. sylve</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,20710
23	20 - 40	< 150	<= 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,40894
24	20 - 40	< 150	> 25	8		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,45552
25	20 - 40	150 - 450	> 25	5		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,37664
27	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09681
28	> 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,36684
29	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06467
31	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,03259
32	20 - 40	< 150	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35336
33	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,59850
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,59850
35	20 - 40	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08167
36	> 40	150 - 450	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,16334
37	20 - 40	150 - 450	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,20797
39	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,23366
41	<= 20	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,12673
43	20 - 40	< 150	<= 25	3		Ullastre (<i>Olea europaea var. sylve</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,10751
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,10751
45	20 - 40	< 150	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05840

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Peus	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció		

Sant Pere de Ribes

45	20 - 40	< 150	> 25	4	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05840	
46	<= 20	< 150	<= 25	15	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,30561	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,30561	
47	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	No	Si	No	0,28077	
48	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,03282	
49	<= 20	< 150	<= 25	4	Xiprer	(<i>Cupressus sempervirens</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	Si	No	0,02960	
51	20 - 40	< 150	> 25	8	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,25062	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,25062	
52	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08192	
54	> 40	< 150	> 25	4	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	No	No	0,15025	
55	> 40	< 150	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,26470	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,26470	
57	<= 20	< 150	> 25	3	Arbres de jardineria o fruiters		Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05633	
60	20 - 40	< 150	> 25		Arbres de jardineria o fruiters		Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,10399	
61	20 - 40	0					Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06739	
66	20 - 40	150 - 450	> 25	3	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	1,79347	
70	<= 20	< 150	> 25	1	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,06457	
71	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,47719	
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,47719	
72	<= 20	150 - 450	<= 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	No	No	No	0,01677	
74	<= 20	< 150	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,03411	
75	20 - 40	< 150	> 25	3	2	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,45302
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,45302	
77	20 - 40	< 150	<= 25	5	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,00904	
78	20 - 40	< 150	> 25	8	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05309	
82	20 - 40	< 150	> 25	2	10	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,09018
84	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,12088	
85	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,38233	
86	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24407	
87	20 - 40	150 - 450	> 25	6	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,42161	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,42161	
88	20 - 40	< 150	> 25	6	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,27203	
89	20 - 40	< 150	> 25	5	Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,24497	
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,24497	
90	20 - 40	< 150	<= 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01012	
91	20 - 40	150 - 450	> 25		Pi blanc	(<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,43249	

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció			

Sant Pere de Ribes

91	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,43249
92	20 - 40	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,16173
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,16173
94	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,48164
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	Si	No	0,48164
96	<= 20	< 150	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,06593
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,06593
97	20 - 40	< 150	> 25	11		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,44240
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,44240
98	20 - 40	150 - 450	> 25	3	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	1,06581
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	1,06581
100	20 - 40	< 150	> 25	30	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,94370
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,94370
102	20 - 40	< 150	> 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,17103
104	20 - 40	150 - 450	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,21477
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,21477
105	<= 20	< 150	> 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,08630
107	<= 20	< 150	> 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,07000
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,07000
108	<= 20	< 150	<= 25	10	2	Xiprer (<i>Cupressus sempervirens</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,03559
109	20 - 40	< 150	> 25	1	2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,13081
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,13081
110	20 - 40	< 150	> 25	11		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41704
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,41704
111	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,18409
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,18409
112	20 - 40	< 150	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,18152
113	20 - 40	< 150	> 25	3		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,08791
116	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,90812
117	<= 20	< 150	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,01560
119	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,67313
121	<= 20	< 150	<= 25	1		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07528
122	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,01356
123	<= 20	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,02660
124	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,04191
126	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,00691

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

Codi Tram	Pendent (%)	Vegetació Arbòria					Vegetació Sotabosc			Obstacles			Superfície (ha)
		Classe Diamètrica (Ø)	Peus Lligam. Alçada	Espècie Predominant	Tipus	Cobertura (%)	Altura (m)	Treball	Accés	Extracció			

Sant Pere de Ribes

126	<= 20	0					Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,00691
127	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,18821
130	20 - 40	< 150	<= 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,35099
131	20 - 40	150 - 450	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,07292
							Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,07292
133	20 - 40	450 - 750	<= 25	6		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	1,47681
134	20 - 40	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,04444
135	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,05444
136	<= 20	0					Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,09850
137	20 - 40	450 - 750	> 25		8	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,91358
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,91358
139	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,98553
140	20 - 40	< 150	<= 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,74663
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,74663
143	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35219
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,35219
144	20 - 40	< 150	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	<= 1,5	Si	No	No	0,38355
145	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	Si	No	0,24347
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,24347
147	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	No	No	No	0,00429
150	<= 20	0					Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,03501
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,03501
151	<= 20	< 150	<= 25	2		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	> 1,5	Si	No	No	0,12156
152	20 - 40	150 - 450	<= 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,05452
153	20 - 40	< 150	> 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Fi	35 - 70	> 1,5	Si	Si	No	0,09906
157	<= 20	0					Llenyós	35 - 70	> 1,5	No	No	No	0,00382
158	20 - 40	< 150	<= 25	4		Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,21938
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,21938
159	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,64808
							Fi	<= 35	<= 1,5	Si	No	No	0,64808
160	20 - 40	150 - 450	> 25			Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	35 - 70	<= 1,5	No	No	No	0,30888
161	20 - 40	150 - 450	<= 25		2	Pi blanc (<i>Pinus halepensis</i>)	Llenyós	<= 35	<= 1,5	Si	Si	No	0,64542

1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer** amb una superfície total de **5,31 ha** que, a data de l'inventari, compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent, o bé són trams que no es recomana actuar per risc d'erosió o inestabilitat del terreny.

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
Sant Pere de Ribes		
1	Vial perimetral	0,05604
	Vial perimetral	0,00308
3	Hort	0,00982
5	Vial perimetral	0,06052
	Vial perimetral	0,00243
9	Vial perimetral	0,05133
12	Vial perimetral	0,31634
	Vial perimetral	0,05378
	Vial perimetral	0,29537
	Vial perimetral	0,00217
	Vial perimetral	0,00472
	Vial perimetral	0,00562
	Vial perimetral	0,00589
	Vial perimetral	0,00296
	Vial perimetral	0,00543
	Vial perimetral	0,00915
	Vial perimetral	0,00410
	Vial perimetral	0,00275
	Vial perimetral	0,00422
16	Vial perimetral	0,05793
20	Vial perimetral	0,06318
	Vial perimetral	0,00259
22	Vial perimetral	0,08934
	Vial perimetral	0,00215
26	Vial perimetral	0,05247
30	Vial perimetral	0,04662
	Vial perimetral	0,00287
34	Vial perimetral	0,01270
38	Vial perimetral	0,07677
40	Vial perimetral	0,11190
	Vial perimetral	0,00350
42	Aparcament	0,04883
44	Vial perimetral	0,11301
	Vial perimetral	0,00465

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
44	Vial perimetral	0,00257
	Vial perimetral	0,00257
	Vial perimetral	0,00797
	Vial perimetral	0,00401
50	Vial perimetral	0,10014
	Vial perimetral	0,07351
53	Risc elevat d'erosió	0,02624
56	Camps de Conreu	0,35167
58	Hort	0,05371
59	Vial perimetral	0,03374
	Vial perimetral	0,01044
	Vial perimetral	0,00276
	Vial perimetral	0,00553
62	Camps de Conreu	0,00948
	Camps de Conreu	0,00313
	Camps de Conreu	0,25915
63	Hort	0,04294
	Hort	0,00840
	Hort	0,00285
64	Camps de Conreu	0,01163
65	Camps de Conreu	0,00529
67	Vial perimetral	0,15264
68	Jardí	0,07291
69	Vial perimetral	0,06744
	Vial perimetral	0,05880
	Vial perimetral	0,00721
	Vial perimetral	0,00452
73	Vial perimetral	0,03950
	Vial perimetral	0,03851
76	Edific. externa en sòl no urbà	0,07431
	Edific. externa en sòl no urbà	0,00310
79	Jardí	0,00985
80	Vial perimetral	0,02902
	Vial perimetral	0,00538
81	Edific. externa en sòl no urbà	0,00948
83	Vial perimetral	0,00457
	Vial perimetral	0,00383
	Vial perimetral	0,00445
93	Vial perimetral	0,02444

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
93	Vial perimetral	0,33237
	Vial perimetral	0,00762
	Vial perimetral	0,00330
	Vial perimetral	0,07272
	Vial perimetral	0,04878
	Vial perimetral	0,00293
95	Vial perimetral	0,17817
99	Jardí	0,04837
101	Vial perimetral	0,20281
	Vial perimetral	0,00369
	Vial perimetral	0,00402
103	Vial perimetral	0,12985
	Vial perimetral	0,00656
	Vial perimetral	0,00338
	Vial perimetral	0,00976
	Vial perimetral	0,00399
	Vial perimetral	0,00325
	Vial perimetral	0,00235
106	Camps de Conreu	0,01409
	Camps de Conreu	0,03637
	Camps de Conreu	0,01013
114	Vial perimetral	0,03868
115	Vial perimetral	0,03868
118	Vial perimetral	0,11957
120	Vial perimetral	0,00748
125	Vial perimetral	0,01560
128	Vial perimetral	0,14162
	Vial perimetral	0,00905
	Vial perimetral	0,00723
129	Vial perimetral	0,04347
132	Vial perimetral	0,00941
138	Vial perimetral	0,14397
	Vial perimetral	0,00468
	Vial perimetral	0,00362
	Vial perimetral	0,00215
	Vial perimetral	0,00227
	Vial perimetral	0,00447
141	Vial perimetral	0,08212
	Vial perimetral	0,00296

Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

Codi Tram	Motiu sense Actuació	Superfície (ha)
141	Vial perimetral	0,00385
142	Vial perimetral	0,00575
	Vial perimetral	0,01220
	Vial perimetral	0,00334
146	Vial perimetral	0,06475
	Vial perimetral	0,00478
	Vial perimetral	0,00210
	Vial perimetral	0,00688
	Vial perimetral	0,00235
148	Camps de Conreu	0,00890
149	Camps de Conreu	0,06086
154	Vial perimetral	0,00379
	Vial perimetral	0,00624
	Vial perimetral	0,05315
155	Risc elevat d'erosió	0,05164
156	Erm	0,00367

1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
1	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,05604
	b		Vial	08231A00409000		0,00308
2	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00219
	b		Urbà	9305710CF9790N		0,00246
	c		Urbà	9305712CF9790N		0,02814
	d		Urbà	9305713CF9790N		0,11638
	e		Urbà	9305711CF9790N		0,02656
3	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9305731CF9790N		0,00982
4	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9305733CF9790N	ACA	0,03860
	b		Urbà	9305734CF9790N	ACA	0,01990
	c		Urbà	9305775CF9790N	ACA	0,01186
	d		Urbà	9305786CF9790N	ACA	0,05148
	e		Urbà	9305713CF9790N	ACA	0,03201
	f		Urbà	9305714CF9790N	ACA	0,06200
	g		Urbà	9305732CF9790N	ACA	0,04225
	h		Urbà	9305731CF9790N	ACA	0,03309
5	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,06052
	b		Vial	08231A00409000		0,00243
6	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00471
	b		Urbà	9305786CF9790N		0,01671
	c		Urbà	9305789CF9790N		0,02598
	d		Urbà	9305717CF9790N		0,07483
	e		Urbà	9305718CF9790N		0,03469
	f		Urbà	9305716CF9790N		0,00203
7	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00368
	b		Urbà	9405716CF9790N		0,05556
	c		Urbà	9405715CF9790N		0,00602
8	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9405711CF9790N		0,00583
	b		Urbà	9405714CF9790N		0,01012
	c		Urbà	9405713CF9790N		0,03693
	d		Urbà	9405712CF9790N		0,07957
9	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,05133
10	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00966
	b		Urbà	9504609CF9790S		0,00328
	c		Urbà	9504610CF9790S		0,02009
	d		Urbà	9504611CF9790S		0,02712
	e		Urbà	9504612CF9790S		0,02636
	f		Urbà	9504613CF9790S		0,01341

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
11	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00256
	b		Urbà	9405705CF9790N		0,00925
	c		Urbà	9405706CF9790N		0,01357
	d		Urbà	9405710CF9790N		0,07423
	e		Urbà	9405709CF9790N		0,05699
	f		Urbà	9405707CF9790N		0,01001
	g		Urbà	9405708CF9790N		0,01954
	h		Urbà	9405721CF9790N		0,03067
	i		Urbà	9405720CF9790N		0,03686
	j		Urbà	9405723CF9790N		0,15562
	k		Urbà	9405722CF9790N		0,03364
12	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,31634
	b		Vial	08231A00409000		0,05378
	c		Vial	08231A00409000		0,29537
	d		Urbà	9305726CF9790N		0,00217
	e		Urbà	9102618CF9790S		0,00472
	f		Urbà	9200413CF9790S		0,00562
	g		Urbà	9200414CF9790S		0,00589
	h		Urbà	9200415CF9790S		0,00296
	i		Urbà	9200416CF9790S		0,00543
	j		Urbà	9200412CF9790S		0,00915
	k		Urbà	9200411CF9790S		0,00410
l		Urbà	8998501CF9689N		0,00275	
m		Urbà	9405715CF9790N		0,00422	
13	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00410
	b		Urbà	9405715CF9790N		0,03232
14	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00935
	b		Urbà	9305720CF9790N		0,01209
	c		Urbà	9305721CF9790N		0,02329
	d		Urbà	9305722CF9790N		0,04957
	e		Urbà	9305723CF9790N		0,06512
	f		Urbà	9305724CF9790N		0,09673
15	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,01384
	b		Urbà	9305728CF9790N		0,10937
	c		Urbà	9305729CF9790N		0,03892
	d		Urbà	9305730CF9790N		0,05067
	e		Urbà	9305718CF9790N		0,00520
16	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,05793

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
17	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9102605CF9790S	ACA	0,01496
	b		Urbà	9102629CF9790S	ACA	0,03310
	c		Urbà	9102630CF9790S	ACA	0,03176
	d		Urbà	9102631CF9790S	ACA	0,03334
	e		Urbà	9102632CF9790S	ACA	0,03291
	f		Urbà	9102633CF9790S	ACA	0,03022
	g		Urbà	9102634CF9790S	ACA	0,00843
	h		Urbà	9102606CF9790S	ACA	0,07354
	i		Urbà	9102607CF9790S	ACA	0,00283
	18	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000	ACA
b			Urbà	9102615CF9790S	ACA	0,00233
c			Urbà	9102623CF9790S	ACA	0,06593
d			Urbà	9102624CF9790S	ACA	0,06271
e			Urbà	9102627CF9790S	ACA	0,03095
f			Urbà	9102628CF9790S	ACA	0,03254
g			Urbà	9102612CF9790S	ACA	0,00877
h			Urbà	9102613CF9790S	ACA	0,00812
i			Urbà	9102625CF9790S	ACA	0,04272
j			Urbà	9102626CF9790S	ACA	0,05316
k			Urbà	9102622CF9790S	ACA	0,06033
l			Urbà	9102621CF9790S	ACA	0,05967
m			Urbà	9102619CF9790S	ACA	0,19409
19	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9102617CF9790S		0,06612
20	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,06318
	b		Urbà	9102619CF9790S		0,00259
21	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00870
	b		Vial	08231A00309000		0,00512
	c		Urbà	9305759CF9790N		0,02655
	d		Urbà	9305760CF9790N		0,08024
	e		Urbà	9305761CF9790N		0,02113
	f		Urbà	9305762CF9790N		0,01999
	g		Urbà	9305763CF9790N		0,03320
	h		Urbà	9305764CF9790N		0,01217
22	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,08934
	b		Urbà	9005721CF9790N		0,00215
23	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,01271
	b		Vial	08231A00309000		0,00215
	c		Vial	08231A00309000		0,00405

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)		
		Municipi	Tipus	Referència				
23	d	Sant Pere de Ribes	Urbà	9005718CF9790N		0,00279		
	e		Urbà	9005766CF9790N		0,04813		
	f		Urbà	9005765CF9790N		0,02650		
	g		Urbà	9005720CF9790N		0,00318		
	h		Urbà	9005719CF9790N		0,04859		
	i		Urbà	9005768CF9790N		0,05171		
	j		Urbà	9005726CF9790N		0,00511		
	k		Urbà	9005770CF9790N		0,04225		
	l		Urbà	9005725CF9790N		0,01350		
	m		Urbà	9005723CF9790N		0,05463		
	n		Urbà	9005724CF9790N		0,04735		
	o		Urbà	9005767CF9790N		0,04629		
	24		a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00590
			b		Urbà	9305751CF9790N		0,04731
			c		Urbà	9305755CF9790N		0,07654
d		Urbà	9305756CF9790N			0,06053		
e		Urbà	9305757CF9790N			0,00910		
f		Urbà	9305750CF9790N			0,03066		
g		Urbà	9000734CF9790S			0,00994		
h		Urbà	9000736CF9790S			0,01218		
i		Urbà	9000735CF9790S			0,01259		
j		Urbà	9000732CF9790S			0,06585		
k		Urbà	9000731CF9790S			0,02463		
l	Urbà	9000730CF9790S		0,10029				
25	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,01133		
	b		Urbà	9000727CF9790S		0,05178		
	c		Urbà	9000737CF9790S		0,00955		
	d		Urbà	9000738CF9790S		0,00450		
	e		Urbà	9000726CF9790S		0,04830		
	f		Urbà	9000728CF9790S		0,16829		
	g		Urbà	9000729CF9790S		0,08289		
26	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,05247		
27	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00221		
	b		Urbà	8800507CF9780S		0,04608		
	c		Urbà	8800508CF9780S		0,04370		
	d		Urbà	8800506CF9780S		0,00482		
28	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00300010		0,21525		
	b		Vial	08231A00309000		0,13276		

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)		
		Municipi	Tipus	Referència				
28	c	Sant Pere de Ribes	Urbà	8800507CF9780S		0,00608		
	d		Urbà	8800511CF9780S		0,00806		
	e		Urbà	8800510CF9780S		0,00469		
29	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8800513CF9780S		0,06467		
30	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,04662		
	b		Urbà	8800511CF9780S		0,00287		
31	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00212		
	b		Urbà	9000721CF9790S		0,02117		
	c		Urbà	9000722CF9790S		0,00930		
32	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00442		
	b		Urbà	9000722CF9790S		0,12157		
	c		Urbà	9000744CF9790S		0,00450		
	d		Urbà	9000706CF9790S		0,05327		
	e		Urbà	9000724CF9790S		0,04254		
	f		Urbà	9000723CF9790S		0,06450		
	g		Urbà	9000742CF9790S		0,01069		
	h		Urbà	9000743CF9790S		0,05187		
33	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00223		
	b		Urbà	9000721CF9790S		0,00478		
	c		Urbà	9000707CF9790S		0,06308		
	d		Urbà	9000708CF9790S		0,04484		
	e		Urbà	9000709CF9790S		0,04391		
	f		Urbà	9000710CF9790S		0,04400		
	g		Urbà	9000711CF9790S		0,06378		
	h		Urbà	9000716CF9790S		0,06136		
	i		Urbà	9000712CF9790S		0,10570		
	j		Urbà	9000713CF9790S		0,05679		
	k		Urbà	9000714CF9790S		0,01049		
34	l	Sant Pere de Ribes	Urbà	9000717CF9790S		0,06492		
	m		Urbà	9000718CF9790S		0,02599		
	n		Urbà	9000720CF9790S		0,00203		
	o		Urbà	9000719CF9790S		0,00460		
	a		Vial	08231A00309000		0,01270		
	35		a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00321
			b		Urbà	8800517CF9780S		0,02882
			c		Urbà	8800518CF9780S		0,04964
36	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00300010		0,06175		
	b		Vial	08231A00309000		0,10159		

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
37	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00328
	b		Vial	08231A00309000		0,05616
	c		Urbà	8800520CF9780S		0,04484
	d		Urbà	8800521CF9780S		0,04236
	e		Urbà	8800522CF9780S		0,06133
38	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,07677
39	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00634
	b		Urbà	8797015CF9689N		0,06686
	c		Urbà	8797008CF9689N		0,03751
	d		Urbà	8797014CF9689N		0,05223
	e		Urbà	8797016CF9689N		0,07072
40	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,11190
	b		Urbà	8595602CF9689N		0,00350
41	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00303
	b		Urbà	8595601CF9689N		0,00594
	c		Urbà	8595602CF9689N		0,11776
42	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,04883
43	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8796701CF9689N		0,10751
44	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,11301
	b		Urbà	8796004CF9689N		0,00465
	c		Urbà	8796003CF9689N		0,00257
	d		Urbà	8796002CF9689N		0,00257
	e		Urbà	8796001CF9689N		0,00797
	f		Urbà	8796701CF9689N		0,00401
45	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00481
	b		Urbà	8796002CF9689N		0,00362
	c		Urbà	8796001CF9689N		0,04997
46	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00733
	b		Vial	08231A00309000		0,00679
	c		Vial	08231A00409000		0,02059
	d		Vial	08231A00409000		0,00415
	e		Urbà	8998536CF9689N		0,01514
	f		Urbà	8998536CF9689N		0,05373
	g		Urbà	8998537CF9689N		0,19788
47	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8998537CF9689N		0,28077
48	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8998536CF9689N		0,03282
49	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00452
	b		Urbà	8998536CF9689N		0,02508

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
50	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,10014
	b		Vial	08231A00409000		0,07351
51	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,16534
	b		Vial	08231A00409000		0,00663
	c		Vial	08231A00409000		0,00462
	d		Rústic	08231A00600001		0,07403
52	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,07533
	b		Rústic	08231A00600001		0,00659
53	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,02624
54	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000	ACA	0,06583
	b		Rústic	08231A00600001	ACA	0,08442
55	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000	ACA	0,26470
56	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00600001		0,35167
57	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,04645
	b		Rústic	08231A00600015		0,00988
58	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00600010		0,05371
59	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,03374
	b		Rústic	08231A00600010		0,01044
	c		Rústic	08231A00600010		0,00276
	d		Vial	08231A00609002		0,00553
60	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,00271
	b		Rústic	08231A00600010		0,10128
61	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,03241
	b		Rústic	08231A00600010		0,03224
	c		Urbà	8994813CF9689S		0,00274
62	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,00948
	b		Vial	08231A00609000		0,00313
	c		Rústic	08231A00600010		0,25915
63	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,04294
	b		Urbà	8994818CF9689S		0,00840
	c		Urbà	8994819CF9689S		0,00285
64	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00600010		0,01163
65	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00600010		0,00529
66	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00700016	ACA / ENP	0,11717
	b		Rústic	08231A00700018	ACA / ENP	0,00553
	c		Vial	08231A00609000	ACA / ENP	0,79698
	d		Vial	08231A00609000	ACA / ENP	0,19671
	e		Rústic	08231A00600010	ACA / ENP	0,09122

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
66	f	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609003	ACA / ENP	0,15721
	g		Vial	08231A00609003	ACA / ENP	0,03481
	h		Vial	08231A00609003	ACA / ENP	0,02195
	i		Vial	08231A00609004	ACA / ENP	0,18560
	j		Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,00245
	k		Urbà	9395601CF9699N	ACA / ENP	0,10605
	l		Urbà	9094804CF9699S	ACA / ENP	0,00280
	m		Urbà	9094811CF9699S	ACA / ENP	0,03140
	n		Urbà	9094809CF9699S	ACA / ENP	0,01112
	o		Urbà	9094808CF9699S	ACA / ENP	0,00735
	p		Urbà	9094810CF9699S	ACA / ENP	0,01655
	q		Urbà	9094812CF9699S	ACA / ENP	0,00857
67	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,15264
68	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9395602CF9699N		0,07291
69	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,06744
	b		Vial	08231A00509000		0,05880
	c		Urbà	9496607CF9699N		0,00721
	d		Urbà	9496608CF9699N		0,00452
70	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,06457
71	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,32848
	b		Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,02719
	c		Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,02480
	d		Urbà	9896801CF9699N	ACA / ENP	0,07737
	e		Urbà	9896802CF9699N	ACA / ENP	0,01935
72	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00709005	ENP	0,00770
	b		Rústic	08231A00700002	ENP	0,00907
73	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00709005		0,03950
	b		Vial	08231A00509000		0,03851
74	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000	Línia elec. / ENP	0,03411
75	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00709005	ACA / ENP	0,07480
	b		Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,23298
	c		Vial	08231A00509003	ACA / ENP	0,00343
	d		Rústic	08231A00700024	ACA / ENP	0,02253
	e		Rústic	08231A00500010	ACA / ENP	0,00403
	f		Rústic	08231A00500002	ACA / ENP	0,00387
	g		Vial	08231A00509000	ACA / ENP	0,11138
76	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500010		0,07431
	b		Vial	08231A00509000		0,00310

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
77	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500011		0,00206
	b		Vial	08231A00509000		0,00698
78	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500011	ENP	0,05309
79	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000		0,00985
80	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000		0,02902
	b		Urbà	9897713CF9699N		0,00538
81	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500009		0,00948
82	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500009	ENP	0,03326
	b		Rústic	08231A00500002	ENP	0,01256
	c		Rústic	08231A00500002	ENP	0,02456
	d		Vial	08231A00509000	ENP	0,01980
83	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002		0,00457
	b		Vial	08231A00509000		0,00383
	c		Urbà	9998517CF9699N		0,00445
84	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002	ENP	0,05018
	b		Vial	08231A00509000	ENP	0,07070
85	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002	ENP	0,17050
	b		Rústic	08231A00500002	ENP	0,04761
	c		Vial	08231A00509000	ENP	0,10977
	d		Vial	08231A00509000	ENP	0,01390
	e		Urbà	9998516CF9699N	ENP	0,01147
	f		Urbà	9998515CF9699N	ENP	0,00964
	g		Urbà	9998514CF9699N	ENP	0,01309
	h		Urbà	9998505CF9699N	ENP	0,00635
86	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002	ENP	0,15901
	b		Vial	08231A00509000	ENP	0,06871
	c		Urbà	9798718CF9699N	ENP	0,01635
87	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002	ENP	0,35058
	b		Vial	08231A00509000	ENP	0,01927
	c		Urbà	9798718CF9699N	ENP	0,00486
	d		Urbà	9798719CF9699N	ENP	0,01496
	e		Urbà	9798720CF9699N	ENP	0,01117
	f		Urbà	9798721CF9699N	ENP	0,00735
	g		Urbà	9798722CF9699N	ENP	0,00558
	h		Urbà	9798723CF9699N	ENP	0,00485
	i		Urbà	9798724CF9699N	ENP	0,00299
88	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00500002	ENP	0,11274
	b		Vial	08231A00509000	ENP	0,15929

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
89	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01364
	b		Vial	08231A00509000		0,23133
90	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000	Companyia elèctrica	0,01012
91	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00207
	b		Vial	08231A00509000		0,38235
	c		Urbà	9597501CF9699N		0,00860
	d		Urbà	9597504CF9699N		0,00715
	e		Urbà	9597503CF9699N		0,02085
	f		Urbà	9597502CF9699N		0,01147
92	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000		0,16173
93	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,02444
	b		Vial	08231A00409000		0,33237
	c		Rústic	08231A00500002		0,00762
	d		Rústic	08231A00500002		0,00330
	e		Vial	08231A00509000		0,07272
	f		Vial	08231A00509000		0,04878
	g		Urbà	9501840CF9790S		0,00293
94	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	ENP	0,03088
	b		Vial	08231A00409000	ENP	0,00498
	c		Rústic	08231A00500003	ENP	0,03143
	d		Rústic	08231A00500002	ENP	0,41206
	e		Vial	08231A00509000	ENP	0,00229
95	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,17817
96	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01452
	b		Urbà	9798101CF9699N		0,05141
97	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00529
	b		Vial	08231A00409000		0,04037
	c		Vial	08231A00409000		0,03326
	d		Urbà	9703625CF9790S		0,07054
	e		Urbà	9703626CF9790S		0,00327
	f		Urbà	9703624CF9790S		0,04731
	g		Urbà	9798103CF9699N		0,05858
	h		Urbà	9798105CF9699N		0,04295
	i		Urbà	9798102CF9699N		0,00961
	j		Urbà	9798106CF9699N		0,05413
	k		Urbà	9703622CF9790S		0,03030
98	l		Urbà	9703623CF9790S		0,04679
	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00400006	ENP	0,11109

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
98	b	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	ENP	0,05967
	c		Vial	08231A00409000	ENP	0,15686
	d		Vial	08231A00409000	ENP	0,00303
	e		Vial	08231A00409000	ENP	0,00455
	f		Vial	08231A00409000	ENP	0,01393
	g		Vial	08231A00409004	ENP	0,00387
	h		Urbà	9703625CF9790S	ENP	0,00585
	i		Urbà	9703626CF9790S	ENP	0,04204
	j		Urbà	9703627CF9790S	ENP	0,04659
	k		Urbà	9703628CF9790S	ENP	0,05090
	l		Urbà	9604019CF9790S	ENP	0,00791
	m		Urbà	9703633CF9790S	ENP	0,04714
	n		Urbà	9703616CF9790S	ENP	0,08720
	o		Urbà	9703614CF9790S	ENP	0,10692
	p		Urbà	9703615CF9790S	ENP	0,04575
	q		Urbà	9703619CF9790S	ENP	0,06368
	r		Urbà	9703632CF9790S	ENP	0,00210
	s		Urbà	9703630CF9790S	ENP	0,06076
	t		Urbà	9703629CF9790S	ENP	0,04803
u	Urbà	9703620CF9790S	ENP	0,03760		
v	Urbà	9703621CF9790S	ENP	0,04523		
w	Urbà	9703622CF9790S	ENP	0,01511		
99	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00509000		0,04837
100	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00400006	ENP	0,11148
	b		Rústic	08231A00400006	ENP	0,05912
	c		Vial	08231A00409000	ENP	0,00601
	d		Vial	08231A00409000	ENP	0,41096
	e		Urbà	9703606CF9790S	ENP	0,03542
	f		Urbà	9703607CF9790S	ENP	0,00903
	g		Urbà	9703608CF9790S	ENP	0,01060
	h		Urbà	9703605CF9790S	ENP	0,03436
	i		Urbà	9703601CF9790S	ENP	0,08019
	j		Urbà	9703604CF9790S	ENP	0,00995
	k		Urbà	9703603CF9790S	ENP	0,01539
	l		Urbà	9703611CF9790S	ENP	0,00310
	m		Urbà	9703613CF9790S	ENP	0,06862
	n		Urbà	9703612CF9790S	ENP	0,08947
101	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,20281

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
101	b	Sant Pere de Ribes	Urbà	9604006CF9790S		0,00369
	c		Urbà	9604005CF9790S		0,00402
102	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	ENP	0,03647
	b		Urbà	9604035CF9790S	ENP	0,00315
	c		Urbà	9604036CF9790S	ENP	0,00535
	d		Urbà	9604004CF9790S	ENP	0,04814
	e		Urbà	9604003CF9790S	ENP	0,04859
	f		Urbà	9604002CF9790S	ENP	0,02933
103	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,12985
	b		Vial	08231A00409000		0,00656
	c		Vial	08231A00409000		0,00338
	d		Urbà	9405724CF9790N		0,00976
	e		Urbà	9405701CF9790N		0,00399
	f		Urbà	9405702CF9790N		0,00325
	g		Urbà	9405702CF9790N		0,00235
104	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00400002	ENP	0,00314
	b		Vial	08231A00409000	ENP	0,18495
	c		Urbà	9405701CF9790N	ENP	0,02668
105	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	ENP	0,05774
	b		Urbà	9405701CF9790N	ENP	0,02198
	c		Urbà	9405702CF9790N	ENP	0,00658
106	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00400001		0,01409
	b		Vial	08231A00409000		0,03637
	c		Urbà	9405725CF9790N		0,01013
107	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00400001		0,00435
	b		Vial	08231A00409000		0,00918
	c		Urbà	9405724CF9790N		0,03411
	d		Urbà	9405725CF9790N		0,02236
108	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00877
	b		Urbà	9405724CF9790N		0,02682
109	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,07981
	b		Urbà	9504621CF9790S		0,05100
110	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00327
	b		Vial	08231A00409000		0,00303
	c		Urbà	9604012CF9790S		0,01669
	d		Urbà	9604008CF9790S		0,02821
	e		Urbà	9604009CF9790S		0,04510
	f		Urbà	9604034CF9790S		0,07308

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
110	g	Sant Pere de Ribes	Urbà	9604035CF9790S		0,00331
	h		Urbà	9604006CF9790S		0,04331
	i		Urbà	9604005CF9790S		0,04556
	j		Urbà	9604033CF9790S		0,00236
	k		Urbà	9604007CF9790S		0,03877
	l		Urbà	9604010CF9790S		0,05541
	m		Urbà	9604011CF9790S		0,05894
111	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00594
	b		Urbà	9604012CF9790S		0,04493
	c		Urbà	9604016CF9790S		0,04113
	d		Urbà	9604013CF9790S		0,02848
	e		Urbà	9604014CF9790S		0,03416
	f		Urbà	9604015CF9790S		0,02945
112	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00601
	b		Urbà	9604018CF9790S		0,00594
	c		Urbà	9604017CF9790S		0,10251
	d		Urbà	9604022CF9790S		0,06706
113	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01573
	b		Urbà	9604027CF9790S		0,00399
	c		Urbà	9604028CF9790S		0,02419
	d		Urbà	9604029CF9790S		0,04400
114	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,03868
115	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,03868
116	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,06057
	b		Vial	08231A00409000		0,00317
	c		Vial	08231A00409000		0,00346
	d		Vial	08231A00409000		0,07326
	e		Urbà	9504671CF9790S		0,00503
	f		Urbà	9504672CF9790S		0,00202
	g		Urbà	9504675CF9790S		0,03577
	h		Urbà	9504676CF9790S		0,04855
	i		Urbà	9504636CF9790S		0,03862
	j		Urbà	9504633CF9790S		0,03909
	k		Urbà	9504634CF9790S		0,03000
	l		Urbà	9504670CF9790S		0,00462
	m		Urbà	9504674CF9790S		0,01127
	n		Urbà	9504673CF9790S		0,09829
	o		Urbà	9504637CF9790S		0,05432

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
116	p	Sant Pere de Ribes	Urbà	9504638CF9790S		0,05800
	q		Urbà	9504635CF9790S		0,04662
	r		Urbà	9504678CF9790S		0,05288
	s		Urbà	9504677CF9790S		0,06156
	t		Urbà	9504631CF9790S		0,04900
	u		Urbà	9504632CF9790S		0,04700
	v		Urbà	9504629CF9790S		0,05839
	w		Urbà	9504628CF9790S		0,02663
117	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	Companyia elèctrica	0,01560
118	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,11957
119	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,03791
	b		Vial	08231A00409000		0,02483
	c		Urbà	9401606CF9790S		0,03900
	d		Urbà	9401607CF9790S		0,03732
	e		Urbà	9401608CF9790S		0,03457
	f		Urbà	9401609CF9790S		0,02384
	g		Urbà	9504604CF9790S		0,01407
	h		Urbà	9401626CF9790S		0,04801
	i		Urbà	9401625CF9790S		0,04677
	j		Urbà	9401624CF9790S		0,03817
	k		Urbà	9401623CF9790S		0,05133
	l		Urbà	9401622CF9790S		0,04487
	m		Urbà	9401621CF9790S		0,03306
	n		Urbà	9401620CF9790S		0,04750
	o		Urbà	9401612CF9790S		0,00631
p	Urbà	9401613CF9790S		0,00220		
q	Urbà	9401619CF9790S		0,05744		
r	Urbà	9401617CF9790S		0,04045		
s	Urbà	9401618CF9790S		0,04548		
120	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00748
121	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00521
	b		Urbà	9501810CF9790S		0,03942
	c		Urbà	9501811CF9790S		0,03065
122	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9501810CF9790S	Companyia elèctrica	0,00516
	b		Urbà	9501828CF9790S	Companyia elèctrica	0,00255
	c		Urbà	9501829CF9790S	Companyia elèctrica	0,00585
123	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9501828CF9790S		0,00455
	b		Urbà	9501829CF9790S		0,02205

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
124	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01189
	b		Urbà	9501828CF9790S		0,00306
	c		Urbà	9501829CF9790S		0,02696
125	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01560
126	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9600142CF9790S		0,00691
127	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01645
	b		Vial	08231A00409000		0,00453
	c		Urbà	9401603CF9790S		0,05300
	d		Urbà	9401604CF9790S		0,02807
	e		Urbà	9401630CF9790S		0,07842
	f		Urbà	9401631CF9790S		0,00774
128	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,14162
	b		Urbà	9498601CF9699N		0,00905
	c		Urbà	9499806CF9699N		0,00723
129	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,04347
130	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00680
	b		Urbà	9402005CF9790S		0,05703
	c		Urbà	9402004CF9790S		0,08253
	d		Urbà	9402002CF9790S		0,13858
	e		Urbà	9402003CF9790S		0,06605
131	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9402049CF9790S		0,02029
	b		Urbà	9402050CF9790S		0,04144
	c		Urbà	9402002CF9790S		0,01119
132	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00941
133	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,13162
	b		Vial	08231A00409000		0,04912
	c		Urbà	9402040CF9790S		0,03977
	d		Urbà	9402035CF9790S		0,03766
	e		Urbà	9402036CF9790S		0,03931
	f		Urbà	9402041CF9790S		0,03652
	g		Urbà	9402042CF9790S		0,03914
	h		Urbà	9402010CF9790S		0,05131
	i		Urbà	9402011CF9790S		0,05258
	j		Urbà	9200407CF9790S		0,09118
	k		Urbà	9402016CF9790S		0,02523
	l		Urbà	9402015CF9790S		0,05659
	m		Urbà	9402014CF9790S		0,06164
	n		Urbà	9402012CF9790S		0,07802

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
133	o	Sant Pere de Ribes	Urbà	9402013CF9790S		0,06254
	p		Urbà	9200403CF9790S		0,09487
	q		Urbà	9200404CF9790S		0,04709
	r		Urbà	9200405CF9790S		0,04769
	s		Urbà	9200406CF9790S		0,06816
	t		Urbà	9402044CF9790S		0,00352
	u		Urbà	9402043CF9790S		0,04541
	v		Urbà	9200411CF9790S		0,01624
	w		Urbà	9200410CF9790S		0,04639
	x		Urbà	9200409CF9790S		0,04090
	y		Urbà	9200408CF9790S		0,14092
	z_1		Urbà	9402039CF9790S		0,03594
	z_2		Urbà	9402038CF9790S		0,03745
134	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	Companyia elèctrica	0,01321
	b		Urbà	9402016CF9790S	Companyia elèctrica	0,03123
135	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	9200412CF9790S	Companyia elèctrica	0,02701
	b		Urbà	9200411CF9790S	Companyia elèctrica	0,02743
136	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000	Companyia elèctrica	0,01955
	b		Urbà	9100407CF9790S	Companyia elèctrica	0,02305
	c		Urbà	9100408CF9790S	Companyia elèctrica	0,01419
	d		Urbà	9100409CF9790S	Companyia elèctrica	0,04171
137	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,01609
	b		Vial	08231A00409000		0,04583
	c		Vial	08231A00409000		0,02630
	d		Urbà	9100412CF9790S		0,03391
	e		Urbà	9100403CF9790S		0,05344
	f		Urbà	9100405CF9790S		0,05546
	g		Urbà	9100404CF9790S		0,04721
	h		Urbà	9100411CF9790S		0,03442
	i		Urbà	9100410CF9790S		0,05586
	j		Urbà	9100407CF9790S		0,05982
	k		Urbà	9100406CF9790S		0,06975
	l		Urbà	9100406CF9790S		0,06118
	m		Urbà	9100408CF9790S		0,01999
	n		Urbà	9100409CF9790S		0,07804
	o		Urbà	9100402CF9790S		0,05001
p		Urbà	9100413CF9790S		0,03054	
q		Urbà	9100414CF9790S		0,07521	

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
137	r	Sant Pere de Ribes	Urbà	9100401CF9790S		0,10052
138	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,14397
	b		Urbà	9198212CF9699N		0,00468
	c		Urbà	9198213CF9699N		0,00362
	d		Urbà	9198214CF9699N		0,00215
	e		Urbà	9198215CF9699N		0,00227
	f		Urbà	9198211CF9699N		0,00447
139	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,06863
	b		Vial	08231A00409000		0,01984
	c		Urbà	9402027CF9790S		0,04818
	d		Urbà	9402028CF9790S		0,06024
	e		Urbà	9402029CF9790S		0,00250
	f		Urbà	9402033CF9790S		0,00804
	g		Urbà	9402017CF9790S		0,57122
	h		Urbà	9402018CF9790S		0,10697
	i		Urbà	9402019CF9790S		0,09705
	j		Urbà	9402020CF9790S		0,00286
140	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,08227
	b		Urbà	9298814CF9699N		0,03377
	c		Urbà	9298813CF9699N		0,04138
	d		Urbà	9298812CF9699N		0,02379
	e		Urbà	9298816CF9699N		0,01180
	f		Urbà	9298811CF9699N		0,00219
	g		Urbà	9298817CF9699N		0,00658
	h		Urbà	9096112CF9699N		0,01856
	i		Urbà	9096102CF9699N		0,05033
	j		Urbà	9096103CF9699N		0,05228
	k		Urbà	9096104CF9699N		0,04724
	l		Urbà	9096126CF9699N		0,00228
	m		Urbà	9096105CF9699N		0,05414
	n		Urbà	9096106CF9699N		0,05216
	o		Urbà	9096125CF9699N		0,00906
	p		Urbà	9096107CF9699N		0,05175
	q		Urbà	9096124CF9699N		0,00465
	r		Urbà	9096123CF9699N		0,00277
	s		Urbà	9096108CF9699N		0,05183
	t		Urbà	9096109CF9699N		0,04868
	u		Urbà	9096110CF9699N		0,05124

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
140	v	Sant Pere de Ribes	Urbà	9096111CF9699N		0,04788
141	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,08212
	b		Urbà	9096706CF9699N		0,00296
	c		Urbà	9096705CF9699N		0,00385
142	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,00575
	b		Vial	08231A00409000		0,01220
	c		Urbà	9498602CF9699N		0,00334
143	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,05230
	b		Urbà	9296001CF9699N		0,29989
144	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00609000		0,00239
	b		Urbà	9296001CF9699N		0,27017
	c		Urbà	9498602CF9699N		0,11099
145	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00577
	b		Urbà	9498602CF9699N		0,23770
146	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,06475
	b		Vial	08231A00609001		0,00478
	c		Urbà	8595601CF9689N		0,00210
	d		Urbà	8595601CF9689N		0,00688
	e		Urbà	8595602CF9689N		0,00235
147	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,00429
148	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A03000001		0,00890
149	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00600001		0,06086
150	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000		0,02324
	b		Rústic	08231A00600001		0,00858
	c		Rústic	08231A00600001		0,00319
151	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8595601CF9689N		0,04370
	b		Urbà	8595602CF9689N		0,07786
152	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8595601CF9689N	Carreteres	0,05452
153	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000	Carreteres	0,02073
	b		Vial	08231A00109013	Carreteres	0,01814
	c		Urbà	8595601CF9689N	Carreteres	0,06019
154	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00100019		0,00379
	b		Vial	08231A00309000		0,00624
	c		Vial	08231A00109013		0,05315
155	a	Sant Pere de Ribes	Rústic	08231A00100019		0,05164
156	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8595601CF9689N		0,00367
157	a	Sant Pere de Ribes	Urbà	8595601CF9689N		0,00382
158	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,00248

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
158	b	Sant Pere de Ribes	Urbà	9096703CF9699N		0,01927
	c		Urbà	9096708CF9699N		0,04504
	d		Urbà	9096707CF9699N		0,07104
	e		Urbà	9096704CF9699N		0,02274
	f		Urbà	9096706CF9699N		0,02523
	g		Urbà	9096705CF9699N		0,02225
	h		Urbà	9096702CF9699N		0,01133
	159		a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00309000
b		Vial	08231A00309000			0,00352
c		Urbà	8797008CF9689N			0,12344
d		Urbà	8797001CF9689N			0,01302
e		Urbà	8797002CF9689N			0,04371
f		Urbà	8797020CF9689N			0,02190
g		Urbà	8797003CF9689N			0,04284
h		Urbà	8797004CF9689N			0,03943
i		Urbà	8797021CF9689N			0,12102
j		Urbà	8797005CF9689N			0,05215
k		Urbà	8797006CF9689N			0,05450
l		Urbà	8797007CF9689N			0,04870
m		Urbà	8797019CF9689N			0,02612
n		Urbà	8797018CF9689N			0,01453
o		Urbà	8797017CF9689N			0,01982
160	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,03022
	b		Urbà	9504657CF9790S		0,03322
	c		Urbà	9504656CF9790S		0,04761
	d		Urbà	9504663CF9790S		0,04084
	e		Urbà	9504662CF9790S		0,03988
	f		Urbà	9504661CF9790S		0,01958
	g		Urbà	9504664CF9790S		0,04289
	h		Urbà	9504665CF9790S		0,05464
161	a	Sant Pere de Ribes	Vial	08231A00409000		0,01977
	b		Vial	08231A00409000		0,00355
	c		Urbà	9298807CF9699N		0,05741
	d		Urbà	9298808CF9699N		0,03190
	e		Urbà	9298825CF9699N		0,03083
	f		Urbà	9298826CF9699N		0,04292
	g		Urbà	9298814CF9699N		0,01468
	h		Urbà	9298813CF9699N		0,02220

Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre			Afectat	Superfície (ha)
		Municipi	Tipus	Referència		
161	i	Sant Pere de Ribes	Urbà	9298816CF9699N		0,08223
	j		Urbà	9298818CF9699N		0,03122
	k		Urbà	9298817CF9699N		0,03664
	l		Urbà	9298819CF9699N		0,03804
	m		Urbà	9298820CF9699N		0,02921
	n		Urbà	9298821CF9699N		0,02549
	o		Urbà	9298822CF9699N		0,02451
	p		Urbà	9298824CF9699N		0,06641
	q		Urbà	9298823CF9699N		0,02322
	r		Urbà	9298827CF9699N		0,04213
	s		Urbà	9096101CF9699N		0,00784
	t		Urbà	9096102CF9699N		0,00241
	u		Urbà	9096127CF9699N		0,00715
	v		Urbà	9096126CF9699N		0,00294
	w		Urbà	9096125CF9699N		0,00272

1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

Codi carregador	Ubicació (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)
1	Tram 10c
2	Tram 14d
3	Tram 25g
4	Tram 41c
5	Tram 66c
6	Tram 86c
7	Tram 89b
8	Tram 102a
9	Tram 119g
10	Tram 135b
11	Tram 139g
12	Tram 161m

1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en els plànols que s'adjunten en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1			Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,17573
4	M-1	3		Tram 6	ACA		0,29119
6	M-1	3		Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,15895
7	M-1	2		Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06526
8	M-5			C/ Pouet			0,13245
10	M-5		1	C/ Pouet			0,09992
11	M-5		1	C/ Pouet			0,44294
13	M-1		5	C/ Pouet			0,03642
14	M-5			Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,25615
15	M-1	1		C/ Almirall			0,21800
17	M-1	2		C/ Almirall	ACA		0,26109
18	M-6		8	C/ Almirall	ACA		0,64165
19	M-5	1	1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06612
21	M-1	2		C/ les Portes			0,20710
23	M-1	6		C/ les Portes			0,40894
24	M-1	8		Tram 80			0,45552
25	M-5	5		C/ Les Portes			0,37664
27	M-1	2		C/ les Portes			0,09681
28	M-6	2		Tram 82			0,36684
29	M-1	2		C/ les Portes			0,06467
31	M-5			C/ les Portes			0,03259
32	M-1	2		C/ les Portes			0,35336
33	M-6			Tram 32			0,59850
35	M-1	2		C/ les Portes			0,08167
36	M-6	3		Tram 35			0,16334
37	M-5		1	C/ les Portes			0,20797
39	M-5			C/ les Portes			0,23366
41	M-5			C/ les Portes			0,12673
43	M-1	3		C/ Milà			0,10751
45	M-1	4		C/ Milà			0,05840
46	M-1	15		Avda. Mercè de la Penya			0,30561
47	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,28077
48	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,03282

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
49	M-1	4		Avda. Mercè de la Penya			0,02960
51	M-1	8		Avda. Mercè de la Penya			0,25062
52	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,08192
54	M-1	4		C/ Vinyar	ACA		0,15025
55	M-1			C/ Vinyar	ACA		0,26470
57	M-1	3		C/ Vinyar			0,05633
60	M-1			C/ Vinyar			0,10399
61	M-1			C/ Vinyar			0,06739
66	M-5		3	C/ Garrofera	ACA / ENP		1,79347
70	M-1	1		C/ Jafra	ACA / ENP		0,06457
71	M-5			C/ Jafra	ACA / ENP		0,47719
72	M-5			C/ Jafra	ENP		0,01677
75	M-1	3	2	C/ Jafra	ACA / ENP		0,45302
77	M-1		5	C/ Jafra			0,00904
78	M-1		8	C/ Jafra	ENP		0,05309
82	M-1	2	10	C/ Jafra	ENP		0,09018
84	M-6			C/ Jafra	ENP		0,12088
85	M-6			Tram 86	ENP		0,38233
86	M-5			Tram 83	ENP		0,24407
87	M-6	6		Tram 86	ENP		0,42161
88	M-1	6		Avda. Montsant	ENP		0,27203
89	M-1	5		C/ Montnegre			0,24497
91	M-5			C/ Montnegre			0,43249
92	M-1			C/ Montnegre			0,16173
94	M-5			Avda. Montsant	ENP		0,48164
96	M-1	4		Avda. Mercè de la Penya			0,06593
97	M-1	11		Avda. Mercè de la Penya			0,44240
98	M-5	3	2	C/ Pirineus	ENP		1,06581
100	M-1	30	2	Avda. Montblanc	ENP		0,94370
102	M-1	6		Avda. Montblanc	ENP		0,17103
104	M-5	2		C/ Pouet	ENP		0,21477
105	M-1	2		C/ Pouet	ENP		0,08630
107	M-1	1		C/ Pouet			0,07000
108	M-1	10	2	C/ Pouet			0,03559

Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
109	M-1	1	2	C/ Pouet			0,13081
110	M-1	11		C/ Núria			0,41704
111	M-5			C/ Núria			0,18409
112	M-1	3		C/ Núria			0,18152
113	M-1	3		C/ Núria			0,08791
116	M-5			C/ Núria			0,90812
119	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,67313
121	M-1	1		Avda. Mercè de la Penya			0,07528
123	M-5			Tram 124			0,02660
124	M-1			C/ Montseny			0,04191
126	M-1			C/ Montseny			0,00691
127	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,18821
130	M-1	6		Camí intern de la urbanització			0,35099
131	M-5	2		C/ Pouet			0,07292
133	M-6	6		C/ Ferret			1,47681
137	M-5		8	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,91358
139	M-5			C/ Montalegre			0,98553
140	M-1	4		Tram 161			0,74663
143	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,35219
144	M-1			Tram 50			0,38355
145	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,24347
147	M-1			C/ Milà			0,00429
150	M-1			C/ Milà			0,03501
151	M-1	2		C/ Milà			0,12156
152	M-5			Tram 151	Carreteres		0,05452
153	M-1	4		C/ Milà	Carreteres		0,09906
157	M-1			C/ Milà			0,00382
158	M-1	4		Tram 161			0,21938
159	M-6			Tram 33			0,64808
160	M-5			C/ Núria			0,30888
161	M-5		2	C/ Montalegre			0,64542

1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

Codi Carregador	Ubicació carregador (Carrer, Tram, Parcel·la, etc.)	Tipus Actuació

1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

1.7.1 Execució de les obres de manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,17573
4	M-1	Tram 6	ACA		0,29119
6	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,15895
7	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06526
8	M-1	C/ Pouet			0,13245
10	M-1	C/ Pouet			0,09992
11	M-1	C/ Pouet			0,44294
13	M-1	C/ Pouet			0,03642
14	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,25615
15	M-1	C/ Almirall			0,21800
17	M-1	C/ Almirall	ACA		0,26109
18	M-1	C/ Almirall	ACA		0,64165
19	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06612
21	M-1	C/ les Portes			0,20710
23	M-1	C/ les Portes			0,40894
24	M-1	Tram 80			0,45552
25	M-1	C/ Les Portes			0,37664
27	M-1	C/ les Portes			0,09681
28	M-1	Tram 82			0,36684
29	M-1	C/ les Portes			0,06467
31	M-1	C/ les Portes			0,03259
32	M-1	C/ les Portes			0,35336
33	M-1	Tram 32			0,59850
35	M-1	C/ les Portes			0,08167
36	M-1	Tram 35			0,16334
37	M-1	C/ les Portes			0,20797
39	M-1	C/ les Portes			0,23366
41	M-1	C/ les Portes			0,12673
43	M-1	C/ Milà			0,10751
45	M-1	C/ Milà			0,05840
46	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,30561
47	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,28077
48	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,03282

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
49	M-1	Avda. Mercè de la Peña			0,02960
51	M-1	Avda. Mercè de la Peña			0,25062
52	M-1	Avda. Mercè de la Peña			0,08192
54	M-1	C/ Vinyar	ACA		0,15025
55	M-1	C/ Vinyar	ACA		0,26470
57	M-1	C/ Vinyar			0,05633
60	M-1	C/ Vinyar			0,10399
61	M-1	C/ Vinyar			0,06739
66	M-1	C/ Garrofera	ACA / ENP		1,79347
70	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,06457
71	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,47719
72	M-1	C/ Jafra	ENP		0,01677
75	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,45302
77	M-1	C/ Jafra			0,00904
78	M-1	C/ Jafra	ENP		0,05309
82	M-1	C/ Jafra	ENP		0,09018
84	M-1	C/ Jafra	ENP		0,12088
85	M-1	Tram 86	ENP		0,38233
86	M-1	Tram 83	ENP		0,24407
87	M-1	Tram 86	ENP		0,42161
88	M-1	Avda. Montsant	ENP		0,27203
89	M-1	C/ Montnegre			0,24497
91	M-1	C/ Montnegre			0,43249
92	M-1	C/ Montnegre			0,16173
94	M-1	Avda. Montsant	ENP		0,48164
96	M-1	Avda. Mercè de la Peña			0,06593
97	M-1	Avda. Mercè de la Peña			0,44240
98	M-1	C/ Pirineus	ENP		1,06581
100	M-1	Avda. Montblanc	ENP		0,94370
102	M-1	Avda. Montblanc	ENP		0,17103
104	M-1	C/ Pouet	ENP		0,21477
105	M-1	C/ Pouet	ENP		0,08630
107	M-1	C/ Pouet			0,07000
108	M-1	C/ Pouet			0,03559

Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

Codi Tram	Mètode	Accés (Carrer, Tram, Parcel·la, etc)	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
109	M-1	C/ Pouet			0,13081
110	M-1	C/ Núria			0,41704
111	M-1	C/ Núria			0,18409
112	M-1	C/ Núria			0,18152
113	M-1	C/ Núria			0,08791
116	M-1	C/ Núria			0,90812
119	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,67313
121	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,07528
123	M-1	Tram 124			0,02660
124	M-1	C/ Montseny			0,04191
126	M-1	C/ Montseny			0,00691
127	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,18821
130	M-1	Camí intern de la urbanització			0,35099
131	M-1	C/ Pouet			0,07292
133	M-1	C/ Ferret			1,47681
137	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,91358
139	M-1	C/ Montalegre			0,98553
140	M-1	Tram 161			0,74663
143	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,35219
144	M-1	Tram 50			0,38355
145	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,24347
147	M-1	C/ Milà			0,00429
150	M-1	C/ Milà			0,03501
151	M-1	C/ Milà			0,12156
152	M-1	Tram 151	Carreteres		0,05452
153	M-1	C/ Milà	Carreteres		0,09906
157	M-1	C/ Milà			0,00382
158	M-1	Tram 161			0,21938
159	M-1	Tram 33			0,64808
160	M-1	C/ Núria			0,30888
161	M-1	C/ Montalegre			0,64542

1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
1	a	Vial	08231A00309000	0,05604	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,00308			
2	a	Vial	08231A00309000	0,00219	M-1	M-1	
	b	Urbà	9305710CF9790N	0,00246			
	c	Urbà	9305712CF9790N	0,02814			
	d	Urbà	9305713CF9790N	0,11638			
	e	Urbà	9305711CF9790N	0,02656			
3	a	Urbà	9305731CF9790N	0,00982	SAC	SAC	
4	a	Urbà	9305733CF9790N	0,03860	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	9305734CF9790N	0,01990			ACA
	c	Urbà	9305775CF9790N	0,01186			ACA
	d	Urbà	9305786CF9790N	0,05148			ACA
	e	Urbà	9305713CF9790N	0,03201			ACA
	f	Urbà	9305714CF9790N	0,06200			ACA
	g	Urbà	9305732CF9790N	0,04225			ACA
	h	Urbà	9305731CF9790N	0,03309			ACA
5	a	Vial	08231A00309000	0,06052	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,00243			
6	a	Vial	08231A00309000	0,00471	M-1	M-1	
	b	Urbà	9305786CF9790N	0,01671			
	c	Urbà	9305789CF9790N	0,02598			
	d	Urbà	9305717CF9790N	0,07483			
	e	Urbà	9305718CF9790N	0,03469			
	f	Urbà	9305716CF9790N	0,00203			
7	a	Vial	08231A00409000	0,00368	M-1	M-1	
	b	Urbà	9405716CF9790N	0,05556			
	c	Urbà	9405715CF9790N	0,00602			
8	a	Urbà	9405711CF9790N	0,00583	M-5	M-1	
	b	Urbà	9405714CF9790N	0,01012			
	c	Urbà	9405713CF9790N	0,03693			
	d	Urbà	9405712CF9790N	0,07957			
9	a	Vial	08231A00409000	0,05133	SAC	SAC	
10	a	Vial	08231A00409000	0,00966	M-5	M-1	
	b	Urbà	9504609CF9790S	0,00328			
	c	Urbà	9504610CF9790S	0,02009			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
10	d	Urbà	9504611CF9790S	0,02712	M-5	M-1	
	e	Urbà	9504612CF9790S	0,02636			
	f	Urbà	9504613CF9790S	0,01341			
11	a	Vial	08231A00409000	0,00256	M-5	M-1	
	b	Urbà	9405705CF9790N	0,00925			
	c	Urbà	9405706CF9790N	0,01357			
	d	Urbà	9405710CF9790N	0,07423			
	e	Urbà	9405709CF9790N	0,05699			
	f	Urbà	9405707CF9790N	0,01001			
	g	Urbà	9405708CF9790N	0,01954			
	h	Urbà	9405721CF9790N	0,03067			
	i	Urbà	9405720CF9790N	0,03686			
	j	Urbà	9405723CF9790N	0,15562			
	k	Urbà	9405722CF9790N	0,03364			
12	a	Vial	08231A00309000	0,31634	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,05378			
	c	Vial	08231A00409000	0,29537			
	d	Urbà	9305726CF9790N	0,00217			
	e	Urbà	9102618CF9790S	0,00472			
	f	Urbà	9200413CF9790S	0,00562			
	g	Urbà	9200414CF9790S	0,00589			
	h	Urbà	9200415CF9790S	0,00296			
	i	Urbà	9200416CF9790S	0,00543			
	j	Urbà	9200412CF9790S	0,00915			
	k	Urbà	9200411CF9790S	0,00410			
	l	Urbà	8998501CF9689N	0,00275			
	m	Urbà	9405715CF9790N	0,00422			
13	a	Vial	08231A00309000	0,00410	M-1	M-1	
	b	Urbà	9405715CF9790N	0,03232			
14	a	Vial	08231A00309000	0,00935	M-5	M-1	
	b	Urbà	9305720CF9790N	0,01209			
	c	Urbà	9305721CF9790N	0,02329			
	d	Urbà	9305722CF9790N	0,04957			
	e	Urbà	9305723CF9790N	0,06512			
	f	Urbà	9305724CF9790N	0,09673			
15	a	Vial	08231A00309000	0,01384	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
15	b	Urbà	9305728CF9790N	0,10937	M-1	M-1	
	c	Urbà	9305729CF9790N	0,03892			
	d	Urbà	9305730CF9790N	0,05067			
	e	Urbà	9305718CF9790N	0,00520			
16	a	Vial	08231A00309000	0,05793	SAC	SAC	
17	a	Urbà	9102605CF9790S	0,01496	M-1	M-1	ACA
	b	Urbà	9102629CF9790S	0,03310			ACA
	c	Urbà	9102630CF9790S	0,03176			ACA
	d	Urbà	9102631CF9790S	0,03334			ACA
	e	Urbà	9102632CF9790S	0,03291			ACA
	f	Urbà	9102633CF9790S	0,03022			ACA
	g	Urbà	9102634CF9790S	0,00843			ACA
	h	Urbà	9102606CF9790S	0,07354			ACA
	i	Urbà	9102607CF9790S	0,00283			ACA
	18	a	Vial	08231A00309000	0,02033	M-6	M-1
b		Urbà	9102615CF9790S	0,00233			ACA
c		Urbà	9102623CF9790S	0,06593			ACA
d		Urbà	9102624CF9790S	0,06271			ACA
e		Urbà	9102627CF9790S	0,03095			ACA
f		Urbà	9102628CF9790S	0,03254			ACA
g		Urbà	9102612CF9790S	0,00877			ACA
h		Urbà	9102613CF9790S	0,00812			ACA
i		Urbà	9102625CF9790S	0,04272			ACA
j		Urbà	9102626CF9790S	0,05316			ACA
k		Urbà	9102622CF9790S	0,06033			ACA
l		Urbà	9102621CF9790S	0,05967			ACA
m		Urbà	9102619CF9790S	0,19409			ACA
19	a	Urbà	9102617CF9790S	0,06612	M-5	M-1	
20	a	Vial	08231A00309000	0,06318	SAC	SAC	
	b	Urbà	9102619CF9790S	0,00259			
21	a	Vial	08231A00309000	0,00870	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,00512			
	c	Urbà	9305759CF9790N	0,02655			
	d	Urbà	9305760CF9790N	0,08024			
	e	Urbà	9305761CF9790N	0,02113			
	f	Urbà	9305762CF9790N	0,01999			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
21	g	Urbà	9305763CF9790N	0,03320	M-1	M-1	
	h	Urbà	9305764CF9790N	0,01217			
22	a	Vial	08231A00309000	0,08934	SAC	SAC	
	b	Urbà	9005721CF9790N	0,00215			
23	a	Vial	08231A00309000	0,01271	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,00215			
	c	Vial	08231A00309000	0,00405			
	d	Urbà	9005718CF9790N	0,00279			
	e	Urbà	9005766CF9790N	0,04813			
	f	Urbà	9005765CF9790N	0,02650			
	g	Urbà	9005720CF9790N	0,00318			
	h	Urbà	9005719CF9790N	0,04859			
	i	Urbà	9005768CF9790N	0,05171			
	j	Urbà	9005726CF9790N	0,00511			
	k	Urbà	9005770CF9790N	0,04225			
	l	Urbà	9005725CF9790N	0,01350			
	m	Urbà	9005723CF9790N	0,05463			
	n	Urbà	9005724CF9790N	0,04735			
	o	Urbà	9005767CF9790N	0,04629			
24	a	Vial	08231A00309000	0,00590	M-1	M-1	
	b	Urbà	9305751CF9790N	0,04731			
	c	Urbà	9305755CF9790N	0,07654			
	d	Urbà	9305756CF9790N	0,06053			
	e	Urbà	9305757CF9790N	0,00910			
	f	Urbà	9305750CF9790N	0,03066			
	g	Urbà	9000734CF9790S	0,00994			
	h	Urbà	9000736CF9790S	0,01218			
	i	Urbà	9000735CF9790S	0,01259			
	j	Urbà	9000732CF9790S	0,06585			
	k	Urbà	9000731CF9790S	0,02463			
l	Urbà	9000730CF9790S	0,10029				
25	a	Vial	08231A00309000	0,01133	M-5	M-1	
	b	Urbà	9000727CF9790S	0,05178			
	c	Urbà	9000737CF9790S	0,00955			
	d	Urbà	9000738CF9790S	0,00450			
	e	Urbà	9000726CF9790S	0,04830			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
25	f	Urbà	9000728CF9790S	0,16829	M-5	M-1	
	g	Urbà	9000729CF9790S	0,08289			
26	a	Vial	08231A00309000	0,05247	SAC	SAC	
27	a	Vial	08231A00309000	0,00221	M-1	M-1	
	b	Urbà	8800507CF9780S	0,04608			
	c	Urbà	8800508CF9780S	0,04370			
	d	Urbà	8800506CF9780S	0,00482			
28	a	Rústic	08231A00300010	0,21525	M-6	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,13276			
	c	Urbà	8800507CF9780S	0,00608			
	d	Urbà	8800511CF9780S	0,00806			
	e	Urbà	8800510CF9780S	0,00469			
29	a	Urbà	8800513CF9780S	0,06467	M-1	M-1	
30	a	Vial	08231A00309000	0,04662	SAC	SAC	
	b	Urbà	8800511CF9780S	0,00287			
31	a	Vial	08231A00309000	0,00212	M-5	M-1	
	b	Urbà	9000721CF9790S	0,02117			
	c	Urbà	9000722CF9790S	0,00930			
32	a	Vial	08231A00309000	0,00442	M-1	M-1	
	b	Urbà	9000722CF9790S	0,12157			
	c	Urbà	9000744CF9790S	0,00450			
	d	Urbà	9000706CF9790S	0,05327			
	e	Urbà	9000724CF9790S	0,04254			
	f	Urbà	9000723CF9790S	0,06450			
	g	Urbà	9000742CF9790S	0,01069			
	h	Urbà	9000743CF9790S	0,05187			
	i	Urbà	9000712CF9790S	0,10570			
33	a	Vial	08231A00309000	0,00223	M-6	M-1	
	b	Urbà	9000721CF9790S	0,00478			
	c	Urbà	9000707CF9790S	0,06308			
	d	Urbà	9000708CF9790S	0,04484			
	e	Urbà	9000709CF9790S	0,04391			
	f	Urbà	9000710CF9790S	0,04400			
	g	Urbà	9000711CF9790S	0,06378			
	h	Urbà	9000716CF9790S	0,06136			
	i	Urbà	9000712CF9790S	0,10570			
	j	Urbà	9000713CF9790S	0,05679			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
33	k	Urbà	9000714CF9790S	0,01049	M-6	M-1	
	l	Urbà	9000717CF9790S	0,06492			
	m	Urbà	9000718CF9790S	0,02599			
	n	Urbà	9000720CF9790S	0,00203			
	o	Urbà	9000719CF9790S	0,00460			
34	a	Vial	08231A00309000	0,01270	SAC	SAC	
35	a	Vial	08231A00309000	0,00321	M-1	M-1	
	b	Urbà	8800517CF9780S	0,02882			
	c	Urbà	8800518CF9780S	0,04964			
36	a	Rústic	08231A00300010	0,06175	M-6	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,10159			
37	a	Vial	08231A00309000	0,00328	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,05616			
	c	Urbà	8800520CF9780S	0,04484			
	d	Urbà	8800521CF9780S	0,04236			
	e	Urbà	8800522CF9780S	0,06133			
38	a	Vial	08231A00309000	0,07677	SAC	SAC	
39	a	Vial	08231A00309000	0,00634	M-5	M-1	
	b	Urbà	8797015CF9689N	0,06686			
	c	Urbà	8797008CF9689N	0,03751			
	d	Urbà	8797014CF9689N	0,05223			
	e	Urbà	8797016CF9689N	0,07072			
40	a	Vial	08231A00309000	0,11190	SAC	SAC	
	b	Urbà	8595602CF9689N	0,00350			
41	a	Vial	08231A00309000	0,00303	M-5	M-1	
	b	Urbà	8595601CF9689N	0,00594			
	c	Urbà	8595602CF9689N	0,11776			
42	a	Vial	08231A00309000	0,04883	SAC	SAC	
43	a	Urbà	8796701CF9689N	0,10751	M-1	M-1	
44	a	Vial	08231A00309000	0,11301	SAC	SAC	
	b	Urbà	8796004CF9689N	0,00465			
	c	Urbà	8796003CF9689N	0,00257			
	d	Urbà	8796002CF9689N	0,00257			
	e	Urbà	8796001CF9689N	0,00797			
	f	Urbà	8796701CF9689N	0,00401			
	45	a	Vial	08231A00309000	0,00481	M-1	M-1

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
45	b	Urbà	8796002CF9689N	0,00362	M-1	M-1	
	c	Urbà	8796001CF9689N	0,04997			
46	a	Vial	08231A00309000	0,00733	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,00679			
	c	Vial	08231A00409000	0,02059			
	d	Vial	08231A00409000	0,00415			
	e	Urbà	8998536CF9689N	0,01514			
	f	Urbà	8998536CF9689N	0,05373			
	g	Urbà	8998537CF9689N	0,19788			
47	a	Urbà	8998537CF9689N	0,28077	M-1	M-1	
48	a	Urbà	8998536CF9689N	0,03282	M-1	M-1	
49	a	Vial	08231A00409000	0,00452	M-1	M-1	
	b	Urbà	8998536CF9689N	0,02508			
50	a	Vial	08231A00609000	0,10014	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,07351			
51	a	Vial	08231A00609000	0,16534	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,00663			
	c	Vial	08231A00409000	0,00462			
	d	Rústic	08231A00600001	0,07403			
52	a	Vial	08231A00609000	0,07533	M-1	M-1	
	b	Rústic	08231A00600001	0,00659			
53	a	Vial	08231A00609000	0,02624	SAC	SAC	
54	a	Vial	08231A00609000	0,06583	M-1	M-1	ACA
	b	Rústic	08231A00600001	0,08442			ACA
55	a	Vial	08231A00609000	0,26470	M-1	M-1	ACA
56	a	Rústic	08231A00600001	0,35167	SAC	SAC	
57	a	Vial	08231A00609000	0,04645	M-1	M-1	
	b	Rústic	08231A00600015	0,00988			
58	a	Rústic	08231A00600010	0,05371	SAC	SAC	
59	a	Vial	08231A00609000	0,03374	SAC	SAC	
	b	Rústic	08231A00600010	0,01044			
	c	Rústic	08231A00600010	0,00276			
	d	Vial	08231A00609002	0,00553			
60	a	Vial	08231A00609000	0,00271	M-1	M-1	
	b	Rústic	08231A00600010	0,10128			
61	a	Vial	08231A00609000	0,03241	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
61	b	Rústic	08231A00600010	0,03224	M-1	M-1	
	c	Urbà	8994813CF9689S	0,00274			
62	a	Vial	08231A00609000	0,00948	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00609000	0,00313			
63	c	Rústic	08231A00600010	0,25915			
	a	Vial	08231A00609000	0,04294	SAC	SAC	
	b	Urbà	8994818CF9689S	0,00840			
	c	Urbà	8994819CF9689S	0,00285			
64	a	Rústic	08231A00600010	0,01163	SAC	SAC	
65	a	Rústic	08231A00600010	0,00529	SAC	SAC	
66	a	Rústic	08231A00700016	0,11717	M-5	M-1	ACA / ENP
	b	Rústic	08231A00700018	0,00553			ACA / ENP
	c	Vial	08231A00609000	0,79698			ACA / ENP
	d	Vial	08231A00609000	0,19671			ACA / ENP
	e	Rústic	08231A00600010	0,09122			ACA / ENP
	f	Vial	08231A00609003	0,15721			ACA / ENP
	g	Vial	08231A00609003	0,03481			ACA / ENP
	h	Vial	08231A00609003	0,02195			ACA / ENP
	i	Vial	08231A00609004	0,18560			ACA / ENP
	j	Vial	08231A00509000	0,00245			ACA / ENP
	k	Urbà	9395601CF9699N	0,10605			ACA / ENP
	l	Urbà	9094804CF9699S	0,00280			ACA / ENP
	m	Urbà	9094811CF9699S	0,03140			ACA / ENP
n	Urbà	9094809CF9699S	0,01112			ACA / ENP	
o	Urbà	9094808CF9699S	0,00735			ACA / ENP	
p	Urbà	9094810CF9699S	0,01655			ACA / ENP	
q	Urbà	9094812CF9699S	0,00857			ACA / ENP	
67	a	Vial	08231A00609000	0,15264	SAC	SAC	
68	a	Urbà	9395602CF9699N	0,07291	SAC	SAC	
69	a	Vial	08231A00609000	0,06744	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00509000	0,05880			
	c	Urbà	9496607CF9699N	0,00721			
	d	Urbà	9496608CF9699N	0,00452			
70	a	Vial	08231A00509000	0,06457	M-1	M-1	ACA / ENP
71	a	Vial	08231A00509000	0,32848	M-5	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,02719			ACA / ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
71	c	Vial	08231A00509000	0,02480	M-5	M-1	ACA / ENP
	d	Urbà	9896801CF9699N	0,07737			ACA / ENP
	e	Urbà	9896802CF9699N	0,01935			ACA / ENP
72	a	Vial	08231A00709005	0,00770	M-5	M-1	ENP
	b	Rústic	08231A00700002	0,00907			ENP
73	a	Vial	08231A00709005	0,03950	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00509000	0,03851			
74	a	Vial	08231A00509000	0,03411	M-1	M-1	Línia elec. / ENP
75	a	Vial	08231A00709005	0,07480	M-1	M-1	ACA / ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,23298			ACA / ENP
	c	Vial	08231A00509003	0,00343			ACA / ENP
	d	Rústic	08231A00700024	0,02253			ACA / ENP
	e	Rústic	08231A00500010	0,00403			ACA / ENP
	f	Rústic	08231A00500002	0,00387			ACA / ENP
	g	Vial	08231A00509000	0,11138			ACA / ENP
76	a	Rústic	08231A00500010	0,07431	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00509000	0,00310			
77	a	Rústic	08231A00500011	0,00206	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00509000	0,00698			
78	a	Rústic	08231A00500011	0,05309	M-1	M-1	ENP
79	a	Vial	08231A00509000	0,00985	SAC	SAC	
80	a	Vial	08231A00509000	0,02902	SAC	SAC	
	b	Urbà	9897713CF9699N	0,00538			
81	a	Rústic	08231A00500009	0,00948	SAC	SAC	
82	a	Rústic	08231A00500009	0,03326	M-1	M-1	ENP
	b	Rústic	08231A00500002	0,01256			ENP
	c	Rústic	08231A00500002	0,02456			ENP
	d	Vial	08231A00509000	0,01980			ENP
83	a	Rústic	08231A00500002	0,00457	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00509000	0,00383			
	c	Urbà	9998517CF9699N	0,00445			
84	a	Rústic	08231A00500002	0,05018	M-6	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,07070			ENP
85	a	Rústic	08231A00500002	0,17050	M-6	M-1	ENP
	b	Rústic	08231A00500002	0,04761			ENP
	c	Vial	08231A00509000	0,10977			ENP

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
85	d	Vial	08231A00509000	0,01390	M-6	M-1	ENP
	e	Urbà	9998516CF9699N	0,01147			ENP
	f	Urbà	9998515CF9699N	0,00964			ENP
	g	Urbà	9998514CF9699N	0,01309			ENP
	h	Urbà	9998505CF9699N	0,00635			ENP
86	a	Rústic	08231A00500002	0,15901	M-5	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,06871			ENP
	c	Urbà	9798718CF9699N	0,01635			ENP
87	a	Rústic	08231A00500002	0,35058	M-6	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,01927			ENP
	c	Urbà	9798718CF9699N	0,00486			ENP
	d	Urbà	9798719CF9699N	0,01496			ENP
	e	Urbà	9798720CF9699N	0,01117			ENP
	f	Urbà	9798721CF9699N	0,00735			ENP
	g	Urbà	9798722CF9699N	0,00558			ENP
	h	Urbà	9798723CF9699N	0,00485			ENP
	i	Urbà	9798724CF9699N	0,00299			ENP
88	a	Rústic	08231A00500002	0,11274	M-1	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00509000	0,15929			ENP
89	a	Vial	08231A00409000	0,01364	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00509000	0,23133			
90	a	Vial	08231A00509000	0,01012	M-1	M-1	Companyia elèctrica
91	a	Vial	08231A00409000	0,00207	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00509000	0,38235			
	c	Urbà	9597501CF9699N	0,00860			
	d	Urbà	9597504CF9699N	0,00715			
	e	Urbà	9597503CF9699N	0,02085			
	f	Urbà	9597502CF9699N	0,01147			
92	a	Vial	08231A00509000	0,16173	M-1	M-1	
93	a	Vial	08231A00609000	0,02444	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,33237			
	c	Rústic	08231A00500002	0,00762			
	d	Rústic	08231A00500002	0,00330			
	e	Vial	08231A00509000	0,07272			
	f	Vial	08231A00509000	0,04878			
	g	Urbà	9501840CF9790S	0,00293			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
94	a	Vial	08231A00409000	0,03088	M-5	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00409000	0,00498			ENP
	c	Rústic	08231A00500003	0,03143			ENP
	d	Rústic	08231A00500002	0,41206			ENP
	e	Vial	08231A00509000	0,00229			ENP
95	a	Vial	08231A00409000	0,17817	SAC	SAC	
96	a	Vial	08231A00409000	0,01452	M-1	M-1	
	b	Urbà	9798101CF9699N	0,05141			
97	a	Vial	08231A00409000	0,00529	M-1	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,04037			
	c	Vial	08231A00409000	0,03326			
	d	Urbà	9703625CF9790S	0,07054			
	e	Urbà	9703626CF9790S	0,00327			
	f	Urbà	9703624CF9790S	0,04731			
	g	Urbà	9798103CF9699N	0,05858			
	h	Urbà	9798105CF9699N	0,04295			
	i	Urbà	9798102CF9699N	0,00961			
	j	Urbà	9798106CF9699N	0,05413			
	k	Urbà	9703622CF9790S	0,03030			
98	l	Urbà	9703623CF9790S	0,04679			
	a	Rústic	08231A00400006	0,11109	M-5	M-1	ENP
	b	Vial	08231A00409000	0,05967			ENP
	c	Vial	08231A00409000	0,15686			ENP
	d	Vial	08231A00409000	0,00303			ENP
	e	Vial	08231A00409000	0,00455			ENP
	f	Vial	08231A00409000	0,01393			ENP
	g	Vial	08231A00409004	0,00387			ENP
	h	Urbà	9703625CF9790S	0,00585			ENP
	i	Urbà	9703626CF9790S	0,04204			ENP
	j	Urbà	9703627CF9790S	0,04659			ENP
	k	Urbà	9703628CF9790S	0,05090			ENP
	l	Urbà	9604019CF9790S	0,00791			ENP
	m	Urbà	9703633CF9790S	0,04714			ENP
	n	Urbà	9703616CF9790S	0,08720			ENP
	o	Urbà	9703614CF9790S	0,10692			ENP
p	Urbà	9703615CF9790S	0,04575			ENP	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
98	q	Urbà	9703619CF9790S	0,06368	M-5	M-1	ENP
	r	Urbà	9703632CF9790S	0,00210			ENP
	s	Urbà	9703630CF9790S	0,06076			ENP
	t	Urbà	9703629CF9790S	0,04803			ENP
	u	Urbà	9703620CF9790S	0,03760			ENP
	v	Urbà	9703621CF9790S	0,04523			ENP
	w	Urbà	9703622CF9790S	0,01511			ENP
99	a	Vial	08231A00509000	0,04837	SAC	SAC	
100	a	Rústic	08231A00400006	0,11148	M-1	M-1	ENP
	b	Rústic	08231A00400006	0,05912			ENP
	c	Vial	08231A00409000	0,00601			ENP
	d	Vial	08231A00409000	0,41096			ENP
	e	Urbà	9703606CF9790S	0,03542			ENP
	f	Urbà	9703607CF9790S	0,00903			ENP
	g	Urbà	9703608CF9790S	0,01060			ENP
	h	Urbà	9703605CF9790S	0,03436			ENP
	i	Urbà	9703601CF9790S	0,08019			ENP
	j	Urbà	9703604CF9790S	0,00995			ENP
	k	Urbà	9703603CF9790S	0,01539			ENP
	l	Urbà	9703611CF9790S	0,00310			ENP
	m	Urbà	9703613CF9790S	0,06862			ENP
	n	Urbà	9703612CF9790S	0,08947			ENP
101	a	Vial	08231A00409000	0,20281	SAC	SAC	
	b	Urbà	9604006CF9790S	0,00369			
	c	Urbà	9604005CF9790S	0,00402			
102	a	Vial	08231A00409000	0,03647	M-1	M-1	ENP
	b	Urbà	9604035CF9790S	0,00315			ENP
	c	Urbà	9604036CF9790S	0,00535			ENP
	d	Urbà	9604004CF9790S	0,04814			ENP
	e	Urbà	9604003CF9790S	0,04859			ENP
	f	Urbà	9604002CF9790S	0,02933			ENP
103	a	Vial	08231A00409000	0,12985	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,00656			
	c	Vial	08231A00409000	0,00338			
	d	Urbà	9405724CF9790N	0,00976			
	e	Urbà	9405701CF9790N	0,00399			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació				
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions	
103	f	Urbà	9405702CF9790N	0,00325	SAC	SAC		
	g	Urbà	9405702CF9790N	0,00235				
104	a	Rústic	08231A00400002	0,00314	M-5	M-1	ENP	
	b	Vial	08231A00409000	0,18495			ENP	
105	c	Urbà	9405701CF9790N	0,02668			ENP	
	a	Vial	08231A00409000	0,05774	M-1	M-1	ENP	
	b	Urbà	9405701CF9790N	0,02198			ENP	
	c	Urbà	9405702CF9790N	0,00658			ENP	
106	a	Rústic	08231A00400001	0,01409	SAC	SAC		
	b	Vial	08231A00409000	0,03637				
	c	Urbà	9405725CF9790N	0,01013				
107	a	Rústic	08231A00400001	0,00435	M-1	M-1		
	b	Vial	08231A00409000	0,00918				
	c	Urbà	9405724CF9790N	0,03411				
	d	Urbà	9405725CF9790N	0,02236				
108	a	Vial	08231A00409000	0,00877	M-1	M-1		
	b	Urbà	9405724CF9790N	0,02682				
109	a	Vial	08231A00409000	0,07981	M-1	M-1		
	b	Urbà	9504621CF9790S	0,05100				
110	a	Vial	08231A00409000	0,00327	M-1	M-1		
	b	Vial	08231A00409000	0,00303				
	c	Urbà	9604012CF9790S	0,01669				
	d	Urbà	9604008CF9790S	0,02821				
	e	Urbà	9604009CF9790S	0,04510				
	f	Urbà	9604034CF9790S	0,07308				
	g	Urbà	9604035CF9790S	0,00331				
	h	Urbà	9604006CF9790S	0,04331				
	i	Urbà	9604005CF9790S	0,04556				
	j	Urbà	9604033CF9790S	0,00236				
	k	Urbà	9604007CF9790S	0,03877				
	l	Urbà	9604010CF9790S	0,05541				
	m	Urbà	9604011CF9790S	0,05894				
	111	a	Vial	08231A00409000	0,00594	M-5	M-1	
		b	Urbà	9604012CF9790S	0,04493			
c		Urbà	9604016CF9790S	0,04113				
d		Urbà	9604013CF9790S	0,02848				

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
111	e	Urbà	9604014CF9790S	0,03416	M-5	M-1	
	f	Urbà	9604015CF9790S	0,02945			
112	a	Vial	08231A00409000	0,00601	M-1	M-1	
	b	Urbà	9604018CF9790S	0,00594			
	c	Urbà	9604017CF9790S	0,10251			
	d	Urbà	9604022CF9790S	0,06706			
113	a	Vial	08231A00409000	0,01573	M-1	M-1	
	b	Urbà	9604027CF9790S	0,00399			
	c	Urbà	9604028CF9790S	0,02419			
	d	Urbà	9604029CF9790S	0,04400			
114	a	Vial	08231A00409000	0,03868	SAC	SAC	
115	a	Vial	08231A00409000	0,03868	SAC	SAC	
116	a	Vial	08231A00409000	0,06057	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,00317			
	c	Vial	08231A00409000	0,00346			
	d	Vial	08231A00409000	0,07326			
	e	Urbà	9504671CF9790S	0,00503			
	f	Urbà	9504672CF9790S	0,00202			
	g	Urbà	9504675CF9790S	0,03577			
	h	Urbà	9504676CF9790S	0,04855			
	i	Urbà	9504636CF9790S	0,03862			
	j	Urbà	9504633CF9790S	0,03909			
	k	Urbà	9504634CF9790S	0,03000			
	l	Urbà	9504670CF9790S	0,00462			
	m	Urbà	9504674CF9790S	0,01127			
	n	Urbà	9504673CF9790S	0,09829			
	o	Urbà	9504637CF9790S	0,05432			
	p	Urbà	9504638CF9790S	0,05800			
	q	Urbà	9504635CF9790S	0,04662			
r	Urbà	9504678CF9790S	0,05288				
s	Urbà	9504677CF9790S	0,06156				
t	Urbà	9504631CF9790S	0,04900				
u	Urbà	9504632CF9790S	0,04700				
v	Urbà	9504629CF9790S	0,05839				
w	Urbà	9504628CF9790S	0,02663				
117	a	Vial	08231A00409000	0,01560	M-1	M-1	Companyia elèctrica

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
118	a	Vial	08231A00409000	0,11957	SAC	SAC	
119	a	Vial	08231A00409000	0,03791	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,02483			
	c	Urbà	9401606CF9790S	0,03900			
	d	Urbà	9401607CF9790S	0,03732			
	e	Urbà	9401608CF9790S	0,03457			
	f	Urbà	9401609CF9790S	0,02384			
	g	Urbà	9504604CF9790S	0,01407			
	h	Urbà	9401626CF9790S	0,04801			
	i	Urbà	9401625CF9790S	0,04677			
	j	Urbà	9401624CF9790S	0,03817			
	k	Urbà	9401623CF9790S	0,05133			
	l	Urbà	9401622CF9790S	0,04487			
	m	Urbà	9401621CF9790S	0,03306			
	n	Urbà	9401620CF9790S	0,04750			
	o	Urbà	9401612CF9790S	0,00631			
	p	Urbà	9401613CF9790S	0,00220			
	q	Urbà	9401619CF9790S	0,05744			
	r	Urbà	9401617CF9790S	0,04045			
	s	Urbà	9401618CF9790S	0,04548			
120	a	Vial	08231A00409000	0,00748	SAC	SAC	
121	a	Vial	08231A00409000	0,00521	M-1	M-1	
	b	Urbà	9501810CF9790S	0,03942			
	c	Urbà	9501811CF9790S	0,03065			
122	a	Urbà	9501810CF9790S	0,00516	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	9501828CF9790S	0,00255			Companyia elèctrica
	c	Urbà	9501829CF9790S	0,00585			Companyia elèctrica
123	a	Urbà	9501828CF9790S	0,00455	M-5	M-1	
	b	Urbà	9501829CF9790S	0,02205			
124	a	Vial	08231A00409000	0,01189	M-1	M-1	
	b	Urbà	9501828CF9790S	0,00306			
	c	Urbà	9501829CF9790S	0,02696			
125	a	Vial	08231A00409000	0,01560	SAC	SAC	
126	a	Urbà	9600142CF9790S	0,00691	M-1	M-1	
127	a	Vial	08231A00409000	0,01645	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,00453			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
127	c	Urbà	9401603CF9790S	0,05300	M-5	M-1	
	d	Urbà	9401604CF9790S	0,02807			
	e	Urbà	9401630CF9790S	0,07842			
	f	Urbà	9401631CF9790S	0,00774			
128	a	Vial	08231A00409000	0,14162	SAC	SAC	
	b	Urbà	9498601CF9699N	0,00905			
	c	Urbà	9499806CF9699N	0,00723			
129	a	Vial	08231A00409000	0,04347	SAC	SAC	
130	a	Vial	08231A00409000	0,00680	M-1	M-1	
	b	Urbà	9402005CF9790S	0,05703			
	c	Urbà	9402004CF9790S	0,08253			
	d	Urbà	9402002CF9790S	0,13858			
	e	Urbà	9402003CF9790S	0,06605			
131	a	Urbà	9402049CF9790S	0,02029	M-5	M-1	
	b	Urbà	9402050CF9790S	0,04144			
	c	Urbà	9402002CF9790S	0,01119			
132	a	Vial	08231A00409000	0,00941	SAC	SAC	
133	a	Vial	08231A00409000	0,13162	M-6	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,04912			
	c	Urbà	9402040CF9790S	0,03977			
	d	Urbà	9402035CF9790S	0,03766			
	e	Urbà	9402036CF9790S	0,03931			
	f	Urbà	9402041CF9790S	0,03652			
	g	Urbà	9402042CF9790S	0,03914			
	h	Urbà	9402010CF9790S	0,05131			
	i	Urbà	9402011CF9790S	0,05258			
	j	Urbà	9200407CF9790S	0,09118			
	k	Urbà	9402016CF9790S	0,02523			
	l	Urbà	9402015CF9790S	0,05659			
	m	Urbà	9402014CF9790S	0,06164			
	n	Urbà	9402012CF9790S	0,07802			
	o	Urbà	9402013CF9790S	0,06254			
p	Urbà	9200403CF9790S	0,09487				
q	Urbà	9200404CF9790S	0,04709				
r	Urbà	9200405CF9790S	0,04769				
s	Urbà	9200406CF9790S	0,06816				

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
133	t	Urbà	9402044CF9790S	0,00352	M-6	M-1	
	u	Urbà	9402043CF9790S	0,04541			
	v	Urbà	9200411CF9790S	0,01624			
	w	Urbà	9200410CF9790S	0,04639			
	x	Urbà	9200409CF9790S	0,04090			
	y	Urbà	9200408CF9790S	0,14092			
	z_1	Urbà	9402039CF9790S	0,03594			
	z_2	Urbà	9402038CF9790S	0,03745			
	134	a	Vial	08231A00409000	0,01321	M-1	M-1
b		Urbà	9402016CF9790S	0,03123			Companyia elèctrica
135	a	Urbà	9200412CF9790S	0,02701	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	9200411CF9790S	0,02743			Companyia elèctrica
136	a	Vial	08231A00409000	0,01955	M-1	M-1	Companyia elèctrica
	b	Urbà	9100407CF9790S	0,02305			Companyia elèctrica
	c	Urbà	9100408CF9790S	0,01419			Companyia elèctrica
	d	Urbà	9100409CF9790S	0,04171			Companyia elèctrica
137	a	Vial	08231A00309000	0,01609	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,04583			
	c	Vial	08231A00409000	0,02630			
	d	Urbà	9100412CF9790S	0,03391			
	e	Urbà	9100403CF9790S	0,05344			
	f	Urbà	9100405CF9790S	0,05546			
	g	Urbà	9100404CF9790S	0,04721			
	h	Urbà	9100411CF9790S	0,03442			
	i	Urbà	9100410CF9790S	0,05586			
	j	Urbà	9100407CF9790S	0,05982			
	k	Urbà	9100406CF9790S	0,06975			
	l	Urbà	9100406CF9790S	0,06118			
	m	Urbà	9100408CF9790S	0,01999			
	n	Urbà	9100409CF9790S	0,07804			
138	a	Vial	08231A00409000	0,14397	SAC	SAC	
	b	Urbà	9198212CF9699N	0,00468			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
138	c	Urbà	9198213CF9699N	0,00362	SAC	SAC	
	d	Urbà	9198214CF9699N	0,00215			
	e	Urbà	9198215CF9699N	0,00227			
	f	Urbà	9198211CF9699N	0,00447			
139	a	Vial	08231A00409000	0,06863	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,01984			
	c	Urbà	9402027CF9790S	0,04818			
	d	Urbà	9402028CF9790S	0,06024			
	e	Urbà	9402029CF9790S	0,00250			
	f	Urbà	9402033CF9790S	0,00804			
	g	Urbà	9402017CF9790S	0,57122			
	h	Urbà	9402018CF9790S	0,10697			
	i	Urbà	9402019CF9790S	0,09705			
	j	Urbà	9402020CF9790S	0,00286			
140	a	Vial	08231A00409000	0,08227	M-1	M-1	
	b	Urbà	9298814CF9699N	0,03377			
	c	Urbà	9298813CF9699N	0,04138			
	d	Urbà	9298812CF9699N	0,02379			
	e	Urbà	9298816CF9699N	0,01180			
	f	Urbà	9298811CF9699N	0,00219			
	g	Urbà	9298817CF9699N	0,00658			
	h	Urbà	9096112CF9699N	0,01856			
	i	Urbà	9096102CF9699N	0,05033			
	j	Urbà	9096103CF9699N	0,05228			
	k	Urbà	9096104CF9699N	0,04724			
	l	Urbà	9096126CF9699N	0,00228			
	m	Urbà	9096105CF9699N	0,05414			
	n	Urbà	9096106CF9699N	0,05216			
	o	Urbà	9096125CF9699N	0,00906			
	p	Urbà	9096107CF9699N	0,05175			
	q	Urbà	9096124CF9699N	0,00465			
r	Urbà	9096123CF9699N	0,00277				
s	Urbà	9096108CF9699N	0,05183				
t	Urbà	9096109CF9699N	0,04868				
u	Urbà	9096110CF9699N	0,05124				
v	Urbà	9096111CF9699N	0,04788				

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
141	a	Vial	08231A00409000	0,08212	SAC	SAC	
	b	Urbà	9096706CF9699N	0,00296			
	c	Urbà	9096705CF9699N	0,00385			
142	a	Vial	08231A00609000	0,00575	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00409000	0,01220			
	c	Urbà	9498602CF9699N	0,00334			
143	a	Vial	08231A00409000	0,05230	M-5	M-1	
	b	Urbà	9296001CF9699N	0,29989			
144	a	Vial	08231A00609000	0,00239	M-1	M-1	
	b	Urbà	9296001CF9699N	0,27017			
	c	Urbà	9498602CF9699N	0,11099			
145	a	Vial	08231A00409000	0,00577	M-5	M-1	
	b	Urbà	9498602CF9699N	0,23770			
146	a	Vial	08231A00309000	0,06475	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00609001	0,00478			
	c	Urbà	8595601CF9689N	0,00210			
	d	Urbà	8595601CF9689N	0,00688			
	e	Urbà	8595602CF9689N	0,00235			
147	a	Vial	08231A00309000	0,00429	M-1	M-1	
148	a	Rústic	08231A03000001	0,00890	SAC	SAC	
149	a	Rústic	08231A00600001	0,06086	SAC	SAC	
150	a	Vial	08231A00309000	0,02324	M-1	M-1	
	b	Rústic	08231A00600001	0,00858			
	c	Rústic	08231A00600001	0,00319			
151	a	Urbà	8595601CF9689N	0,04370	M-1	M-1	
	b	Urbà	8595602CF9689N	0,07786			
152	a	Urbà	8595601CF9689N	0,05452	M-5	M-1	Carreteres
153	a	Vial	08231A00309000	0,02073	M-1	M-1	Carreteres
	b	Vial	08231A00109013	0,01814			Carreteres
	c	Urbà	8595601CF9689N	0,06019			Carreteres
154	a	Rústic	08231A00100019	0,00379	SAC	SAC	
	b	Vial	08231A00309000	0,00624			
	c	Vial	08231A00109013	0,05315			
155	a	Rústic	08231A00100019	0,05164	SAC	SAC	
156	a	Urbà	8595601CF9689N	0,00367	SAC	SAC	
157	a	Urbà	8595601CF9689N	0,00382	M-1	M-1	

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
158	a	Vial	08231A00409000	0,00248	M-1	M-1	
	b	Urbà	9096703CF9699N	0,01927			
	c	Urbà	9096708CF9699N	0,04504			
	d	Urbà	9096707CF9699N	0,07104			
	e	Urbà	9096704CF9699N	0,02274			
	f	Urbà	9096706CF9699N	0,02523			
	g	Urbà	9096705CF9699N	0,02225			
	h	Urbà	9096702CF9699N	0,01133			
159	a	Vial	08231A00309000	0,02338	M-6	M-1	
	b	Vial	08231A00309000	0,00352			
	c	Urbà	8797008CF9689N	0,12344			
	d	Urbà	8797001CF9689N	0,01302			
	e	Urbà	8797002CF9689N	0,04371			
	f	Urbà	8797020CF9689N	0,02190			
	g	Urbà	8797003CF9689N	0,04284			
	h	Urbà	8797004CF9689N	0,03943			
	i	Urbà	8797021CF9689N	0,12102			
	j	Urbà	8797005CF9689N	0,05215			
	k	Urbà	8797006CF9689N	0,05450			
	l	Urbà	8797007CF9689N	0,04870			
	m	Urbà	8797019CF9689N	0,02612			
	n	Urbà	8797018CF9689N	0,01453			
o	Urbà	8797017CF9689N	0,01982				
160	a	Vial	08231A00409000	0,03022	M-5	M-1	
	b	Urbà	9504657CF9790S	0,03322			
	c	Urbà	9504656CF9790S	0,04761			
	d	Urbà	9504663CF9790S	0,04084			
	e	Urbà	9504662CF9790S	0,03988			
	f	Urbà	9504661CF9790S	0,01958			
	g	Urbà	9504664CF9790S	0,04289			
	h	Urbà	9504665CF9790S	0,05464			
161	a	Vial	08231A00409000	0,01977	M-5	M-1	
	b	Vial	08231A00409000	0,00355			
	c	Urbà	9298807CF9699N	0,05741			
	d	Urbà	9298808CF9699N	0,03190			
	e	Urbà	9298825CF9699N	0,03083			

Taula 1.13. Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

Codi Tram	Codi Subtram	Codi Cadastre		Tractament vegetació			
		Tipus	Referència	Superfície (ha)	Mètode 1era Int.	Mètode mant.	Afectacions
161	f	Urbà	9298826CF9699N	0,04292	M-5	M-1	
	g	Urbà	9298814CF9699N	0,01468			
	h	Urbà	9298813CF9699N	0,02220			
	i	Urbà	9298816CF9699N	0,08223			
	j	Urbà	9298818CF9699N	0,03122			
	k	Urbà	9298817CF9699N	0,03664			
	l	Urbà	9298819CF9699N	0,03804			
	m	Urbà	9298820CF9699N	0,02921			
	n	Urbà	9298821CF9699N	0,02549			
	o	Urbà	9298822CF9699N	0,02451			
	p	Urbà	9298824CF9699N	0,06641			
	q	Urbà	9298823CF9699N	0,02322			
	r	Urbà	9298827CF9699N	0,04213			
	s	Urbà	9096101CF9699N	0,00784			
	t	Urbà	9096102CF9699N	0,00241			
	u	Urbà	9096127CF9699N	0,00715			
	v	Urbà	9096126CF9699N	0,00294			
	w	Urbà	9096125CF9699N	0,00272			

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en el present projecte s'han de tenir en compte les següents afectacions:

Trams afectats per instal·lacions elèctriques

La legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

Trams afectats per carreteres

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

Trams afectats pel ferrocarril

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

Trams afectats per l'ACA

D'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquest projecte que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

Trams afectats per espais naturals protegits (ENP)

D'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

Codi Cadastre		Tipus Actuació	Longitud (m)
Tipus	Referència		

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres
d'obertura o arranament de carregadors

Codi Cadastre		
Tipus	Referència	Tipus Actuació

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al Capítol 4 del Pla de prevenció d'incendis forestals al nucli de població de **Can Lloses - Can Marcer**.

1.9 Pressupost

1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer**, és de **NORANTA-SET MIL DIVUIT AMB CINQUANTA-CINC (97.018,55.-€)**, IVA inclòs.

1.9.2 Pressupost de manteniment biennal

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer** té un cost d'execució per contracte de **VINT-I-UN MIL QUARANTA-DOS AMB SETANTA-NOU (21.042,79.-€)**, IVA inclòs.

Aquest document ha estat finalitzat a Barcelona en la data que consta a la signatura electrònica del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

Alexandre
Fortuny
Zafra - DNI
77117776H
(AUT)

Signat digitalment
per Alexandre
Fortuny Zafra -
DNI 77117776H
(AUT)
Data: 2021.11.26
12:14:47 +01'00'

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

Oscar Maria
Sanchez
Santos - DNI
43715800E
(SIG)

Digitally signed
by Oscar Maria
Sanchez Santos -
DNI 43715800E
(SIG)
Date: 2021.11.29
16:19:36 +01'00'

ANNEX . Planejament urbanístic

Observació

Per definir el traçat de la franja s'ha tingut en compte la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana Municipal publicat el 21 de novembre de 2011 i el projecte de reparcel·lació de la urbanització aprovat inicialment el 27 de juliol de 2010.

2

Plec de condicions tècniques

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

2.1.2 Àmbit d'aplicació

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

2.2 Descripció general de les obres

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

2.2.2 Construcció de carregadors

2.2.3 Obertura de vies de servei

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

2.2.5 Tala d'arbres

2.2.6 Poda inferior

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

2.2.8 Desbrancatge

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

2.2.11 Codis d'obra

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

2.3.6 Senyalització

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

2.1 Aspectes generals

2.1.1 Objecte

Aquest plec de prescripcions tècniques té per objecte establir les condicions tècniques que ha d'acomplir el procés d'execució de les obres de reducció de densitat d'arbrat i d'estassada del sotabosc, i les obres d'obertura de noves vies de servei, a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població. A més, pretén organitzar el mode i manera en què s'han d'efectuar les mesures i l'abonament de les obres.

2.1.2 Àmbit d'aplicació

El present plec s'aplicarà a tots els treballs necessaris per a l'execució de les obres descrites en la memòria del present projecte per a la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer**.

2.1.3 Instruccions, normes i disposicions aplicables

Seràn d'aplicació, en el seu cas, com a supletòries i complementàries de les contingudes en aquest Plec, les Disposicions que a continuació es relacionen, sempre que no modifiquin ni s'oposin a allò que en ell s'especifica. En cas de contradicció prevaldrà la de rang jurídic major i la més moderna sobre la més antiga.

- Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic.
- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Llei 6/1998, de 30 de març, forestal de Catalunya.
- Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals.
- Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció.

El contractista està obligat al compliment de totes les instruccions, plecs o normes de tota índole promulgades per l'Administració de l'Estat, de l'Autonomia, de l'Ajuntament i d'altres organismes competents, que tinguin aplicació a les feines que s'han de fer, tant si són esmentats com si no ho són en la relació anterior, quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra resoldre qualsevol discrepància que pugui haver respecte el que disposa aquest plec.

2.2 Descripció general de les obres

Per tal d'assolir els objectius i criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, les obres que s'han de realitzar estan agrupades en dues fases, cada una d'elles composta per diverses operacions:

Fase 1: Obertura i arranjamet de vies de servei i construcció de carregadors

- Replanteig de la fase 1.
- Construcció de carregadors.
- Obertura de vies de servei.

Fase 2: Reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

- Replanteig de la fase 2.
- Tala d'arbres.
- Poda inferior dels arbres que no es talen.
- Arrossegament dels arbres als carregadors.
- Desbrancatge.
- Estassada i trituració del sotabosc.
- Trituració de les restes vegetals in situ i als carregadors.

2.2.1 Replanteig de la Fase 1

El contractista conjuntament amb la direcció de l'obra, marcarà sobre el terreny els carregadors i les vies de servei que figuren als plànols del projecte.

2.2.2 Construcció de carregadors

Per a la construcció d'un carregador s'extrauran de la zona afectada tots els arbres, soques, plantes, brossa, fustes trencades, runes, deixalles o qualsevol altre material que dificulti el treball de la maquinària en la superfície.

En pendents inferiors al 25% no implicarà moviment de terres, mentre que en pendents majors al 25% requerirà les següents operacions:

- Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament.
- Excavació en desmunt.
- Allisat dels talussos i col·locació de la terra vegetal.

a) Excavació de la terra vegetal i col·locació al lloc d'aplegament

Abans del començament dels treballs, el contractista sotmetrà a l'aprovació del director d'obra un pla de treball en el que figurin les zones en que s'ha d'extreure la terra vegetal i els llocs escollits per l'aplec. Un cop aprovat l'esmentat pla es començaran els treballs.

En excavar la terra vegetal es tindrà cura en no convertir-la en fang, per la qual cosa s'utilitzarà maquinària lleugera i fins i tot si la terra està seca, es podran utilitzar moto-anivelladores per a remoure la terra.

La terra vegetal, s'apilarà en cavallons per a la seva posterior reposició i es mantindrà separada de pedres, runes, deixalles, escombraries i restes de troncs i branques. L'alçada dels cavallons serà d'1,5 m, i tindran la superfície lleugerament cònca. Els talussos laterals seran llisos i inclinats per evitar la seva erosió. En cas de no haver-hi lloc per l'emmagatzemament de la terra vegetal en cavallons d'1,5 m d'alçada es permetran, previ aprovació de la direcció d'obra, emmagatzematges de major alçada sempre que la terra es remogui amb freqüència convenient.

b) Excavació en desmunt

Queden incloses dins d'aquest concepte les següent operacions:

- L'excavació dels materials de desmunt, qualsevulla que sigui la seva naturalesa.
- Les operacions de càrrega, transport, selecció i descàrrega a les zones d'utilització o emmagatzematge provisional.
- Col·locació definitiva dels materials de desmunt tal com s'indiqui als plànols.
- La conservació, adequada dels materials i els cànons, indemnitzacions i qualsevol altre tipus de despeses dels llocs d'emmagatzematge i abocadors.
- Els drenatges que siguin necessaris i les operacions que es derivin de l'afectació de cursos d'aigua.

Les excavacions es realitzaran començant per la part superior del desmunt, evitant posteriorment eixamplaments. En qualsevol cas, si hi hagués necessitat d'un eixamplament posterior, aquest s'executarà des de dalt i mai mitjançant excavacions al peu de la zona a eixamplar.

Les excavacions en roca s'executaran de forma que no es faci malbé, trenqui o desprengui la roca excavada. Quan les excavacions presentin cavitats que puguin retenir l'aigua, el contractista adoptarà les mesures de correcció necessàries.

Les lleres d'aigua existents no es modificaran sense autorització prèvia i escrita de la direcció d'obra. El contractista prendrà, immediatament, les mesures que comptin amb l'aprovació de la direcció d'obra, davant els nivells aquífers que es trobin en el curs de l'excavació.

Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent, la col·locació definitiva dels materials de desmunt seguirà els següents criteris:

- Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
- Substrats rocinosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent màxim de l'explanació no superarà el 25%.

c) Allisat dels talussos i reposició de la terra vegetal

Una vegada finalitzada l'excavació en desmunt s'allisaran els desmunts i talussos i s'hi col·locarà a sobre la terra vegetal excavada inicialment i conservada en el lloc d'aplegament.

2.2.3 Obertura de vies de servei

En tots els casos d'obertura de noves vies de servei, les obres es portaran a terme seguint els mateixos criteris de l'apartat anterior pel que fa a les diferents fases del moviment de terres.

El disseny de l'obra seguirà els següents criteris:

- L'amplada mínima de la via serà de 3 metres
- Els talussos finals tindran un pendent final màxim que dependrà del substrat existent:
 - Substrats francs: el pendent dels talussos no superarà els 45°.
 - Substrats rocinosos: el pendent dels talussos no superarà els 80°.
- El pendent d'accés màxim de la via serà del 13%.
- Les corbes tindran un radi interior mínim de 5 metres i un radi exterior mínim de 9 metres.
- El pendent transversal serà d'entre el 1,5 i el 3% per afavorir el drenatge de la plataforma.
- Es construiran trenques de drenatge amb l'objectiu de garantir el drenatge de l'aigua de la plataforma. Consistiran en una franja ondulada transversal a la via, del mateix material del ferm. Es construiran amb una depressió seguida d'una elevació en el sentit descendent de la via. Aquestes trenques compliran els següents criteris:
 - Tant l'elevació com la depressió tindran una alçada màxima de 20 cm.

- La longitud mínima del conjunt en la direcció de la via (depressió+elevació) no serà inferior a 4 metres.
- La direcció de la trenca serà transversal a la direcció de la via, encara que lleugerament obliqua per afavorir el drenatge.
- En cap cas la distància entre dues trenques contigües superarà els valors següents, en funció del pendent d'accés de la via:
 - Distància màxima entre trenques de 75 metres per pendent d'accés inferiors al 5%.
 - Distància màxima entre trenques de 50 metres per pendent d'accés entre un 5 i un 10%.
 - Distància màxima entre trenques de 25 metres per pendent d'accés superiors a un 10%.

2.2.4 Replanteig de la Fase 2

El contractista, conjuntament amb la direcció facultativa de l'obra, marcarà sobre el terreny els límits de la franja, la ubicació dels carregadors on s'apilarà la fusta extreta, i els arbres que han de talar-se.

2.2.5 Tala d'arbres

La distribució dels peus després de la tala d'arbres haurà de complir els següents criteris de prevenció, tal com s'ha definit a la Taula 1.1. de la memòria del present projecte.

- Densitat de peus màxima: 150 peus/ha.
- Distància mínima entre peus restants: 8 metres.
- Distància mínima entre capçades dels arbres restants: 4 metres.
- Distància mínima entre capçades i límit de les parcel·les edificades: 4 metres.
- Arbres la copa dels quals sobrepassa el límit exterior de la franja: eliminar.

Excepcionalment es podran respectar exemplars d'especial interès, així com grups d'arbres, sempre que la distància entre les capçades d'aquest individu o conjunt i les capçades d'altres arbres sigui major o igual a 10 metres.

Es procedirà a deixar les densitats i distàncies anteriorment comentades, tenint en compte també el següent ordre de prioritat (de primers a últims a tallar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Pi blanc (*Pinus halepensis*), Pi pinyer (*Pinus pinea*), Pinassa (*Pinus nigra*), Pinastre (*Pinus pinaster*), Pi roig (*Pinus sylvestris*), Alzina (*Quercus ilex*), Alzina surera (*Quercus suber*), Roure (*Quercus sp.*), altres planifolis.

Per a baixes densitats d'arbres també es consideraran tots els peus de diàmetre >7,5 cm a l'hora de comptar les distàncies entre peus, i no només els de diàmetre >15 cm.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'inestabilitat del terreny, es podrà deixar una fracció de cabuda coberta superior al 35%.

Es recomana deixar una fracció de cabuda de coberta superior al 40% (entre el 40-60%) quedant a decisió de la direcció facultativa de l'obra els tractaments específics que cal efectuar per minimitzar els efectes de l'erosió, garantir l'estabilitat del terreny i garantir la protecció adequada de les persones.

Al llarg del traçat de la franja perimetral poden existir arbres especials, que són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. La tallada d'aquests arbres especials es realitzarà seguint els criteris descrits en l'apartat 2.4 del present plec de condicions tècniques.

2.2.6 Poda inferior

Els arbres que no es talen i els arbusts d'alçada > 3 m, es podaran fins a 2,20 metres d'alçada, sempre que no suposi més de 2/3 parts de l'alçada total de l'arbre.

2.2.7 Arrossegament dels arbres als carregadors

Els arbres s'arrossegaran sencers o desbrancats fins als carregadors, utilitzant tractor de 127 CV amb cabrestant, tanqueta de 105 CV amb cabrestant o skidders.

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'instabilitat, es procurarà evitar l'arrossegament, o bé, quan sigui possible, realitzar l'arrossegament dels arbres un cop desbrancats.

2.2.8 Desbrancatge

El desbrancatge es farà als carregadors de forma manual amb la motoserra. Els troncs es trossejaran en trossos d'1,20 m de longitud.

En cas que no es pugui realitzar l'arrossegament, el desbrancatge i la divisió dels troncs es realitzarà *in situ*.

2.2.9 Estassada i trituració del sotabosc

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4. del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar) en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrotos d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrotos de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o risc d'instabilitat del terreny, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, i es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes de l'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romandre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

2.2.10 Trituració de les restes vegetals dels carregadors

Les restes vegetals acumulades als carregadors després del desbrancatge es trituraran amb la maquinària proposada en cada mètode d'execució, i es deixaran en la mateixa superfície del carregador. En cap cas aquestes restes podran afectar les vies del nucli de població ni, en general, cap via ni girador transitable.

2.2.11 Codis d'obra

El conjunt d'obres citades en el present projecte es codifiquen de la forma següent:

Taula 2.1. Relació de les operacions a realitzar per a la reducció de la densitat arbrada i estassada de sotabosc en la franja perimetral amb el corresponent codi d'obra.

Codi	Operacions dels mètodes de reducció de peus i estassada del sotabosc
OP-01	Replanteig de l'obra
OP-02	Tallada d'arbres
OP-03	Poda inferior
OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)
OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)
OP-06	Estassada mecanitzada del sotabosc
OP-07	Estassada manual del sotabosc
OP-08	Repàs manual estassada sotabosc
OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)
OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)
OP-12	Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)
OP-13	Eliminació d'arbres especials
OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ
OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella

Taula 2.2. Relació de les operacions a realitzar per a l'execució de les obres d'accés a la franja perimetral.

Codi	Tipus d'obra d'accés	
OP-14	Obertura d'una via de servei de 3 m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja.	Terreny tou
OP-15		Terreny dur
OP-16	Arranjament d'una via de servei de 3m d'amplada per a l'accés de la maquinària a la franja	Terreny tou
OP-17		Terreny dur
OP-18	Construcció i arranjament d'un carregador d'uns 400 m2 per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta.	

2.3 Desenvolupament de les obres

2.3.1 Inici i acabament de les obres

El contractista començarà les obres, desenvolupant-les en la forma necessària perquè dins del període de **29,00** setmanes quedin executats els treballs corresponents i, en conseqüència, l'execució total es dugui a terme dins del termini exigít en el contracte.

L'Estudi de Seguretat i Salut del present projecte preveu el nombre aproximat de persones a destinar a l'execució de l'obra, que hauran de tenir la formació adequada que garanteixi el correcte desenvolupament de les operacions forestals previstes en aquest projecte, i que asseguri el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, l'execució de la franja en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, haurà de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.3.2 Maquinària i mitjans auxiliars

El contractista està obligat, sota la seva responsabilitat a proveir-se de totes les màquines, útils i mitjans auxiliars necessaris per a l'execució de les obres, en les condicions de qualitat, potència, capacitat de producció i en quantitat suficient per a complir totes les condicions del contracte, així com a manejar-los, mantenir-los, conservar-los i utilitzar-los adequada i correctament.

El contractista no podrà reclamar si, en el curs dels treballs i per al compliment del contracte, es veïés obligat a augmentar la importància de la maquinària, dels equips i dels medis auxiliars, en qualitat, potència, capacitat de producció o en nombre, o a modificar-lo respecte de les seves previsions.

Totes les despeses que s'originin pel compliment d'aquest article, es consideraran incloses en els preus de les unitats corresponents i, en conseqüència, no seran abonades separatament, malgrat expressa indicació en contrari que figuri en algun document contractual.

2.3.3 Seguretat en els treballs d'execució

El contractista s'ajustarà al Pla de Seguretat i Salut redactat a partir de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut del present projecte.

El contractista disposarà d'una pòlissa d'assegurances amb cobertura de responsabilitat civil sobre béns mobles i immobles.

2.3.4 Permisos per a l'execució de les obres

Correspon a l'Ajuntament sol·licitar tots els permisos necessaris per a realitzar els treballs, incloent l'obertura de vies de servei i la construcció dels carregadors.

El contractista tindrà sobre el terreny un document validat pels serveis tècnics o jurídics de l'Ajuntament on hi consti que l'ens local disposa de tots els permisos necessaris per a l'execució de les obres.

El contractista està obligat a aturar l'obra en cas que es detectin reclamacions sobre el terreny fins que estiguin aclarides les mateixes. A tal efecte restarà obligat a posar-se immediatament en contacte amb la direcció d'obra.

2.3.5 Responsabilitat del contractista durant l'execució de les obres

El contractista serà responsable en l'execució de les obres de tots els danys o perjudicis, directes o indirectes, que puguin ocasionar a qualsevol persona, propietat, o servei, públic o privat, com a conseqüència dels actes omesos o negligència del personal al seu càrrec, o d'una deficient organització de les obres.

Els serveis públics o privats que quedin malmesos hauran de ser arreglats, al seu càrrec i d'immediat.

Les persones que resultin perjudicades hauran de ser compensades al seu càrrec, adequadament.

Així mateix, el contractista serà responsable de tots els objectes que es trobin o descobreixin durant l'execució de les obres, haurà de donar immediatament compte de les troballes al director d'obra i posar-les sota la seva custòdia.

Durant l'execució de les obres el contractista no podrà deixar escombraries o deixalles de qualsevol mena ni d'altres elements potencialment contaminants.

Especialment prendrà les mesures necessàries per evitar la contaminació dels rius, llacs i dipòsits d'aigua per efecte dels combustibles, olis, lligants o qualsevol altre material que pugui ser perjudicial.

2.3.6 Senyalització

Les zones de treball hauran d'estar degudament senyalitzades d'acord amb la normativa vigent.

Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Qualsevol altre tipus de senyalització (rètol informatiu, senyal de vedat, etc.) existent dins l'àmbit de l'actuació que pugui quedar afectada es traurà abans de començar, essent reposada un cop acabada la tallada, en l'indret més proper al que tenia abans de l'actuació.

Les fites de límit de terme o límit de finca que es puguin trobar sobre el terreny de l'actuació han de ser especialment respectades. En cas de trobar-ne, abans de començar els treballs es desbrossaran els seus voltants per fer-les ben visibles als treballadors. En cas que alguna resultés trencada es comunicarà immediatament a la direcció d'obra i s'haurà de reparar i col·locar en el mateix lloc on estava.

2.4 Descripció particular de cada mètode d'execució de treball

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejat en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes :

Taula 2.3 Relació dels mètodes de reducció d'arbrat i estassada de sotabosc a realitzar a la franja perimetral.

	Densitat arbòria <=150 arbres/ha		Densitat arbòria >150 arbres/ha			
	Amb obstacles	Sense obstacles	Amb obstacles		Sense obstacles	
Pendent	de treball o d'accés	de treball ni d'accés	només de treball	d'accés o d'extracció	de treball ni d'accés ni d'extracció	
					Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50%	Sotabosc altura > 1m cobertura >50%
<40%	M-1	M-2	M-5	M-6	M-3	M-4
>40%	M-1				M-5	

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

Mètode M-3

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Mètode M-4

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Mètode M-4

- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

Mètode M-5

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)
- OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

Mètode M-6

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-02 Tallada d'arbres
- OP-03 Poda inferior
- OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)
- OP-07 Estassada manual del sotabosc
- OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)
- OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motsera de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motsera de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m², mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

2.5 Manteniment

2.5.1 Descripció general

Per tal de garantir que els objectius i criteris de prevenció definits a la memòria tenen una continuïtat temporal en el conjunt de la franja perimetral, més enllà del període immediatament posterior a les obres executades, es realitza periòdicament l'estassada i la trituració del sotabosc.

L'estassada del sotabosc en les masses d'arbrat adult es realitzarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 15%, i en les zones de matollar, bosc de rebrot i arbrat jove, es desbrossarà fins a obtenir una cobertura màxima de l'estrat arbustiu del 35% de la superfície. La maquinària a utilitzar es defineix per a cada mètode a l'apartat 2.4 del present plec de condicions.

L'ordre d'estassada en aquestes zones es farà en funció de l'espècie, seguint l'ordre següent (de primer a últim en estassar), en funció dels criteris d'inflamabilitat: Brucs (*Erica sp.*), Plançons de pins (*Pinus sp.*), Rebrotos d'alzina (*Quercus ilex*), Xiprer (*Cupressus sempervirens*), Rebrotos de roure (*Quercus sp.*), Arboços (*Arbutus unedo*), Boix (*Buxus sempervirens*).

A les zones d'actuació indicades a la memòria, on el pendent és superior al 40%, o s'hagi detectat risc d'erosió o d'instabilitat, es realitzarà una estassada selectiva deixant una fracció de cabuda coberta mínima del 45-50%.

Es tallaran les heures dels arbres que es deixin en peu sense ferir-los. Es faran dos talls transversals, un a la base i un a 1,30 metres, es realitzarà un tall longitudinal per a extreure al màxim l'heura del tronc de l'arbre i trencar la continuïtat vertical.

Les restes d'estassada es trituraran fins a obtenir restes menors de vint centímetres i repartiment uniforme sobre el terreny. En cap cas poden romadre restes no triturades sobre la vegetació de la zona.

Si és necessari que quedin tanys d'arbres de rebrot, s'eliminaran tots els tanys més afeblits respectant un tany per soca.

2.5.2 Desenvolupament de les obres de manteniment

Condicions generals

El desenvolupament de les obres de manteniment s'ajustarà a les mateixes condicions que s'han descrit en els apartats 2.2 i 2.3 del present plec de condicions tècniques per al conjunt de les obres del projecte.

Terminis d'execució

El manteniment dels trams de la franja perimetral es realitzarà cada 2 anys.

D'acord amb el Decret 64/1995, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals, les obres de manteniment en zones i en períodes d'alt risc d'incendi forestal, hauran de tenir en compte les consideracions recollides en el Capítol 5 de l'esmentat decret.

2.5.3 Mètodes i unitats d'execució del manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert dos mètodes que es descriuen en la següent taula.

Taula 2.12 Mètodes de treball pel manteniment dels treballs de tractament de vegetació en la franja perimetral

		Densitat arbòria <=150 arbres/ha	
		Amb obstacles de treball o d'accés	Sense obstacles de treball ni d'accés
Pendent	<40%	Manteniment 1	Manteniment 2
	>40%	Manteniment 1	

Mètode M-1

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-07 Estassada manual del sotabosc

Es realitza una estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball.

Mètode M-2

- OP-01 Replanteig de l'obra
- OP-03 Poda inferior
- OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc
- OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

S'estassa el sotabosc de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestrany quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

Aquest document ha estat finalitzat a Barcelona en la data que consta a la signatura electrònica del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

**Alexandre
Fortuny
Zafra - DNI
77117776H
(SIG)**
Signat
digitalment per
Alexandre
Fortuny Zafra -
DNI 77117776H
(SIG)
Data: 2021.11.26
12:15:23 +01'00'

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

**Oscar Maria
Sanchez
Santos - DNI
43715800E
(SIG)**
Digitally signed by
Oscar Maria
Sanchez Santos -
DNI 43715800E
(SIG)
Date: 2021.11.29
16:20:01 +01'00'

3 Pressupost

Índex

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

3.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc

3.2.3 Preus compostos per a les obres d'obertura i arranament de vies de servei i construcció de carregadors

3.3 Pressupost

3.3.1 Pressupost primera intervenció

3.3.2 Pressupost del manteniment

3.1 Amidaments

3.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Lligam.	Alçada				
2	M-1			Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,17573
4	M-1	3		Tram 6	ACA		0,29119
6	M-1	3		Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,15895
7	M-1	2		Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06526
8	M-5			C/ Pouet			0,13245
10	M-5		1	C/ Pouet			0,09992
11	M-5		1	C/ Pouet			0,44294
13	M-1		5	C/ Pouet			0,03642
14	M-5			Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,25615
15	M-1	1		C/ Almirall			0,21800
17	M-1	2		C/ Almirall	ACA		0,26109
18	M-6		8	C/ Almirall	ACA		0,64165
19	M-5	1	1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06612
21	M-1	2		C/ les Portes			0,20710
23	M-1	6		C/ les Portes			0,40894
24	M-1	8		Tram 80			0,45552
25	M-5	5		C/ Les Portes			0,37664
27	M-1	2		C/ les Portes			0,09681
28	M-6	2		Tram 82			0,36684
29	M-1	2		C/ les Portes			0,06467
31	M-5			C/ les Portes			0,03259
32	M-1	2		C/ les Portes			0,35336
33	M-6			Tram 32			0,59850
35	M-1	2		C/ les Portes			0,08167
36	M-6	3		Tram 35			0,16334
37	M-5		1	C/ les Portes			0,20797
39	M-5			C/ les Portes			0,23366
41	M-5			C/ les Portes			0,12673
43	M-1	3		C/ Milà			0,10751
45	M-1	4		C/ Milà			0,05840
46	M-1	15		Avda. Mercè de la Peña			0,30561

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
47	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,28077
48	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,03282
49	M-1	4		Avda. Mercè de la Penya			0,02960
51	M-1	8		Avda. Mercè de la Penya			0,25062
52	M-1			Avda. Mercè de la Penya			0,08192
54	M-1	4		C/ Vinyar	ACA		0,15025
55	M-1			C/ Vinyar	ACA		0,26470
57	M-1	3		C/ Vinyar			0,05633
60	M-1			C/ Vinyar			0,10399
61	M-1			C/ Vinyar			0,06739
66	M-5		3	C/ Garrofera	ACA / ENP		1,79347
70	M-1	1		C/ Jafra	ACA / ENP		0,06457
71	M-5			C/ Jafra	ACA / ENP		0,47719
72	M-5			C/ Jafra	ENP		0,01677
75	M-1	3	2	C/ Jafra	ACA / ENP		0,45302
77	M-1		5	C/ Jafra			0,00904
78	M-1		8	C/ Jafra	ENP		0,05309
82	M-1	2	10	C/ Jafra	ENP		0,09018
84	M-6			C/ Jafra	ENP		0,12088
85	M-6			Tram 86	ENP		0,38233
86	M-5			Tram 83	ENP		0,24407
87	M-6	6		Tram 86	ENP		0,42161
88	M-1	6		Avda. Montsant	ENP		0,27203
89	M-1	5		C/ Montnegre			0,24497
91	M-5			C/ Montnegre			0,43249
92	M-1			C/ Montnegre			0,16173
94	M-5			Avda. Montsant	ENP		0,48164
96	M-1	4		Avda. Mercè de la Penya			0,06593
97	M-1	11		Avda. Mercè de la Penya			0,44240
98	M-5	3	2	C/ Pirineus	ENP		1,06581
100	M-1	30	2	Avda. Montblanc	ENP		0,94370
102	M-1	6		Avda. Montblanc	ENP		0,17103
104	M-5	2		C/ Pouet	ENP		0,21477

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
105	M-1	2		C/ Pouet	ENP		0,08630
107	M-1	1		C/ Pouet			0,07000
108	M-1	10	2	C/ Pouet			0,03559
109	M-1	1	2	C/ Pouet			0,13081
110	M-1	11		C/ Núria			0,41704
111	M-5			C/ Núria			0,18409
112	M-1	3		C/ Núria			0,18152
113	M-1	3		C/ Núria			0,08791
116	M-5			C/ Núria			0,90812
119	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,67313
121	M-1	1		Avda. Mercè de la Penya			0,07528
123	M-5			Tram 124			0,02660
124	M-1			C/ Montseny			0,04191
126	M-1			C/ Montseny			0,00691
127	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,18821
130	M-1	6		Camí intern de la urbanització			0,35099
131	M-5	2		C/ Pouet			0,07292
133	M-6	6		C/ Ferret			1,47681
137	M-5		8	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,91358
139	M-5			C/ Montalegre			0,98553
140	M-1	4		Tram 161			0,74663
143	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,35219
144	M-1			Tram 50			0,38355
145	M-5			Avda. Mercè de la Penya			0,24347
147	M-1			C/ Milà			0,00429
150	M-1			C/ Milà			0,03501
151	M-1	2		C/ Milà			0,12156
152	M-5			Tram 151	Carreteres		0,05452
153	M-1	4		C/ Milà	Carreteres		0,09906
157	M-1			C/ Milà			0,00382
158	M-1	4		Tram 161			0,21938
159	M-6			Tram 33			0,64808
160	M-5			C/ Núria			0,30888

Taula 3.1. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de la franja perimetral.

Codi Tram	Mètode	Peus		Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
		Ligam.	Alçada				
161	M-5		2	C/ Montalegre			0,64542

3.1.2 Obres d'obertura i arranament de noves vies de servei i carregadors

Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquest nucli de població és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 3.2. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)

Carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.3. Relació de carregadors a realitzar.

Codi Carregador	Ubicació Carregador	Tipus Actuació

3.2 Taula de preus

3.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Màquina	Operari	Cost unitari (€/h)
Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.	Maquinista forestal + Peó forestal	62,68
Tanqueta o Tractor amb desbrossadora.	Maquinista forestal	60,66
Motoserra 3,5 CV	Peó motoserrista	21,77
Motodesbrossadora 2,6 CV	Peó motodesbrossadora	20,04

3.2.2. Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat i estassada de sotabosc

OP-01 Replanteig de l'obra

Personal	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Cap d'Equip	1,00	27,50

OP-02 Tallada d'arbres

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)	
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)			
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	3,00	65,31	
	<= 25	<= 20	450 - 750	3,00	65,31	
			> 750	5,15	112,12	
		20 - 40	150 - 450	2,00	43,54	
			450 - 750	3,00	65,31	
			> 750	5,15	112,12	
		> 40	150 - 450	2,15	46,81	
		<= 20	150 - 450	2,00	43,54	
		> 40	> 750	9,20	200,28	
		> 25	> 40	> 750	17,00	370,09
			<= 20	450 - 750	7,30	158,92
			> 750	15,00	326,55	
			20 - 40	150 - 450	3,00	65,31
			450 - 750	7,30	158,92	
			> 750	15,00	326,55	
			> 40	150 - 450	3,20	69,66
			450 - 750	8,20	178,51	
		<= 25	> 40	450 - 750	4,45	96,88

OP-03 Poda inferior

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25		5,00	108,85
	<= 25		5,00	108,85

OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)	
	Classe Diamètrica (Ø)	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)			
Motoserra	> 25	<= 20	150 - 450	37,50	816,38	
	<= 25	<= 20	450 - 750	25,00	544,25	
			> 750	37,50	816,38	
		20 - 40	150 - 450	12,50	272,12	
			450 - 750	25,00	544,25	
			> 750	37,50	816,38	
		> 40	150 - 450	17,00	370,09	
		<= 20	150 - 450	12,50	272,12	
		> 40	> 750	47,50	1.034,08	
		> 25	> 40	> 750	157,00	3.417,89
			<= 20	450 - 750	75,00	1.632,75
			> 750	112,50	2.449,12	
			20 - 40	150 - 450	37,50	816,38
			450 - 750	75,00	1.632,75	
			> 750	112,50	2.449,12	
			> 40	150 - 450	48,00	1.044,96
			450 - 750	94,00	2.046,38	
		<= 25	> 40	450 - 750	35,30	768,48

OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Motoserra	> 25	> 750	66,25	1.442,26
		450 - 750	41,22	897,36
		150 - 450	13,25	288,45
	<= 25	> 750	29,44	640,91
		450 - 750	17,67	384,68
		150 - 450	5,89	128,23

OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball			Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Altura (m)	Cobertura (%)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 1,5	> 70	10,00	606,60
			35 - 70	6,00	363,96
			<= 35	3,00	181,98
		<= 1,5	> 70	7,00	424,62
			35 - 70	4,00	242,64
			<= 35	2,00	121,32
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 1,5	> 70	12,00	727,92
			35 - 70	8,00	485,28
			<= 35	4,00	242,64
		<= 1,5	> 70	8,00	485,28
			35 - 70	5,00	303,30
			<= 35	3,00	181,98

OP-07 Estassada manual del sotabosc

Maquinària	Factors condicionants de treball				Rendiment (hores / ha)	Cost (€ / ha)	
	Pendent (%)	Tipus	Altura (m)	Cobertura (%)			
Motodesbrossadora	> 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	31,70	635,27	
	<= 20	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38	
	20 - 40	Fi	<= 1,5	<= 35	9,60	192,38	
	> 40	Fi	<= 1,5	<= 35	11,50	230,46	
	<= 20	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51	
	20 - 40	Fi	> 1,5	<= 35	12,80	256,51	
	> 40	Fi	> 1,5	<= 35	16,00	320,64	
	<= 20	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06	
	20 - 40	Fi	<= 1,5	35 - 70	26,40	529,06	
	> 40	Fi	> 1,5	> 70	80,00	1.603,20	
	<= 20	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41	
	20 - 40	Fi	> 1,5	35 - 70	35,20	705,41	
	> 40	Fi	<= 1,5	> 70	57,60	1.154,30	
	20 - 40	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56	
	<= 20	Fi	> 1,5	> 70	64,00	1.282,56	
				<= 1,5	> 70	48,00	961,92
	20 - 40	Fi	<= 1,5	> 70	48,00	961,92	
	> 40	Fi	> 1,5	35 - 70	44,00	881,76	
	Motoserra-Motodesbrossadora	20 - 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48
		> 40	Llenyós	<= 1,5	<= 35	9,60	401,38
			> 1,5	> 70	88,00	3.679,28	
<= 20		Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06	
20 - 40		Llenyós	> 1,5	<= 35	14,40	602,06	
> 40		Llenyós	> 1,5	<= 35	17,60	735,86	
20 - 40		Llenyós	> 1,5	> 70	72,00	3.010,32	
<= 20		Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68	
			<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82	
20 - 40		Llenyós	<= 1,5	35 - 70	22,00	919,82	
> 40		Llenyós	<= 1,5	35 - 70	26,40	1.103,78	
<= 20		Llenyós	<= 1,5	<= 35	8,00	334,48	
> 40		Llenyós	<= 1,5	> 70	48,00	2.006,88	
20 - 40		Llenyós	> 1,5	35 - 70	39,60	1.655,68	
> 40		Llenyós	> 1,5	35 - 70	48,40	2.023,60	
20 - 40		Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40	
<= 20	Llenyós	<= 1,5	> 70	40,00	1.672,40		
		> 1,5	> 70	72,00	3.010,32		

OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	2,50	54,42

OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	66,00	4.136,88
		450 - 750	21,40	1.341,35
		150 - 450	7,50	470,10
	<= 25	> 750	17,50	1.096,90
		450 - 750	10,50	658,14
		150 - 450	3,50	219,38

OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Classe Diamètrica (Ø)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb cabrestrant	> 25	> 750	34,00	2.131,12
		450 - 750	17,00	1.065,56
		150 - 450	5,55	347,87
	<= 25	> 750	16,50	1.034,22
		450 - 750	8,50	532,78
		150 - 450	2,50	156,70

OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Densitat (peus/ha)			
Tractor amb desbrossadora	150 - 450		3,00	181,98
	450 - 750		8,00	485,28
	> 750		12,00	727,92

OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

Maquinària	Factors condicionants de treball		Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
	Pendent (%)	Densitat (peus/ha)		
Tractor amb desbrossadora	<= 20	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97
Tanqueta amb desbrossadora	20 - 40	> 750	18,00	1.091,88
		450 - 750	12,00	727,92
		150 - 450	4,50	272,97

OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

Maquinària	Rendiment (hores/ha)	Cost (€ / ha)
Motoserra	41,50	903,46

OP-13 Eliminació d'arbres especials

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Tractor-Motoserra	0,50	42,22

OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Maquinària	Rendiment (hores/peu)	Cost (€ / peu)
Camió grúa amb cistella	1,00	128,80

3.2.3. Preus compostos per a les obres d'obertura de vies de servei i construcció de carregadors

Taula 3.13. Preus compostos de les obres d'obertura i arrenjament de vies de servei.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Rendiment (hores/km)	Cost horari (€/hora)	Subtotal (€/km)
OP-14	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	13,00	105,29	1.368,77
OP-15	Obertura de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	16,00	105,29	1.684,64
OP-16	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys tous	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	5,00	105,29	526,45
OP-17	Arranjament de via de servei de 3 metres d'amplada en terrenys durs	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	7,00	105,29	737,03

Taula 3.14. Preu unitari de la construcció de carregadors.

Codi obra	Concepte	Maquinària + personal	Subtotal (€/unitat)
OP-18	Construcció d'un carregador d'uns 400 m ² per a la realització dels treballs i l'emmagatzematge de la fusta extreta	Bulldozer de 150 CV o Pala carregadora (toro) incloent operari	110,00

3.3. Pressupost

3.3.1. Pressupost Primera Intervenció

Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,17573	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	33,81
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,13
Cost primera intervenció tram :						2	57,77
4	0,29119	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		735,86	214,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,70
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						4	380,65
6	0,15895	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	53,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,30
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						6	201,50
7	0,06526	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	21,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,10
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						7	115,16
8	0,13245	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	25,48
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	5,77
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,42
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	29,06
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	16,98
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	24,10
Cost primera intervenció tram :						8	119,45
10	0,09992	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		735,86	73,53
			OP-02	Tallada d'arbres		69,66	6,96
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,88
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	46,97
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	28,82
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	18,18

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
10	0,09992	M-5	OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	128,80	128,80
Cost primera intervenció tram :						10	316,89
11	0,44294	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	233,36
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	28,93
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,21
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	208,23
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	127,77
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	80,61
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	128,80	128,80
Cost primera intervenció tram :						11	868,09
13	0,03642	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	12,18
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,96
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	5	128,80	644,00
Cost primera intervenció tram :						13	661,14
14	0,25615	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	49,28
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	16,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,88
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	120,42
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	73,89
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	46,61
Cost primera intervenció tram :						14	341,85
15	0,21800	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	72,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,73
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
Cost primera intervenció tram :						15	144,87
17	0,26109	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	87,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,42
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						17	207,37
18	0,64165	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	509,75
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	41,91

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
18	0,64165	M-6	OP-03	Poda inferior		108,85	69,84
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	523,83
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	579,71
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	223,21
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	8	128,80	1.030,40
Cost primera intervenció tram :						18	2.996,30
19	0,06612	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	52,53
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,20
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	14,51
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	8,48
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	12,03
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	128,80	128,80
Cost primera intervenció tram :						19	270,47
21	0,20710	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	69,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						21	181,95
23	0,40894	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	136,78
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,51
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						23	445,86
24	0,45552	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	152,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,58
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
Cost primera intervenció tram :						24	552,23
25	0,37664	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	125,98
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	24,60
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,00
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	177,06
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	108,64

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
25	0,37664	M-5	OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	68,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	42,22	211,10
Cost primera intervenció tram :						25	767,28
27	0,09681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	32,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,54
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						27	130,02
28	0,36684	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	147,24
			OP-02	Tallada d'arbres		69,66	25,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,93
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		1.044,96	383,33
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	331,43
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	127,61
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						28	1.149,62
29	0,06467	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,78
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	21,63
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,04
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						29	114,89
31	0,03259	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	17,24
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	2,13
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,55
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	15,32
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	9,40
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	5,93
Cost primera intervenció tram :						31	54,47
32	0,35336	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	118,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,46
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						32	250,81
33	0,59850	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	315,33

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
33	0,59850	M-6	OP-02	Tallada d'arbres		65,31	39,09
			OP-03	Poda inferior		108,85	65,15
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	488,60
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	540,72
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	208,20
Cost primera intervenció tram :						33	1.673,55
35	0,08167	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	27,32
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,89
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						35	122,90
36	0,16334	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	65,56
			OP-02	Tallada d'arbres		69,66	11,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,78
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		1.044,96	170,68
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	147,57
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	56,82
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						36	600,94
37	0,20797	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	69,56
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	13,58
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,64
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	97,77
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	59,99
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	37,85
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	1	128,80	128,80
Cost primera intervenció tram :						37	435,91
39	0,23366	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	44,95
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	15,26
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,43
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	109,84
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	67,40
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	42,52
Cost primera intervenció tram :						39	311,83

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
41	0,12673	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	42,39
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	8,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,79
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	59,58
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	36,56
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	23,06
Cost primera intervenció tram :						41	187,15
43	0,10751	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	85,41
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,70
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						43	226,73
45	0,05840	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	30,76
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,36
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						45	207,61
46	0,30561	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	242,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,27
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	15	42,22	633,30
Cost primera intervenció tram :						46	917,76
47	0,28077	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	148,54
Cost primera intervenció tram :						47	156,26
48	0,03282	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	6,31
Cost primera intervenció tram :						48	7,21
49	0,02960	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,22
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						49	178,60
51	0,25062	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	199,10
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,28

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
51	0,25062	M-1	OP-13	Eliminació d'arbres especials	8	42,22	337,76
Cost primera intervenció tram :						51	571,03
52	0,08192	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	15,76
Cost primera intervenció tram :						52	18,01
54	0,15025	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.023,60	304,05
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,35
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						54	493,41
55	0,26470	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		2.254,06	596,65
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,81
Cost primera intervenció tram :						55	632,74
57	0,05633	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	18,84
			OP-03	Poda inferior		108,85	6,13
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						57	153,18
60	0,10399	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,86
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	55,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,32
Cost primera intervenció tram :						60	69,20
61	0,06739	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	22,54
Cost primera intervenció tram :						61	24,39
66	1,79347	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	49,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	948,85
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	117,13
			OP-03	Poda inferior		108,85	195,22
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	843,11
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	517,33
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	326,38
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	3	128,80	386,40
Cost primera intervenció tram :						66	3.383,74
70	0,06457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,78

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
70	0,06457	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	34,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,03
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
Cost primera intervenció tram :						70	85,19
71	0,47719	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	412,07
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	31,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	51,94
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	224,33
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	137,65
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	86,84
Cost primera intervenció tram :						71	957,12
72	0,01677	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	3,23
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	0,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	1,83
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	3,68
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	2,15
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	3,05
Cost primera intervenció tram :						72	15,13
75	0,45302	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	391,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,31
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						75	837,23
77	0,00904	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	1,74
			OP-03	Poda inferior		108,85	0,98
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	5	128,80	644,00
Cost primera intervenció tram :						77	646,97
78	0,05309	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	10,21
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,78
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	8	128,80	1.030,40
Cost primera intervenció tram :						78	1.047,85
82	0,09018	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,48

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
82	0,09018	M-1	OP-03	Poda inferior		108,85	9,82
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	10	128,80	1.288,00
Cost primera intervenció tram :						82	1.384,74
84	0,12088	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	23,25
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	7,89
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,16
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	98,68
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	109,21
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	42,05
Cost primera intervenció tram :						84	297,56
85	0,38233	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	73,55
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	24,97
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,62
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	312,13
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	345,42
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	133,00
Cost primera intervenció tram :						85	941,20
86	0,24407	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	81,64
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	15,94
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,57
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	114,74
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	70,40
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	44,42
Cost primera intervenció tram :						86	360,42
87	0,42161	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	222,13
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	27,54
			OP-03	Poda inferior		108,85	45,89
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	344,19
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	380,91
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	146,67
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						87	1.432,24
88	0,27203	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,48

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
88	0,27203	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	90,99
			OP-03	Poda inferior		108,85	29,61
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						88	381,40
89	0,24497	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	129,07
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,66
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	5	42,22	211,10
Cost primera intervenció tram :						89	373,57
91	0,43249	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	227,86
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	28,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	47,08
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	203,31
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	124,75
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	78,70
Cost primera intervenció tram :						91	721,84
92	0,16173	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	85,21
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,60
Cost primera intervenció tram :						92	107,26
94	0,48164	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		863,54	415,92
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	31,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	52,43
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	226,42
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	138,93
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	87,65
Cost primera intervenció tram :						94	966,06
96	0,06593	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	52,37
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,18
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						96	230,24
97	0,44240	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,17
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	351,46
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,16

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
97	0,44240	M-1	OP-13	Eliminació d'arbres especials	11	42,22	464,42
Cost primera intervenció tram :						97	876,21
98	1,06581	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	29,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	846,72
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	69,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	116,01
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	501,04
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	307,43
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	193,96
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						98	2.448,34
100	0,94370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	25,95
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	749,71
			OP-03	Poda inferior		108,85	102,72
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	30	42,22	1.266,60
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						100	2.402,58
102	0,17103	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	90,49
			OP-03	Poda inferior		108,85	18,62
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						102	367,13
104	0,21477	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	113,16
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	14,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,38
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	100,96
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	61,95
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	39,08
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						104	442,91
105	0,08630	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	45,66
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,39
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						105	141,86

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
107	0,07000	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	55,61
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,62
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
Cost primera intervenció tram :						107	107,37
108	0,03559	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,98
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,87
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	10	42,22	422,20
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						108	684,65
109	0,13081	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	103,93
			OP-03	Poda inferior		108,85	14,24
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						109	421,59
110	0,41704	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	219,72
			OP-03	Poda inferior		108,85	45,39
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	11	42,22	464,42
Cost primera intervenció tram :						110	741,00
111	0,18409	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	96,99
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	12,02
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,04
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	86,54
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	53,10
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	33,50			
Cost primera intervenció tram :						111	307,25
112	0,18152	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	96,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,76
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						112	247,44
113	0,08791	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	16,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	9,57

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
113	0,08791	M-1	OP-13	Eliminació d'arbres especials	3	42,22	126,66
Cost primera intervenció tram :						113	155,56
116	0,90812	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	24,97
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	480,45
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	59,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	98,85
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	426,91
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	261,95
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	165,26
Cost primera intervenció tram :						116	1.517,70
119	0,67313	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	129,50
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	29,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	73,27
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	147,67
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	86,32
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	122,50
Cost primera intervenció tram :						119	607,08
121	0,07528	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	39,83
			OP-03	Poda inferior		108,85	8,19
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	1	42,22	42,22
Cost primera intervenció tram :						121	92,31
123	0,02660	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,12
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	1,16
			OP-03	Poda inferior		108,85	2,90
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	5,84
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	3,41
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	4,84
Cost primera intervenció tram :						123	24,00
124	0,04191	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	22,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	4,56
Cost primera intervenció tram :						124	27,88
126	0,00691	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,19

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
126	0,00691	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	7,82
Cost primera intervenció tram :						126	8,01
127	0,18821	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	99,57
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	8,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	20,49
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	41,29
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	24,13
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	34,25
Cost primera intervenció tram :						127	233,10
130	0,35099	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	185,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,21
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						130	486,87
131	0,07292	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.131,12	82,48
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	3,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,94
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	16,00
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	9,35
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	13,27
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						131	218,66
133	1,47681	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	40,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	781,32
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	96,45
			OP-03	Poda inferior		108,85	160,75
			OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		544,25	803,75
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	1.334,24
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		532,78	786,81
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	6	42,22	253,32
Cost primera intervenció tram :						133	4.257,25
137	0,91358	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	25,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	481,32
			OP-02	Tallada d'arbres		158,92	145,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	99,44

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
137	0,91358	M-5	OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		1.341,35	1.225,43
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		897,36	819,81
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		485,28	443,34
Cost primera intervenció tram :						137	3.239,65
139	0,98553	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	329,64
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	42,91
			OP-03	Poda inferior		108,85	107,27
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	216,21
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	126,37
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	179,35
Cost primera intervenció tram :						139	1.028,85
140	0,74663	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	393,37
			OP-03	Poda inferior		108,85	81,27
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						140	664,05
143	0,35219	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	185,55
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	23,00
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,34
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	165,56
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	101,59
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	64,09			
Cost primera intervenció tram :						143	587,82
144	0,38355	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		529,06	202,92
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,75
Cost primera intervenció tram :						144	255,22
145	0,24347	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	193,42
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	15,90
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,50
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	114,46
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	70,23
OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	44,31			

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost primera intervenció tram :						145	471,52
147	0,00429	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		602,06	2,58
Cost primera intervenció tram :						147	2,70
150	0,03501	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		794,44	27,82
Cost primera intervenció tram :						150	28,78
151	0,12156	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		602,06	73,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,23
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	2	42,22	84,44
Cost primera intervenció tram :						151	174,20
152	0,05452	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,50
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	10,49
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	2,37
			OP-03	Poda inferior		108,85	5,93
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	11,96
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	6,99
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	9,92
Cost primera intervenció tram :						152	49,16
153	0,09906	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		705,41	69,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,78
			OP-13	Eliminació d'arbres especials	4	42,22	168,88
Cost primera intervenció tram :						153	252,26
157	0,00382	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		1.655,68	6,32
Cost primera intervenció tram :						157	6,43
158	0,21938	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	115,58
			OP-03	Poda inferior		108,85	23,88
Cost primera intervenció tram :						158	145,49
159	0,64808	M-6	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	341,45
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	42,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	70,54

Taula 3.15. Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
159	0,64808	M-6	OP-04	Desbrancatge i trossejat (In situ)		816,38	529,08
			OP-19	Trituració manual restes vegetals in situ		903,46	585,51
			OP-10	Arrossegament d'arbres (Desbrancats)		347,87	225,45
Cost primera intervenció tram :						159	1.812,18
160	0,30888	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		919,82	284,11
			OP-02	Tallada d'arbres		65,31	20,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,62
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		470,10	145,20
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		288,45	89,10
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	56,21
Cost primera intervenció tram :						160	636,90
161	0,64542	M-5	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	215,88
			OP-02	Tallada d'arbres		43,54	28,10
			OP-03	Poda inferior		108,85	70,25
			OP-09	Arrossegament d'arbres (Sencers)		219,38	141,59
			OP-05	Desbrancatge i trossejat (Carregador)		128,23	82,76
			OP-11	Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)		181,98	117,45
			OP-33	Eliminació d'arbres especials amb cistella	2	128,80	257,60
Cost primera intervenció tram :						161	931,38
Cost primera intervenció franja perimetral							58.590,15

Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquest nucli de població són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Taula 3.16. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a a la franja perimetral.

Codi Via Servei	Nom Via Servei	Tipus Actuació	Tipus terreny	Longitud (m)	Cost unitari (€/Km)	Subtotal (€)
Cost obertura noves vies de servei (€) :						

Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquest nucli de població disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 3.17. Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja perimetral.

Codi carregador	Ubicació	Tipus Actuació	Cost unitari (€)
Cost obertura carregadors (€) :			

Pressupost primera intervenció

Taula 3.18 Pressupost primera intervenció

Concepte	Subtotal (€)
Total Pressupost Parcial	58.590,15
Imprevistos (15%)	8.788,52
Despeses generals (13%)	8.759,23
Benefici industrial (6%)	4.042,72
IVA (21%)	16.837,93
Pressupost Primera Intervenció (€)	97.018,55

Puja el present pressupost per contracte 1a intervenció de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de 1a Intervenció 28,08 ha, a la quantitat de **NORANTA-SET MIL DIVUIT AMB CINQUANTA-CINC (97.018,55.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776 H (AUT)
Signat digitalment per Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776H (AUT)
Data: 2021.11.26 12:15:57 +01'00'

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)
Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)
Date: 2021.11.29 16:17:59 +01'00'

3.3.2. Pressupost del manteniment

Amidaments

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
2	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,17573
4	M-1	Tram 6	ACA		0,29119
6	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,15895
7	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06526
8	M-1	C/ Pouet			0,13245
10	M-1	C/ Pouet			0,09992
11	M-1	C/ Pouet			0,44294
13	M-1	C/ Pouet			0,03642
14	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,25615
15	M-1	C/ Almirall			0,21800
17	M-1	C/ Almirall	ACA		0,26109
18	M-1	C/ Almirall	ACA		0,64165
19	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,06612
21	M-1	C/ les Portes			0,20710
23	M-1	C/ les Portes			0,40894
24	M-1	Tram 80			0,45552
25	M-1	C/ Les Portes			0,37664
27	M-1	C/ les Portes			0,09681
28	M-1	Tram 82			0,36684
29	M-1	C/ les Portes			0,06467
31	M-1	C/ les Portes			0,03259
32	M-1	C/ les Portes			0,35336
33	M-1	Tram 32			0,59850
35	M-1	C/ les Portes			0,08167
36	M-1	Tram 35			0,16334
37	M-1	C/ les Portes			0,20797
39	M-1	C/ les Portes			0,23366
41	M-1	C/ les Portes			0,12673

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
43	M-1	C/ Milà			0,10751
45	M-1	C/ Milà			0,05840
46	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,30561
47	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,28077
48	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,03282
49	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,02960
51	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,25062
52	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,08192
54	M-1	C/ Vinyar	ACA		0,15025
55	M-1	C/ Vinyar	ACA		0,26470
57	M-1	C/ Vinyar			0,05633
60	M-1	C/ Vinyar			0,10399
61	M-1	C/ Vinyar			0,06739
66	M-1	C/ Garrofera	ACA / ENP		1,79347
70	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,06457
71	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,47719
72	M-1	C/ Jafra	ENP		0,01677
75	M-1	C/ Jafra	ACA / ENP		0,45302
77	M-1	C/ Jafra			0,00904
78	M-1	C/ Jafra	ENP		0,05309
82	M-1	C/ Jafra	ENP		0,09018
84	M-1	C/ Jafra	ENP		0,12088
85	M-1	Tram 86	ENP		0,38233
86	M-1	Tram 83	ENP		0,24407
87	M-1	Tram 86	ENP		0,42161
88	M-1	Avda. Montsant	ENP		0,27203
89	M-1	C/ Montnegre			0,24497
91	M-1	C/ Montnegre			0,43249
92	M-1	C/ Montnegre			0,16173
94	M-1	Avda. Montsant	ENP		0,48164
96	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,06593
97	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,44240
98	M-1	C/ Pirineus	ENP		1,06581
100	M-1	Avda. Montblanc	ENP		0,94370

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
102	M-1	Avda. Montblanc	ENP		0,17103
104	M-1	C/ Pouet	ENP		0,21477
105	M-1	C/ Pouet	ENP		0,08630
107	M-1	C/ Pouet			0,07000
108	M-1	C/ Pouet			0,03559
109	M-1	C/ Pouet			0,13081
110	M-1	C/ Núria			0,41704
111	M-1	C/ Núria			0,18409
112	M-1	C/ Núria			0,18152
113	M-1	C/ Núria			0,08791
116	M-1	C/ Núria			0,90812
119	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,67313
121	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,07528
123	M-1	Tram 124			0,02660
124	M-1	C/ Montseny			0,04191
126	M-1	C/ Montseny			0,00691
127	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,18821
130	M-1	Camí intern de la urbanització			0,35099
131	M-1	C/ Pouet			0,07292
133	M-1	C/ Ferret			1,47681
137	M-1	Avda. d'Olesa de Bonesvalls			0,91358
139	M-1	C/ Montalegre			0,98553
140	M-1	Tram 161			0,74663
143	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,35219
144	M-1	Tram 50			0,38355
145	M-1	Avda. Mercè de la Penya			0,24347
147	M-1	C/ Milà			0,00429
150	M-1	C/ Milà			0,03501
151	M-1	C/ Milà			0,12156
152	M-1	Tram 151	Carreteres		0,05452
153	M-1	C/ Milà	Carreteres		0,09906
157	M-1	C/ Milà			0,00382
158	M-1	Tram 161			0,21938
159	M-1	Tram 33			0,64808

Taula 3.20. Amidaments pel manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Mètode	Accés	Afectat	Afectat per Pla Especial	Superfície (ha)
160	M-1	C/ Núria			0,30888
161	M-1	C/ Montalegre			0,64542

Pressupost parcial manteniment

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
2	0,17573	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,83
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	33,81
			OP-03	Poda inferior		108,85	19,13
Cost manteniment tram :						2	57,77
4	0,29119	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	116,88
			OP-03	Poda inferior		108,85	31,70
Cost manteniment tram :						4	156,59
6	0,15895	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	53,17
			OP-03	Poda inferior		108,85	17,30
Cost manteniment tram :						6	74,84
7	0,06526	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,79
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	21,83
Cost manteniment tram :						7	23,62
8	0,13245	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,64
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	25,48
Cost manteniment tram :						8	29,12
10	0,09992	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	40,11
Cost manteniment tram :						10	42,86
11	0,44294	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	233,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,21
Cost manteniment tram :						11	293,75
13	0,03642	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,00
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	12,18
Cost manteniment tram :						13	13,18
14	0,25615	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,04
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	49,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,88
Cost manteniment tram :						14	84,20
15	0,21800	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	72,92

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						15	78,91
17	0,26109	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	87,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,42
Cost manteniment tram :						17	122,93
18	0,64165	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	338,06
Cost manteniment tram :						18	355,71
19	0,06612	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	34,84
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,20
Cost manteniment tram :						19	43,86
21	0,20710	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	69,27
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,54
Cost manteniment tram :						21	97,51
23	0,40894	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	136,78
			OP-03	Poda inferior		108,85	44,51
Cost manteniment tram :						23	192,54
24	0,45552	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	152,36
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,58
Cost manteniment tram :						24	214,47
25	0,37664	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,36
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	125,98
Cost manteniment tram :						25	136,34
27	0,09681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,66
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	32,38
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,54
Cost manteniment tram :						27	45,58
28	0,36684	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,09
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	147,24
			OP-03	Poda inferior		108,85	39,93
Cost manteniment tram :						28	197,26
29	0,06467	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,78

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operaci	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
29	0,06467	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	21,63
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,04
Cost manteniment tram :						29	30,45
31	0,03259	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	6,27
Cost manteniment tram :						31	7,17
32	0,35336	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	118,19
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,46
Cost manteniment tram :						32	166,37
33	0,59850	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	16,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	315,33
			OP-03	Poda inferior		108,85	65,15
Cost manteniment tram :						33	396,94
35	0,08167	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	27,32
Cost manteniment tram :						35	29,57
36	0,16334	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	65,56
Cost manteniment tram :						36	70,05
37	0,20797	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	69,56
			OP-03	Poda inferior		108,85	22,64
Cost manteniment tram :						37	97,92
39	0,23366	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,43
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	44,95
			OP-03	Poda inferior		108,85	25,43
Cost manteniment tram :						39	76,81
41	0,12673	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	42,39
			OP-03	Poda inferior		108,85	13,79
Cost manteniment tram :						41	59,67
43	0,10751	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	56,64
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,70
Cost manteniment tram :						43	71,30

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
45	0,05840	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	30,76
Cost manteniment tram :						45	32,37
46	0,30561	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,40
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	161,01
			OP-03	Poda inferior		108,85	33,27
Cost manteniment tram :						46	202,68
47	0,28077	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	54,01
Cost manteniment tram :						47	61,73
48	0,03282	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,90
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	6,31
Cost manteniment tram :						48	7,21
49	0,02960	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,69
			OP-03	Poda inferior		108,85	3,22
Cost manteniment tram :						49	9,72
51	0,25062	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	132,04
			OP-03	Poda inferior		108,85	27,28
Cost manteniment tram :						51	166,21
52	0,08192	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	15,76
Cost manteniment tram :						52	18,01
54	0,15025	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,13
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		401,38	60,31
			OP-03	Poda inferior		108,85	16,35
Cost manteniment tram :						54	80,79
55	0,26470	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,28
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		631,84	167,25
			OP-03	Poda inferior		108,85	28,81
Cost manteniment tram :						55	203,34
57	0,05633	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	18,84
Cost manteniment tram :						57	20,39
60	0,10399	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,86

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
60	0,10399	M-1	OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	20,01
			OP-03	Poda inferior		108,85	11,32
Cost manteniment tram :						60	34,19
61	0,06739	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,85
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	22,54
Cost manteniment tram :						61	24,39
66	1,79347	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	49,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	345,03
			OP-03	Poda inferior		108,85	195,22
Cost manteniment tram :						66	589,57
70	0,06457	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,78
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	12,42
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,03
Cost manteniment tram :						70	21,23
71	0,47719	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	251,41
Cost manteniment tram :						71	264,53
72	0,01677	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	3,23
Cost manteniment tram :						72	3,69
75	0,45302	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	238,68
			OP-03	Poda inferior		108,85	49,31
Cost manteniment tram :						75	300,45
77	0,00904	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	1,74
Cost manteniment tram :						77	1,99
78	0,05309	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,46
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	10,21
Cost manteniment tram :						78	11,67
82	0,09018	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	17,35
Cost manteniment tram :						82	19,83
84	0,12088	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,32
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	23,25
Cost manteniment tram :						84	26,57

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operaci	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
85	0,38233	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	73,55
Cost manteniment tram :						85	84,06
86	0,24407	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,71
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	81,64
Cost manteniment tram :						86	88,35
87	0,42161	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,59
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	222,13
Cost manteniment tram :						87	233,72
88	0,27203	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	7,48
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	90,99
Cost manteniment tram :						88	98,47
89	0,24497	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,74
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	129,07
Cost manteniment tram :						89	135,81
91	0,43249	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,89
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	227,86
Cost manteniment tram :						91	239,75
92	0,16173	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,45
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	85,21
Cost manteniment tram :						92	89,66
94	0,48164	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	13,25
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	253,76
Cost manteniment tram :						94	267,01
96	0,06593	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,81
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	34,73
			OP-03	Poda inferior		108,85	7,18
Cost manteniment tram :						96	43,72
97	0,44240	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	12,17
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	233,08
			OP-03	Poda inferior		108,85	48,16
Cost manteniment tram :						97	293,41
98	1,06581	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	29,31
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	561,53
			OP-03	Poda inferior		108,85	116,01
Cost manteniment tram :						98	706,85

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
100	0,94370	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	25,95
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	497,20
			OP-03	Poda inferior		108,85	102,72
Cost manteniment tram :						100	625,87
102	0,17103	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	32,90
Cost manteniment tram :						102	37,60
104	0,21477	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,91
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	113,16
Cost manteniment tram :						104	119,07
105	0,08630	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,37
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	16,60
Cost manteniment tram :						105	18,97
107	0,07000	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,92
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	36,88
Cost manteniment tram :						107	38,80
108	0,03559	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,98
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	6,85
Cost manteniment tram :						108	7,83
109	0,13081	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,60
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	68,92
Cost manteniment tram :						109	72,52
110	0,41704	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	11,47
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	219,72
Cost manteniment tram :						110	231,19
111	0,18409	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,06
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	96,99
Cost manteniment tram :						111	102,05
112	0,18152	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	4,99
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	34,92
Cost manteniment tram :						112	39,91
113	0,08791	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,42
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	16,91
Cost manteniment tram :						113	19,33
116	0,90812	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	24,97
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	174,70

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						116	199,67
119	0,67313	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	18,51
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	129,50
			OP-03	Poda inferior		108,85	73,27
Cost manteniment tram :						119	221,28
121	0,07528	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,07
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	14,48
Cost manteniment tram :						121	16,55
123	0,02660	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,73
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	5,12
Cost manteniment tram :						123	5,85
124	0,04191	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,15
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	8,06
Cost manteniment tram :						124	9,21
126	0,00691	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,19
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	3,64
Cost manteniment tram :						126	3,83
127	0,18821	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	5,18
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	36,21
Cost manteniment tram :						127	41,39
130	0,35099	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,65
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	67,52
Cost manteniment tram :						130	77,17
131	0,07292	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,01
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	38,42
Cost manteniment tram :						131	40,43
133	1,47681	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	40,61
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	284,11
Cost manteniment tram :						133	324,72
137	0,91358	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	25,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	481,32
Cost manteniment tram :						137	506,44
139	0,98553	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	27,10
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	329,64
Cost manteniment tram :						139	356,74

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
140	0,74663	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	20,53
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	393,37
Cost manteniment tram :						140	413,90
143	0,35219	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	9,69
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	185,55
			OP-03	Poda inferior		108,85	38,34
Cost manteniment tram :						143	233,58
144	0,38355	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	10,55
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	73,79
			OP-03	Poda inferior		108,85	41,75
Cost manteniment tram :						144	126,09
145	0,24347	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,70
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	128,28
			OP-03	Poda inferior		108,85	26,50
Cost manteniment tram :						145	161,48
147	0,00429	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,12
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	1,43
Cost manteniment tram :						147	1,55
150	0,03501	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,96
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	18,45
Cost manteniment tram :						150	19,41
151	0,12156	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	3,34
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	40,66
Cost manteniment tram :						151	44,00
152	0,05452	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	1,50
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	10,49
Cost manteniment tram :						152	11,99
153	0,09906	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	2,72
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		192,38	19,06
			OP-03	Poda inferior		108,85	10,78
Cost manteniment tram :						153	32,56
157	0,00382	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	0,11
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	1,28
Cost manteniment tram :						157	1,39
158	0,21938	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	6,03
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	115,58

Taula 3.21. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Codi Tram	Superfície (ha)	Mètode	Operació	Descripció	Arbres especials (nombre)	Cost unitari (€/ha)	Subtotal (€)
Cost manteniment tram :						158	121,61
159	0,64808	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,82
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		526,86	341,45
			OP-03	Poda inferior		108,85	70,54
Cost manteniment tram :						159	429,81
160	0,30888	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	8,49
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	103,31
Cost manteniment tram :						160	111,80
161	0,64542	M-1	OP-01	Replanteig de l'obra		27,50	17,75
			OP-07	Estassada manual del sotabosc		334,48	215,88
Cost manteniment tram :						161	233,63
Cost manteniment franja perimetral :							12.707,88

Pressupost total de manteniment

Taula 3.22. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Concepte	Subtotal (€)
Pressupost parcial manteniment	12.707,88
Imprevistos (15%)	1.906,18
Despeses generals (13%)	1.899,83
Benefici industrial (6%)	876,84
IVA 21%)	3.652,05
Pressupost Total Manteniment (€)	21.042,79

Puja el present pressupost per contracte de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat, amb una superfície total de Manteniment 28,08 ha, a la quantitat de **VINT-I-UN MIL QUARANTA-DOS AMB SETANTA-NOU (21.042,79.-€)**, IVA inclòs.

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

Alexandre
Fortuny
Zafra - DNI
77117776H
(SIG)

Signat digitalment
per Alexandre
Fortuny Zafra - DNI
77117776H (SIG)
Data: 2021.11.26
12:16:30 +01'00'

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

Oscar Maria
Sanchez
Santos - DNI
43715800E
(SIG)

Digitally signed
by Oscar Maria
Sanchez Santos -
DNI 43715800E
(SIG)
Date: 2021.11.29
16:19:04 +01'00'

4

Estudi bàsic de seguretat i salut

Índex

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

- 4.1.1 Objecte de l'estudi
- 4.1.2 Característiques de l'obra
- 4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra
- 4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra
- 4.1.5 Riscos de danys a tercers
- 4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

4.2 Plec de condicions

- 4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció
- 4.2.2 Serveis de prevenció
- 4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball
- 4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut
- 4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball
- 4.2.6 Instal·lacions mèdiques
- 4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

4.1 Estudi bàsic de seguretat i salut

4.1.1 Objecte de l'estudi

Aquest estudi de seguretat i salut correspon al "Projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc en la franja perimetral de baixa combustibilitat del nucli de població **Can Lloses - Can Marcer**".

Estableix, durant l'execució d'aquesta obra, les previsions pel que fa a la prevenció de riscos d'accidents laborals i malalties professionals, i de riscos derivats dels treballs de reparació, conservació, i manteniment, i de les instal·lacions preceptives d'higiene i benestar dels treballs.

Servirà per donar unes directrius bàsiques a l'empresa constructora per portar a terme les seves obligacions en el camp de la prevenció de riscos professionals, i en facilitarà el desenvolupament, sota el control de la direcció facultativa, d'acord amb el Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, i d'acord amb les posteriors modificacions que s'aprovin d'aquest Decret 1627/1997.

En base a aquest Reial Decret i en aplicació d'aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document. Aquest Pla haurà de ser aprovat abans de l'inici de l'obra per l'ens local amb l'informe previ del Coordinador de Seguretat i Salut o, quan no n'hi hagi, de la Direcció Facultativa de l'obra.

Es recorda que una còpia del Pla de Seguretat i Salut ha de romandre en el centre de treball, juntament amb el Llibre d'Incidències. Qualsevol anotació en aquest llibre d'incidències haurà de posar-se en coneixement de la inspecció de Treball i Seguretat Social en el termini màxim de 24 hores. A més, hauran de garantir que els treballadors rebin la informació adequada a totes les mesures de seguretat i salut a l'obra.

Abans del començament dels treballs el promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent, segons model inclòs en el en l'annex III del Reial Decret. Aquesta comunicació haurà d'anar acompanyada del Pla de seguretat i salut.

4.1.2 Característiques de l'obra

Descripció de l'obra

Per tal d'assolir els objectius i els criteris de prevenció plantejats en la memòria del present projecte, l'obra es divideix en les fases següents:

- Replanteig
- Moviment de terres
- Tallada d'arbres
- Poda inferior dels arbres que no es talen
- Arrossegament dels arbres tallats i desbrancatge
- Estassada i trituració del sotabosc
- Trituració de les restes vegetals

Termini d'execució

El termini d'execució previst per a aquesta obra és de 29,00 setmanes.

Personal previst

Es preveu un nombre aproximat de 5,00 persones per a l'execució de l'obra, amb la formació adequada per executar cadascuna de les fases i, per assegurar el compliment dels principis de prevenció de riscos establerts en la legislació vigent.

4.1.3 Procediments, equips tècnics i mitjans auxiliars a utilitzar en l'execució de l'obra

Moviment de terres

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Motoserra

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Motoserra
- Camió grua amb cistella

Arrossegament dels arbres tallats

- Tractor de 127 CV amb cabrestant o tanqueta de 105 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV

Estassada i trituració del sotabosc i de les restes vegetals

- Tractor de 127 CV amb desbrossadora de martells
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
- Motoserra de 3,5 CV
- Trituradora mòbil de 20 CV

4.1.4 Identificació i relació dels riscos professionals per unitat d'obra

Moviment de terres

- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Atropellaments per màquines o vehicles
- Vibracions
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Tallada, poda i desbrancatge d'arbres en alçada

- Talls
- Picades
- Cops i ensopegades
- Caiguda d'arbres
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules als ulls
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Exposició a vibracions
- Caigudes d'alçada
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Arrossegament dels arbres tallats

- Talls
- Col·lisió de màquines o vehicles
- Bolcades de màquines i vehicles
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Picades
- Atropellaments per màquines o per la càrrega
- Relliscades en pujar o baixar
- Cops i ensopegades
- Sobreesforços per posicions incorrectes
- Projecció de partícules
- Soroll
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes

Estassada i trituració del sotabosc i trituració de les restes vegetals als carregadors

- Bolcades de màquines i vehicles
- Atropellaments per màquines
- Interferències amb instal·lacions de subministrament, especialment amb la xarxa elèctrica
- Relliscades en pujar o baixar
- Soroll
- Projecció de partícules
- Caigudes al mateix nivell
- Sobreesforços per postures incorrectes
- Picades
- Talls

4.1.5 Riscos de danys a tercers

- Deriven de la circulació dels vehicles d'excavació i transport de materials per les vies properes a l'obra
- Caiguda d'arbres sobre persones, instal·lacions de cablejat, edificacions i vehicles
- Projecció de partícules
- Afectacions dels fermes de les vies properes, amb la conseqüent afectació de la circulació dels vehicles
- Esllavissaments i desprendiments de terres, pedres i blocs rocosos, sobre persones, edificacions i vehicles

4.1.6 Eliminació i prevenció de riscos professionals

Proteccions personals i proteccions segons la maquinària

- Maquinària d'excavació tipus bulldòzer
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Cinturons antivibradors
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motoserra de 3,5 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent, reforçats a la part posterior de la mà dreta o esquerra (contra trencament de cadena)
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons i jaqueta, o granota de fibres que puguin bloquejar la cadena
 - Motoserra homologada amb tots els elements de seguretat (fre de cop de mà, pestanya antitrencament de cadena, esmorteïdors)
 - Cadenes amb els tres tipus de dents que la configuren (guia, tall i profunditat)
- Tractor de 127 CV amb cabrestant o Skidder de 127 CV
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Cables homologats amb càrregues de trencament certificades
 - Els ganxos que s'utilitzin portaran sempre pestell de seguretat
 - Maquinària amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega

- Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Tanqueta de 105 CV amb desbrossadora de martells
 - Cabines tipus ROPS i reixetes FOPS
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Motodesbrossadora de 2,6 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
- Trituradora mòbil de 20 CV
 - Casc de seguretat complet, amb protecció d'ulls i orelles
 - Guants antilliscants i de material resistent
 - Botes de seguretat amb sola antilliscant i puntera d'acer
 - Pantalons resistents a cops de partícules projectades per la desbrossadora
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a la longitud màxima de projecció de partícules
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina
- Vehicle de transport
 - No sobrepassar en cap moment la càrrega màxima autoritzada
 - En cas de transportar persones i equip en el mateix vehicle, cal disposar de compartiments separats, i a més a més les eines aniran perfectament fixades
- Camió grua
 - Equip de protecció individual contra caigudes d'alçada
 - Cistella homologada CE, apta per 2 persones, adaptada a les grues dels camions
 - Camió amb senyal acústic de marxa enrere
 - Respectar una distància de seguretat de les persones igual a dues vegades la longitud màxima d'extensió del cable més la longitud de la càrrega
 - Senyal indicativa de prohibit situar-se dins el radi d'acció de la màquina

D'acord amb la legislació vigent, i quan les circumstàncies ho aconsellin, s'utilitzaran, a més a més, protectors auditius.

A peu d'obra s'haurà de disposar de recanvis dels elements de seguretat i de protecció esmentats anteriorment.

Les màquines han de tenir la documentació, assegurances i ITV al dia.

Sempre que les condicions de treball exigeixin altres elements de protecció diferents als anteriorment descrits, es dotarà als treballadors dels mateixos.

Proteccions col·lectives

- Senyals de trànsit en les vies afectades
- Senyals de seguretat
- Cinta d'abalisament

- Per a la realització dels treballs de tallada i trituració o desbrossament, les màquines s'equiparan amb dues motxilles de 18 litres d'aigua, convenientment subjectades
- Els talussos i escarpaments s'hauran de senyalitzar adequadament. Si la seva profunditat és major d'1,50 metres, s'hauran d'estudiar les possibles alteracions del terreny abans de començar l'excavació
- En les proximitats de línies elèctriques no es treballarà amb maquinària de la qual la part més sortint pugui quedar a menys de dos metres d'aquestes línies, excepte si el corrent elèctric està tallat. En aquest cas serà necessari curtcircuitar la línia i posar-la a terra mitjançant una presa de terra de coure de trenta-cinc mil límetres quadrats de secció mínima, connectada amb una pica ben humida
- Si la línia té més de 50 KV l'aproximació màxima serà de quatre metres
- Pòrtics protectors de línies elèctriques en la circulació de maquinària sota aquestes línies
- Hauran d'inspeccionar-se les zones on puguin produir-se fissures, esquerdes, erosions, eixamplaments, embalums, etc., per si fos necessari prendre mides, independentment de la seva correcció, si procedís
- Les pistes, cruïlles i incorporacions a vies públiques es senyalitzaran segons la normativa vigent. Qualsevol senyalització que afecti la via pública serà autoritzada per la direcció de l'obra
- El personal que treballi en els enllaços i cruïlles utilitzarà armilles reflectants sempre que sigui necessari
- De manera general, es senyalitzaran els talls recordant la necessitat d'ordre i neteja

D'acord amb la legislació vigent, s'haurà de realitzar una revisió periòdica i un manteniment adequat de tota la maquinària i equips d'obra.

Tots els equips estaran certificats i comptaran amb el marcat CE.

Risc de picades

Actuació en cas de picada d'insecte:

- Apliqueu fred local
- En el cas que es produeixi inflamació i envermelliment de la zona amb limitació funcional i dolor, aneu a qualsevol centre mèdic per rebre tractament
- Si l'insecte us pica mentre treballeu, tindrà la consideració d'accident de treball
- Extremeu la precaució si sou al·lèrgics o hipersensibles a les picades d'insectes
- En cas necessari aviseu a urgències 112

Vespa asiàtica (*Vespa vellutina*)

- En realitzar treballs dins la franja s'ha d'observar l'entorn per detectar presència de nius. Els nius poden ser primaris (petits) o secundaris (molt més grans, fins a 60 cm de diàmetre). La vespa asiàtica acostuma a construir-los a molta alçada, principalment als arbres. Per això no són gaire visibles. Tot i que no és habitual, també en podem trobar en altres indrets, com a terra o en edificis
- Els nius estan formats per un material que recorda al paper maixé. Es reconeixen fàcilment perquè tenen forma de pera arrodonida amb un forat lateral d'entrada i sortida
- L'època de més activitat del vesper, i per tant, de més risc és la primavera-estiu
- L'abella asiàtica, en general només ataca si es troba amenaçada i, per això, es recomana mantenir-se a una distància prudencial del niu (a uns 5 metres en horitzontal i/o en vertical) i no realitzar treballs forestals en les proximitats per no afectar el niu
- En cas de detectar nius, no tocar-los, allunyar-se, mantenir la calma, i avisar a l'ajuntament per tal d'informar-los de la seva localització i que puguin prendre les mesures oportunes

Formació

A la contractació de cada treballador i periòdicament, s'informarà de les mesures de seguretat i salut que hauran d'adoptar-se en el treball, com també de l'obligatorietat que tenen de complir-les.

Abans de començar el treball haurà de comprovar-se que cada operari conegui perfectament l'ús de les eines, útils i maquinària que se li proporcionin, i que les utilitza sense perill per si mateix i per a les persones de l'entorn.

Instal·lacions i serveis mèdics

- Farmaciola

Es disposarà d'una farmaciola que contingui el material especificat en la legislació vigent.

- Assistència a accidentats

S'haurà d'informar a l'obra de l'emplaçament dels diferents centres mèdics als quals hauran de traslladar-se els accidentats per poder rebre una atenció més ràpida i efectiva.

És molt convenient disposar a l'obra, i en un lloc ben visible, d'una llista de telèfons i adreces dels centres assignats per a urgències, ambulàncies, taxis, etc., per garantir un ràpid transport dels accidentats als centres d'assistència.

Instal·lacions d'higiene i benestar

Es disposarà de vestuaris, serveis higiènics i menjadors degudament equipats.

El vestuari disposarà de caselles individuals amb clau, seients i calefacció.

Per a la neteja i conservació dels locals, es disposarà d'un treballador amb la dedicació necessària.

Aturades per menjar i consum de begudes alcohòliques

Es preveuran les pauses per al descans, l'alimentació i la hidratació dels treballadors més adequades.

El consum de begudes alcohòliques durant la jornada laboral s'ajustarà a la legislació vigent.

Prevençió de riscos de danys a tercers

Les zones de treball i accessos a l'obra es senyalitzaran d'acord amb la normativa vigent. Es col·locaran cartells que prohibeixin l'entrada de persones i vehicles aliens a l'obra.

Senyalització de l'obra

Les excavacions properes a carreteres, camins, zones urbanes, etc., es senyalitzaran per tal d'evitar accidents.

La senyalització haurà de ser aprovada per la direcció facultativa, i pot estar sotmesa a variacions al llarg de l'obra, en funció de les necessitats o modificacions que puguin presentar-se. Hauran, en tot cas, d'ajustar-se a l'especificat en la legislació vigent sobre senyalització d'obres.

Aquest document ha estat finalitzat a Barcelona en la data que consta a la signatura electrònica del redactor.

L'enginyer redactor
Àlex Fortuny Zafra

Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776 H (AUT)
Signat digitalment per Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776H (AUT)
Data: 2021.11.26 12:17:01 +01'00'

Vist i plau
El cap de la Secció de Prevenció d'Incendis Forestals
Òscar M^a Sánchez Santos

Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)
Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)
Date: 2021.11.29 16:20:29 +01'00'

4.2 Plec de condicions

4.2.1 Condicions dels mitjans de protecció

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada de seguida.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions personals

Totes les peces de protecció personal o elements de protecció col·lectiva tindran fixat un període de vida útil, i es rebutjaran quan finalitzi.

Quan per les circumstàncies de treball es produeixi un deteriorament més ràpid en una determinada peça o equip, es reposarà independentment de la durada prevista o data de lliurament.

Tota peça o equip de protecció que hagi sofert un tracte límit, és a dir, el màxim pel qual ha estat concedit (per exemple, per un accident) serà rebutjada i reposada al moment.

Aquelles peces que pel seu ús hagin adquirit més amplitud o toleràncies de les admeses pel fabricant, seran reposades immediatament.

L'ús d'una peça o equip de protecció mai no presentarà un risc en si mateix.

Proteccions col·lectives

- Tanca per a contenció de vianants i talls de trànsit

Consistirà en una estructura metàl·lica de plafó rectangular vertical, amb els costats més grans horitzontals de 2,5 a 3 metres i menors, verticals, de 0,9 a 1,1 metres.

L'estructura principal, marc perimetral, estarà constituïda per perfils metàl·lics buits o massissos, la secció dels quals ha de tenir com a mínim un mòdul resistent d'1 centímetre cúbic.

Els perfils secundaris o intermedis tindran una secció amb un mòdul resistent, com a mínim de 0,15 centímetres cúbics.

Els punts de recolzament, soldats a l'estructura principal, estaran formats per perfils metàl·lics, i els punts de contacte amb el terra se situaran, com a mínim, a 25 centímetres del plànol del plafó.

Cada mòdul disposarà d'elements adequats per a establir unió amb el contigu, de forma que pugui formar-se una tanca contínua.

- Senyals de seguretat

Estaran d'acord amb la normativa vigent, Reial decret 485/1997, de 14 d'abril.

Es disposaran sobre suports o adossats a murs, pilars, màquines, etc., de forma que siguin resistents a l'acció del vent i/o topades accidentals, i no suposin en si mateixos un perill per als treballadors o tercers.

- Senyalització provisional de l'obra (trànsit)

Vindrà regulada per la Instrucció 8-3 I.C. sobre la senyalització d'obres. Els croquis de senyalització estaran autoritzats per la direcció facultativa.

- Topalls de desplaçament de vehicles

Es podrà realitzar amb un parell de taulons embridats, clavats al terreny per mitjà de rodons, o de qualsevol altra manera eficaç.

- Cables de subjecció del cinturó de seguretat, els seus ancoratges, suports i ancoratges de xarxes

Tindran prou resistència per suportar els esforços a què puguin estar sotmesos d'acord amb la seva funció protectora.

- Mitjans auxiliars de topografia

Aquests mitjans com ara cintes, banderoles, mires, etc. seran dielèctrics, a causa del risc d'electrocució.

4.2.2 Serveis de prevenció

Servei tècnic de seguretat i salut

L'empresa adjudicatària haurà de comptar amb l'assessorament del coordinador en matèria de seguretat i salut, que haurà de vetllar per la prevenció de riscos que puguin presentar-se durant l'execució dels treballs i assessorar el cap d'obra sobre les mesures de seguretat a adoptar.

Servei mèdic

L'empresa adjudicatària disposarà d'un servei mèdic d'empresa propi o mancomunat.

4.2.3 Pla de seguretat i salut en el treball

En base a aquest Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista ha d'elaborar un Pla de Seguretat i Salut en el treball en el que s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en el present document.

Aquest pla s'haurà d'aprovar per l'ens local amb l'informe previ del coordinador en matèria de seguretat i salut en la fase d'execució de l'obra i, de no ser necessari nomenar aquest coordinador, amb l'informe previ de la direcció facultativa de l'obra.

El contractista, així com els subcontractistes, seran responsables de la correcta execució de les mesures preventives que fixi el Pla de seguretat i de salut en allò que afecta les obligacions establertes a càrrec d'ells o dels treballadors autònoms que hagin contractat. La responsabilitat dels coordinadors, de la direcció facultativa i del promotor no eximeixen els contractistes o subcontractistes de les seves responsabilitats.

Els treballadors autònoms hauran de complir igualment les mesures establertes en el Pla de seguretat i salut.

El Pla de seguretat i salut estarà a l'obra a disposició permanent de la direcció.

El llibre d'incidències per al control i seguiment del Pla de seguretat i salut ha d'estar disponible a peu d'obra. La informació als treballadors es durà a terme d'acord amb la legislació vigent.

4.2.4 Coordinador en matèria de seguretat i salut

Quan en l'execució de l'obra intervingui més d'una empresa constructora, subcontractista i/o autònoms, el promotor designarà un coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra.

El coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra haurà de coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i de seguretat, i coordinar les activitats de l'obra per tal que els contractistes i, en el seu cas, subcontractistes i/o autònoms apliquin de forma coherent i responsable els principis de l'acció preventiva recollits en l'article 15 de la Llei de prevenció de riscos laborals.

Haurà d'avaluar el Pla de seguretat i salut elaborat pel contractista, requerir les esmenes que cregui oportunes, i haurà de fer arribar l'informe favorable d'aquest Pla a l'Ajuntament per a que l'aprovi. També ha d'organitzar la coordinació d'activitats empresarials, coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball i adoptar les mesures necessàries perquè només les persones autoritzades puguin accedir a l'obra.

La direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan la designació d'un coordinador en matèria de seguretat i salut no sigui necessària.

4.2.5 Vigilants de seguretat i Comitè de Seguretat i Salut en el treball

L'empresa adjudicatària tindrà nomenat o nomenarà un vigilant de seguretat que serà, o un tècnic del Servei tècnic de Seguretat i Salut o un monitor de seguretat o socorrista. En tot cas, serà una persona degudament preparada en aquesta matèria. El vigilant de seguretat haurà de:

- Promoure l'interès o cooperació dels operaris pel que fa a la seguretat i salut en el treball.
- Comunicar per ordre jeràrquic, o, en el seu defecte, directament a l'empresari, les situacions de perill que puguin produir-se en qualsevol lloc de treball, i proporcionar les mesures que, a judici seu, puguin adoptar-se.
- Examinar les condicions relatives a l'ordre, neteja, ambient, instal·lacions, màquines, eines, etc., i comunicar a l'empresa l'existència de riscos que puguin afectar a la vida o salut dels treballadors, amb l'objectiu que siguin posades en pràctica les oportunes mesures de prevenció.
- Prestar, com qualsevol monitor de seguretat o socorrista, els primers auxilis en els accidents. També prendrà les mesures oportunes, en cas necessari, perquè els accidentats rebin la immediata assistència sanitària que el seu estat o situació requerís.

Les funcions del vigilant de seguretat seran compatibles amb les que normalment desenvolupi en l'empresa.

4.2.6 Instal·lacions mèdiques

La farmaciola es revisarà mensualment i es reposarà immediatament el material consumit.

4.2.7 Disposicions legals d'aplicació

Essent tan variades i àmplies les normes aplicables a la seguretat i la salut en el treball, en l'execució de les obres s'establiran els

principis que segueixen. En cas de diferència o discrepància, predominarà la de major rang jurídic, i predominarà la més moderna sobre la més antiga.

Són d'obligat compliment totes les disposicions que segueixen:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció (Reial decret 1627/1997, de 24 d'octubre) (BOE 25-10-1997)
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 604/2006, de 19 de maig, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció.
- Reglament dels serveis de prevenció (Reial decret 39/1997, de 17 de gener)
Ordre TIN / 2504/2010, de 20 de setembre, per la qual es desenvolupa el Reial decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en el referit a l'acreditació d'entitats especialitzades com serveis de prevenció, memòria d'activitats preventives i autorització per realitzar l'activitat d'auditoria del sistema de prevenció de les empreses.
Reial Decret 337/2010, de 19 de març, pel qual es modifiquen el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció; el Reial Decret 1109/2007, de 24 d'agost, pel qual es desenvolupa la Llei 32/2006, de 18 d'octubre, reguladora de la subcontractació al sector de la construcció i el Reial Decret 1627/1997, de 24 d'octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en obres de construcció.
Reial Decret 298/2009, de 6 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels Serveis de Prevenció, en relació amb l'aplicació de mesures per promoure la millora de la seguretat i de la salut en el treball de la treballadora embarassada, que hagi donat a llum o en període de lactància.
Reial Decret 688/2005, de 10 de juny, pel qual es regula el règim de funcionament de les mútues d'accidents de treball i malalties professionals de la Seguretat Social com a servei de prevenció aliè.
Reial Decret 780/1998, de 30 d'abril, pel qual es modifica el Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el Reglament dels serveis de prevenció.
- Llei de prevenció de riscos laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre)
Instrucció de 26 de febrer de 1996, de la Secretaria d'Estat per a l'Administració Pública, per a l'aplicació de la Llei 31/1995, de 8 de novembre, de Prevenció de Riscos Laborals en l'Administració de l'Estat.
Llei 54/2003, de 12 de desembre, de reforma del marc normatiu de la prevenció de riscos laborals.
- Reial Decret 2177/2004, de 12 de novembre, pel que es modifica el Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel que s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball, en matèria de treballs temporals en altura.
- Reglament de seguretat en les màquines (Reial decret 1644/2008, de 10 d'octubre)(Ref. BOE-A-2008-16387).
ES MODIFICA els arts. 2, 4, 11 i l'annex I, pel Reial Decret 494/2012, de 9 de març (Ref. BOE-A-2012-3815).
Reial Decret 494/2012, de 9 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 1644/2008, de 10 d'octubre, on s'estableixen les normes per a la comercialització i posada en servei de les màquines, per incloure els riscos d'aplicació de plaguicides.
Reglament (UE) n° 167/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 5 de febrer de 2013, relatiu a l'homologació dels vehicles agrícoles o forestals, ia la vigilància del mercat d'aquests vehicles.
- Norma sobre senyalització de seguretat en els centres locals de treball (Reial decret 485/1997, de 14 d'abril (Ref. BOE-A-1997-8668)
- Reial Decret Legislatiu 1/1995, de 24 de març, pel qual s'aprova el text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors(Llei 8/1980 de 10 de març) (BOE 14-03-1980)
- Homologació de mitjans de protecció personal dels treballadors (Normes tècniques reglamentàries NT)
Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-17 sobre Oculars de protecció contra impactes.

Resolució per la qual s'aprova la Norma Tècnica Reglamentària MT-1 de Cascos de seguretat, no metàl·lics.

Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

Correcció d'errades del Reial decret 773/1997, de 30 de maig, sobre disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual.

- Reglamentació electrotècnica per baixa tensió (Decret 842/2002, 2 d'agost).
- Reial Decret Legislatiu de Prevenció de Riscos Laborals (Llei 31/1995, de 8 de novembre) (BOE A 1995 24292)
- Reial Decret 349/2003, de 21 de març, pel qual es modifica el Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball, i per qual amplia el seu àmbit d'aplicació als agents mutàgens.

Reial Decret 614/2001, de 8 de juny, sobre disposicions mínimes per a la protecció de la salut i seguretat dels treballadors enfront del risc elèctric.

Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors dels equips de treball.

Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball.

Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, sobre la protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball.

Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, pel qual s'estableixen les disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball.

Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, sobre protecció dels treballadors davant els riscos derivats de l'exposició al soroll durant el treball.

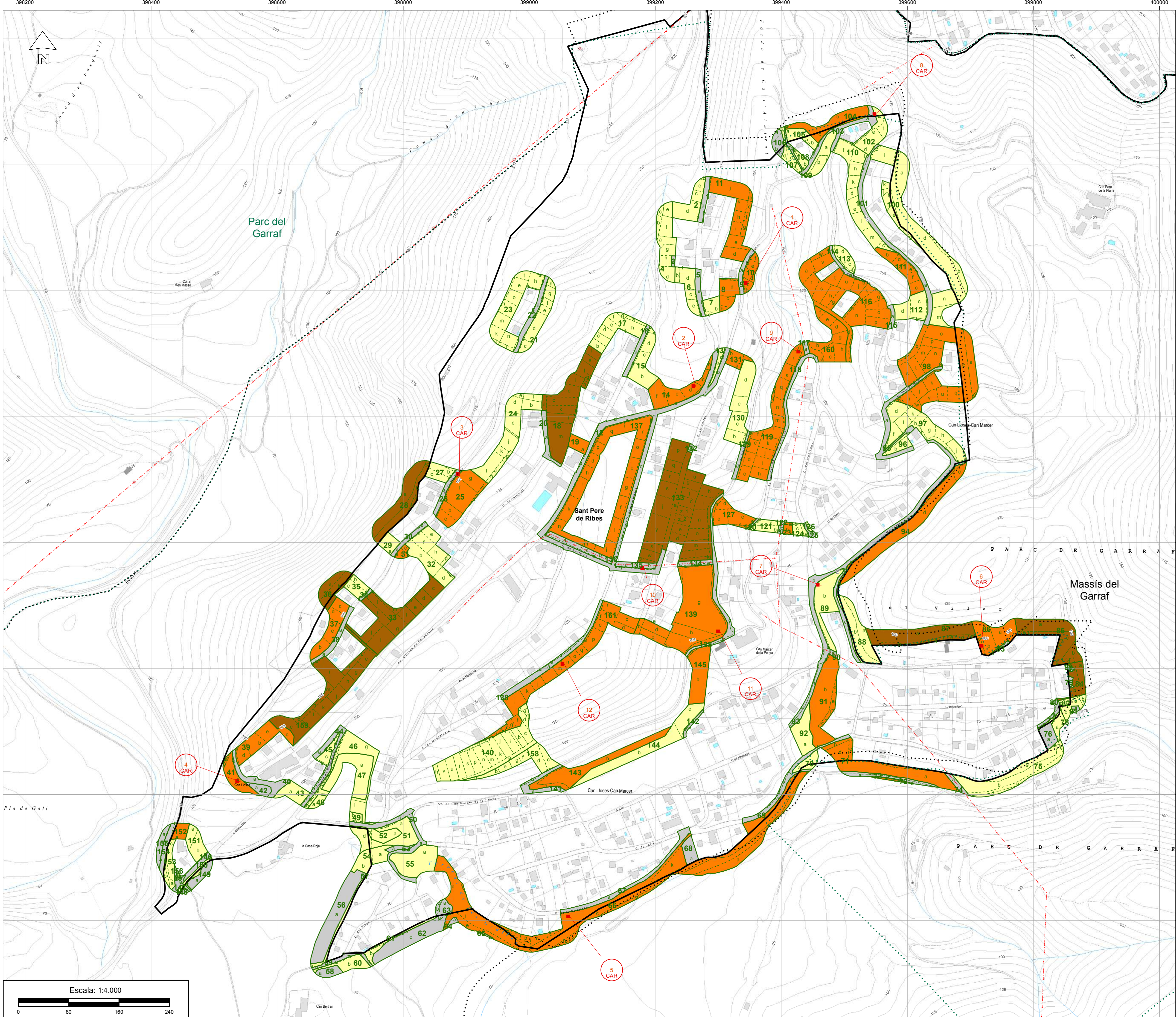
- Pla nacional de seguretat i higiene en el treball (O.M. 09-03-1971) (BOE 11-03-1971)
- Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aproven el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

Reial Decret 560/2010, de 7 de maig, pel qual es modifiquen diverses normes reglamentàries en matèria de seguretat industrial per adequar-les a la Llei 17/2009, de 23 de novembre, sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici, i a la Llei 25/2009, de 22 de desembre, de modificació de diverses lleis per a la seva adaptació a la Llei sobre el lliure accés a les activitats de serveis i el seu exercici.

Correcció d'errors del Reial Decret 223/2008, de 15 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en línies elèctriques d'alta tensió i les seves instruccions tècniques complementàries ITC-LAT 01 a 09.

I totes aquelles normes i reglaments en vigor durant l'execució de les obres, que puguin no coincidir amb les vigents en el moment de la redacció de l'Estudi.

5 Plànols



SIGNES CONVENCIONALS

---	Limit de municipi	Limit XPN
.....	Limit d'espai protegit	Limit urbanització o nucli de població
---	Limit d'illes	---	Limit de parcel·les
---	Limit Franja Perimetral	---	Limit subtram
---	Línia elèctrica	---	Ferrocarril
---	b	Codi subtram cadastre	CL-
---	4	Codi línia elèctrica	79484
---	1037	Codi tram franja	1037
		Codi illa	
		Codi parcel·la	

SIMBOLOGIA URB

(CAR) Carregador

MESURES DE PREVENIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCESSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARRERADORS

---	Construcció via d'accés a carregador o franja	(CAR)	Construcció de carregador
---	Arranjament via d'accés a carregador o franja	(CAR)	Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

■	Mètode 1	■	Trams sense actuació
■	Mètode 2	■	ACA
■	Mètode 3	■	Companya Elèctrica
■	Mètode 4	■	Ferrocarril
■	Mètode 5	■	Carreteres
■	Mètode 6		

PLA DE PREVENIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

nucli de població
Can Lloses - Can Marcer

municipi
Sant Pere de Ribes

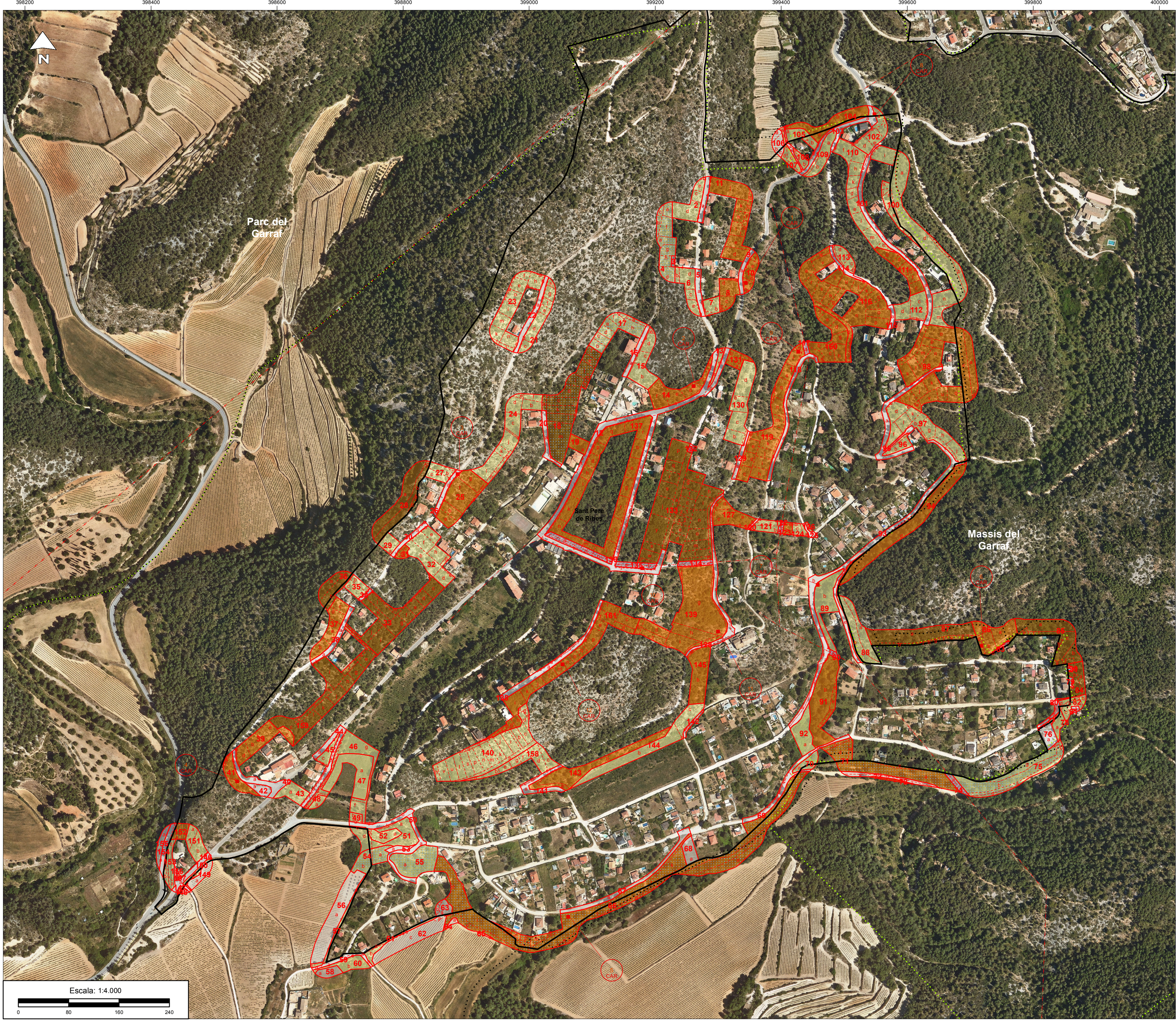
Codi: 57 Núm. pla: 1.1 Escala: 1:4.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOS EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

L'enginyer redactor:
 Viciu pla: El cap de la Secció de Prevenció d'incendis Forestals

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari



SIGNES CONVENCIONALS

LIMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització o nucli de població
- Límit d'illes
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram franja
- 75484 Codi illa
- 1037 Codi parcel·la
- Límit XPN

SIMBOLOGIA URB

- (CAR) Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

CONSTRUCCIÓ DE VIES DE SERVEI O ACCOSSOS A LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT I CARRERADORS

- (CC) Construcció de carregador
- (AC) Arranjament de carregador

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Mètode 3
- Mètode 4
- Mètode 5
- Mètode 6
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

P U PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

nucli de població: Can Lloses - Can Marcer

municipi: Sant Pere de Ribes

Codi: 57 | Núm. plànol: 1.2 | Escala: 1:4.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRE I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

ACTUACIONS DE PRIMERA INTERVENCIÓ

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

L'enginyer redactor: **Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776H (AUT)**

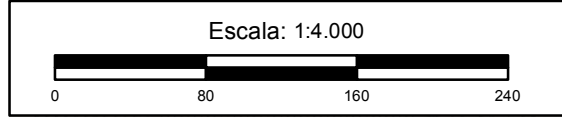
Signat digitalment per Alexandre Fortuny Zafra - DNI 77117776H (AUT) Data: 2021.11.26 12:19:13 +01'00'

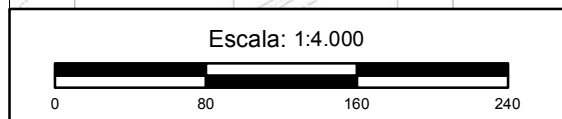
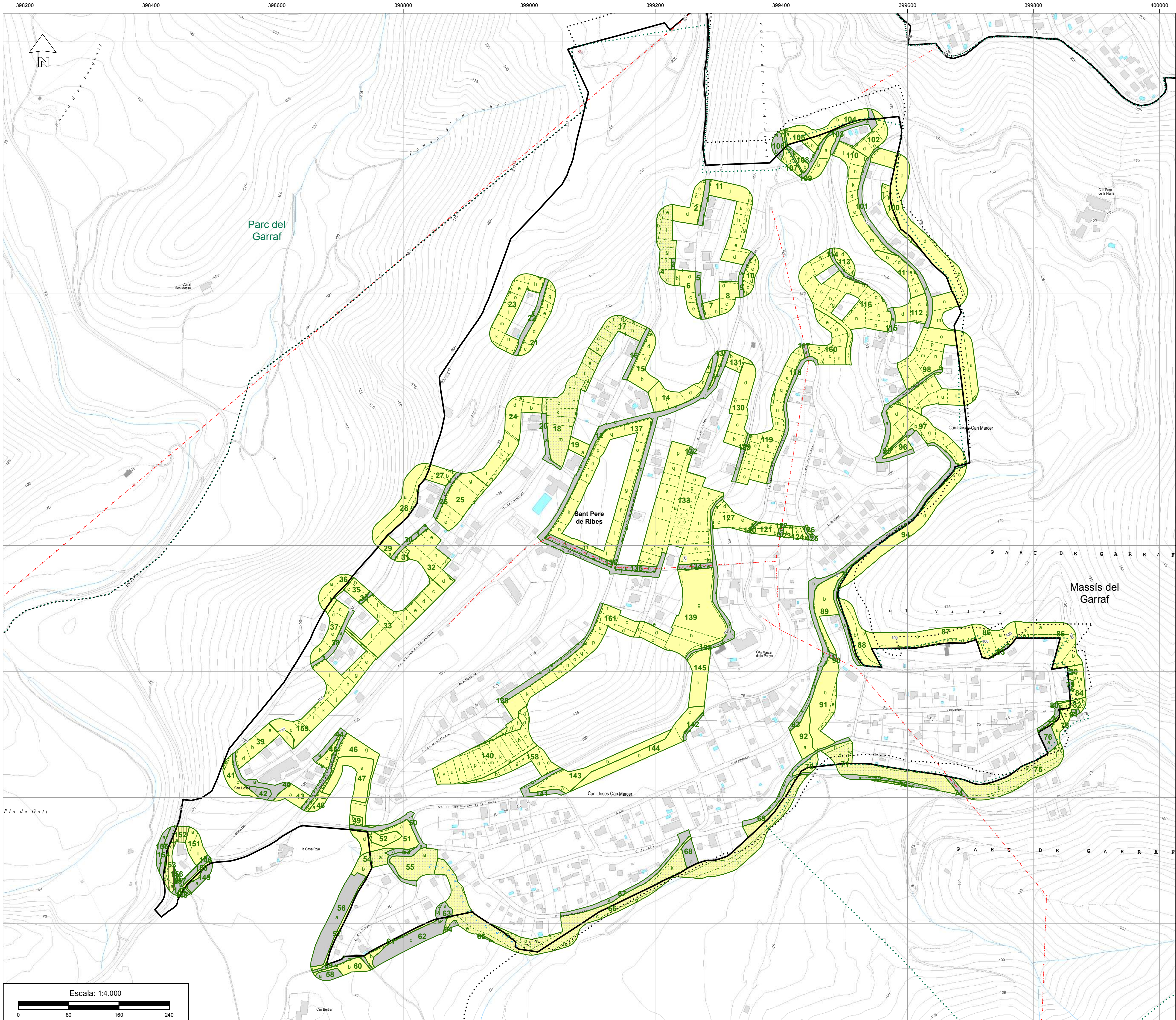
Vicí plànol: El cap de la Secció de Prevenció d'incendis Forestals

Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG)

Digitally signed by Oscar Maria Sanchez Santos - DNI 43715800E (SIG) Date: 2021.11.29 16:21:59 +01'00'

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals





SIGNES CONVENCIONALS

LÍMITS I CODIS

- Límit de municipi
- Límit d'espai protegit
- Límit urbanització o nucli de població
- Límit d'illes
- Límit de parcel·les
- Límit Franja Perimetral
- Límit subtram
- Línia elèctrica aèria
- Ferrocarril
- b Codi subtram cadastre
- CL- Codi línia elèctrica
- 4 Codi tram franja
- 79484 Codi illa
- 1037 Codi parcel·la
- Límit XPN

SIMBOLOGIA URB

- CAR Carregador

MESURES DE PREVENCIÓ

MÈTODES DE TRACTAMENT DE LA VEGETACIÓ

- Mètode 1
- Mètode 2
- Trams sense actuació
- ACA
- Companyia Elèctrica
- Ferrocarril
- Carreteres

PLA DE PREVENCIÓ D'INCENDIS FORESTALS A LES URBANITZACIONS

nucli de població
Can Lloses - Can Marcer

municipi
Sant Pere de Ribes

Codi 57 | Núm. pla 2 | Escala 1:4.000

PROJECTE SOBRE LA REDUCCIÓ DE LA DENSITAT D'ARBRAT I ESTASSADA DEL SOTABOSC EN LA FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT

ACTUACIONS DE MANTENIMENT

Document finalitzat en la data de signatura digital del redactor

L'enginyer redactor:
 Vist i pleu:
 El cap de la Secció de Prevenció d'incendis Forestals

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals
Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Consumidors Agrari