



PROJECTE "PRESSUPOSTOS PARTICIPATIUS" 2022

Dades de la proposta presentada

1. Denominació de la proposta presentada* (un títol o una frase breu)

Reinvidicació del domini, la titularitat pública i REHABILITACIÓ DEL CAMÍ ANTIC DE Puigmoltó al sud de les finques 6973201CF9667S001IH i 6973205CF9667S0001Z1H, segons s'estableix en la llei 7/1985 de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, en Defensa dels Béns de Domini públic i ús públic.

2. Descripció de la proposta presentada * (en què consisteix)

Inscriure de manera fehacentment i restablir el pas públic (tant de vianants com vehicles agraris especialment) per l'antic camí de Puigmoltó, que, a continuació del núm 58 i 55 discorre pel sud de les finques **6973205CF9667S0001Z1H (núm. 58) i 6973201CF9667S001IH (núm.63) arribant al a la finca de Can Ferret, com a camí original de Puigmoltó** i que actualment s'en fa un ús privatiu.

Aquest camí, l'original camí antic de Puigmoltó, es veié desplaçat en l'època de l'electrificació(arxiu de AJSPR) pel corriol que circulava pel nord. El corriol pel seu traçat més curt va esdevenir com a principal i al voltant del qual s'edificaren noves vivendes durant els 70's i 80's, i que ha estat l'únic objecte de millores, **caient el l'oblit el camí antic original.**

3. Justificació de la proposta presentada * (beneficis i avantatges que aporta)

Recuperar-ne el seu ús públic. Recuperació i reconeixement del **patrimoni** natural, històric i cultural local (els camins són inal·lienables, inembargables i imprescriptibles), així com evitar la privatització illegal que limita greument l'accés als serveis **forestals** tal com requereix la normativa (GUI.INVE.003 V1.2020).

4. Persones beneficiàries o destinatàries * (públic objectiu, a qui va adreçada)

L'Ajuntament, com a administració local en defensa del patrimoni que li és propi, els serveis forestals, els veïns de la barriada facilitant un accés públic evitant confrontacions veïnals (caminant, vehicles agraris,...) de forma segura, com al veïnatge en general del municipi i d'altres contrades que vol fruir de l'espai natural.



Ajuntament de Sant Pere de Ribes

5. Pressupost calculat o estimat *
Serveis jurídics i pericials externs 4500 €.
6. Documentació adjuntada <input type="checkbox"/> (especificar el tipus de documentació aportada)
3 mapes cartogràfics de l'Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya 2021

Explicació de la proposta

Tipologia/objecte del projecte:

- social, cultural o solidari
- combatre les desigualtats i donar suport a les persones més vulnerables
- treballar per la igualtat d'oportunitats
- promoure la perspectiva d'igualtat de gènere i LGTBI
- combatre l'emergència climàtica i/o sostenibilitat
- promoure i donar suport al comerç local
- reduir la bretxa digital en l'entorn de la infància i la gent gran
- compleixin algun dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible (ODS)

Explicació de la proposta (300 paraules):

Tal com s'expressa en [camidesabisbal.org/els-camins-públics-i-els-privats/](http://camidesabisbal.org/els-camins-publics-i-els-privats/)
Xavier Camipillo i Besses, Doctor en Geografia i expert en la temàtica de camins rurals.

Consorti Forestal de Catalunya E-mail: consorci@forestal.net:

"La doctrina espanyola sobre els camins emana del Codi Civil. D'acord amb aquest, tots els camins afectes a un ús o servei gaudeixen de la protecció jurídica dels béns de domini públic, tant si es tracta de camins asfaltats, pistes forestals o corriols. Tots són, doncs, **inal·lienables, inembargables i imprescriptibles**. La imprescriptibilitat atorga als camins públics una extraordinària persistència jurídica. **El camí públic pot romandre en desús, es pot haver emboscacat, el poden haver llaurat, però jurídicament segueix existint.** Per tant,



Ajuntament de Sant Pere de Ribes

l'abandó del camí públic **no comporta necessàriament la pèrdua de la titularitat pública**. Els camins públics no són servituds de pas, car el seu sòl és públic. Ja ho diu el refrany "qui sembra en camí ral perd lo gra i lo jornal".

A més els **camins públics són exempts de registre i no tributen**. Això significa que **ni al Registre de la Propietat ni al Cadastre trobarem recollida la propietat dels camins**, una creença àmpliament estesa que genera molts equívocs i confusions. Fins fa poc la legislació espanyola ni tan sols permetia la inscripció als registre de béns de domini públic. Per tant, **la seva no inscripció no constitueix prova de no existència**. De mateixa manera, el Cadastre no és un inventari de camins ni té per missió per determinar-ne la titularitat. Si els camins figuren és simplement perquè són terrenys de de compte, és a dir, **superfície improductiva que no tributa**, igual que el domini públic hidràulic. De vegades, a les escriptures de propietat es fa esment de camins públics que serveixen la finca o que serveixen de termenal. En aquest sentit, **les escriptures de propietat sovint són prova d'existència de camí públic**. En canvi, l'absència de menció de camí públic a les escriptures de propietat d'una finca no és prova jurídica vàlida de la inexistència o de la titularitat privada del camí en qüestió. És així perquè la fe registral no empara les qüestions de fet (com la superfície de les finques, sovint inexacta o errònia). Tots aquests punts estan avalats per una extensa jurisprudència. (...).