



**11.2.. Alcaldia - Presidència Expedient: 01020106/2023/3 : Moció que presenta el grup municipal PSC-CP a la qual s'adhereixen tots el grups municipals i els regidors no adscrits per a la rebaixa del preu del peatge de la C32 fins arribar a la seva gratuïtat**

[ En/Na Ana Herrera Bordallo com ha portaveu del Grup Municipal PSC-CP, de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, ha presentat davant la Junta de Portaveus del dia 23 de gener de 2023 i amb número de registre d'entrada en aquest Ajuntament la MOCIÓ amb el títol següent "Moció que presenta el grup municipal PSC-CP per a la rebaixa del preu del peatge de la C32 fins arribar a la seva gratuïtat".

Per aquest motiu, aquesta alcaldia acorda que consti a l'ordre del dia del Ple, convocat pel dia 31 de gener de 2023.

"EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Tal i com ja es demanava en mocions presentades en data gener de 2020, juny 2021 i setembre de 2021, sol·licitem, un cop més, i davant l'encariment de la barrera de Vallcarca aquest passat mes de gener en un 7,3% respecte a l'any passat, és a dir, en 53 cèntims més, sent el seu preu actual de 7,79 euros, la rebaixa i treballar en la gratuïtat futura d'aquesta via. El cost d'aquest peatge és un dels més elevats de tota Europa per quilòmetre.

Cal dir que ja es sol·licitava la subvenció del 100% dels peatges de l'autopista C-32 a les persones residents de la comarca del Garraf, que es veuen gravats de forma desmesurada per entrar i sortir de la comarca, així, com fins i tot, per moure'ns dins de la mateixa. A més, tenim en compte que aquesta via està més que amortitzada per part de l'empresa concessionària i acaba sent una infraestructura infrautilitzada degut al seu elevat cost.

Aquesta autopista presenta un elevadíssim cost que acaba sent un greu perjudici per a les persones que hi viuen i treballen en els municipis del Garraf. Aquesta via de comunicació es vital per qüestions econòmiques, socials i d'oci cap a l'Àrea metropolitana. Quan, a més a més, la carretera C-31, com alternativa, continua presentant greus deficiències, amb una sèrie de problemàtiques que penalitzen els municipis per on passa.

Es tracta d'una infraestructura que fan servir moltíssimes persones del municipi diàriament i que representa un llast molt important, justament en un moment en què la inflació és un punt que està



afectant a la ciutadania. Sabem que moltes persones ja mostren la seva dificultat per arribar a final de mes i novament aquesta carretera torna a ser de la més cares del nostre país. La comarca del Garraf es torna a veure perjudicada un cop més amb aquest increment, quan a més, cal dir que som pràcticament dels últims territoris en inversions per part de la Generalitat de Catalunya i el primer en el qual el preu del peatge és prohibitiu.

En aquest sentit, cal assenyalar també que l'Hospital Residència de Sant Camil és un dels més afectats, donat que busca professionals i fidelitzar els que té, comprovant que la mobilitat que suposa venir al territori comporta greus dificultats per a aquestes persones, per la despesa que representa.

Cal dir que des del Pacte Penedès Marítim es continuarà treballant en la reclamació de noves bonificacions, tot exigint a la Generalitat que en el seu pressupost contempli aquestes noves possibles bonificacions per a aquest peatge, fent un pas decidit per no castigar més a la ciutadania del nostre territori.

A més, continuem demanant una aposta decidida per la millora del transport públic, que doni sentit a les polítiques mediambientals i de mobilitat sostenible que des dels ajuntaments es fomenten i es posen en pràctica.

És, per tot això, que el Grup Municipal Socialista, proposa al Ple l'adopció dels següents:

## **ACORDS**

**PRIMER.** Instar al govern de la Generalitat de Catalunya a reduir el preu del peatge de la C-32, aplicant bonificacions fins arribar a la gratuïtat.

**SEGON.** Instar al govern de la Generalitat de Catalunya a disposar un servei de transport públic eficient i amb totes les garanties de bon funcionament, entre la comarca del Garraf i l'Àrea metropolitana.

**TERCER.** Donar compte d'aquesta moció als partits polítics amb representació al Parlament de Catalunya i a la resta de municipis de la comarca del Garraf."



Després d'un debat s'acorda **modificar la part resolutiva** de la moció quedant com es transcriu a continuació:

**PRIMER.** Instar al govern de la Generalitat de Catalunya per tal que apliqui la gratuïtat a la recurrència (anar i tornar en 24 hores) durant els 7 dies de la setmana en els peatges de la C-32 de les comarques del Garraf i el Baix Penedès.

**SEGON.** Donar suport als signants del Pacte del Penedès Marítim, per una mobilitat digna, segura i gratuïta, en la convocatòria a la ciutadania del proper diumenge 5 de febrer a les 17 hores per fer una marxa lenta per la C-32 reclamant la seva gratuïtat per recurrència.

**TERCER.** Instar al govern de la Generalitat de Catalunya a disposar un servei de transport públic eficient i amb totes les garanties de bon funcionament, entre la comarca del Garraf i l'Àrea metropolitana, a més, de bonificar el transport en bus, tant el servei exprés com en l'interurbà per facilitar la mobilitat en ferrocarril.

**QUART.** Donar compte d'aquesta moció a la conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya, als grups parlamentaris amb representació al Parlament de Catalunya, als consells comarcals del Garraf i el Baix Penedès, a la resta de municipis de la comarca del Garraf i del Baix Penedès i als representants del Pacte Penedès Marítim. |

El Ple de la Corporació acorda aprovar la moció modificada per unanimitat dels vint membres presents dels vint-i-un que la componen.