



Moció que presenta el grup municipal FEM POBLE-ECG-CONFLUÈNCIA, per fomentar la convivència entre vehicles a la calçada

ANTECEDENTS

L'11 de maig del 2021 van entrar en vigor els nous límits de velocitat a les ciutats, marcats per la reforma del Reglament de Circulació de Trànsit. En concret fem referència al Real Decreto 970/2020, de 10 de noviembre, por el que se modifican el Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre y el Reglamento General de Vehículos, aprobado por Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, en materia de medidas urbanas de tráfico. A l'article 50 d'aquest Reial Decret diu:

Artículo 50. Límites de velocidad en vías urbanas y travesías. El límite genérico de velocidad en vías urbanas será de:

- a) 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.
- b) 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.
- c) 50 km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

Reduir la velocitat implica també reduir el soroll i, per descomptat, reduir el risc atropellaments mortals. Tal com indica el preàmbul del Reial decret 970/2020, "diferents estudis coincideixen que el risc de morir a conseqüència d'un atropellament es redueix com a mínim cinc vegades si la velocitat del vehicle que impacta és de 30 km/h respecte a un que circuli a 50 km/h. La velocitat del vehicle té una relació directa amb les probabilitats de supervivència del vianant atropellat".

A les entrades dels nuclis urbans que són carrers de doble sentit s'informa de la velocitat màxima permesa és de 50 km/h, però hi ha molts carrers de l'interior dels nuclis que són de carril únic i alguns de plataforma única.

La reducció de la velocitat és un pas important, però també és molt important fomentar la convivència entre els diversos vehicles que poden circular pels nostres carrers com són les bicicletes i patinets. Hem d'aconseguir que tothom que utilitzi les nostres calçades tingui la consciència que l'estan compartint amb altres vehicles i que tots els usuaris se sentin segurs



de circular per elles, sobretot aquells que circulen amb vehicles més fràgils, com són les bicicletes o els patinets. Aquesta seguretat és un factor important per a que un major nombre de persones utilitzin vehicles privats però no contaminants i, per tant, més saludables per tots els nostres veïns i usuaris de la calçada. A la vegada millorarà els desplaçaments i l'ús del transport públic si facilitem que aquells que estan més a la perifèria s'acostin al centre amb vehicles no contaminants.

Per una altra banda, la Llei 9/2003 dibuixa les línies mestres d'una estratègia que respon als principis següents:

- a) Configurar un model de transport més eficient per a millorar la competitivitat del sistema productiu.
- b) Augmentar la integració social tot aportant una accessibilitat més universal.
- c) Incrementar la qualitat de vida dels ciutadans.
- d) No comprometre les condicions de salut dels ciutadans.
- e) Aportar més seguretat en els desplaçaments.
- f)) Establir unes pautes de mobilitat més sostenibles.

L'elaboració del nostre Pla de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) esdevé obligada per la Llei 9/2003 de mobilitat per a tots aquells municipis que de més de 50.000 habitants, capitals de comarca i aquells que estiguin obligats a prestar servei de transport urbà. A més a més, segons el Pla Director de la Regió Metropolitana (PDM), també estan obligats aquells municipis de més de 20.000 habitants. I per donar compliment a això, el nostre Pla de mobilitat urbana sostenible, fa una anàlisi global de la mobilitat al municipi. El nostre Pla de Transició energètica (PTE) mostra que les accions que es puguin realitzar en l'eix de mobilitat aporten la reducció d'emissions i de consum més importants pel nostre municipi.

És el que presenta la ràtio més elevada de reducció d'emissions i de consums.



Eixos d'acció	Import accions per l'ajuntament (€)	% cost per eix	Reducció emissions (tCO ₂ /% reducció)	Ratio reducció emissions vs total reducció d'emissions	Reducció de consums (MWh/% reducció)	Ratio reducció consums vs total reducció Consums
Ajuntament	6.730.572	56,0%	2,9%	5,2%	1,4%	4,2%
Edificis	736.795	6,1%	13,7%	24,5%	4,8%	14,4%
Mobilitat	4.020.850	33,4%	22,2%	39,7%	25,7%	76,9%
Renovables	242.794	2,0%	8,9%	15,9%	0,0%	0,0%
Residus	45.000	0,4%	4,8%	8,6%	0,0%	0,0%
Governança	248.000	2,1%	3,4%	6,1%	1,5%	4,5%
TOTAL	12.024.011,00	100,00%	55,90%		33,40%	

OBJECTIU DE LA MOCIÓ

Sabem que el transport privat motoritzat és la forma de desplaçament majoritària i preferida pels nostres veïns, però, actualment, hi ha reivindicacions, per part dels residents al nostre municipi, perquè adults i nens puguin circular amb vehicles privats no motoritzats o elèctrics, de forma segura per les nostres calçades.

Són moltes les ciutats que en no tenir grans desnivells i estar, la velocitat, limitada a 20 km/h en carrers pacificats i 30 km/h en carrers d'un únic sentit, han optat per a que tots els vehicles, tant motoritzats com no, comparteixin la calçada.

Per una altra banda, el nostre Pla de Transició energètica (PTE) mostra que les accions en l'eix de mobilitat són les més eficients per la reducció d'emissions i de consums energètics. Per tant, implementar accions en aquest eix, millora la nostra qualitat de vida.

En aquesta moció presentem unes propostes per donar resposta a aquestes reivindicacions a la vegada que activem l'eix 'Mobilitat' del Pla de Transició energètica' d'una manera amable i sobretot econòmica. Es podria entendre com subaccions de les accions del Pla de Transició energètica: 'Pla del Foment de l'ús de la bicicleta' (A44-B46/19), de la 'Implantació de camins escolars segurs' (A44-B46/21) i potser de fomentar la 'Implantació del bicibus' (A44-B46/22) i perquè no de la 'Implantació del programa de bicifeina a l'Ajuntament' (l'A44-B41/51). També serviria per implementar el nostre PMUS a la vegada que ens fem conscients de les noves necessitats dels residents del nostre municipi de forma senzilla i didàctica.



Aquesta consciència també implica més seguretat per col·lectius més vulnerables com la gent gran que té més dificultats per desplaçar-se o la canalla, i considerem essencial que la percepció que tinguin sigui la d'un entorn segur i respectuós.

I si volem fomentar l'ús de la bicicleta, cal que les zones per aparcar aquests vehicles tinguin elements de protecció per tal d'evitar el vandalisme i els robatoris que podrien patir, i, així, aportar confiança als usuaris per desplaçar-se amb bicicleta.

Per tot això proposem l'adopció dels acords següents per part del Ple Municipal:

Primer: Senyalitzar la velocitat màxima els carrers de plataforma única i d'únic sentit amb pintura a la calçada. També pintar amb el símbol de la bicicleta perquè quedi constància de l'ús compartit de la calçada.



Segon: Instal·lar armaris individuals tancats gratuïts per garantir la màxima seguretat i comoditat per a la bicicleta, propers a parades d'autobusos, instituts, escoles, edificis municipals, eixos comercials, sortides d'urbanitzacions i polígons industrials. Recomanem els bicibox que té l'AMB.



(Exemple d'aquests aparcaments individuals)

Tercer: Crear un procés participatiu ciutadà que tingui com objectiu fer l'estudi sobre les accions necessàries per crear carrils bici als carrers de doble sentit, sobretot els carrers que considerem de més rellevància perquè hi ha molta circulació i serveixen d'entrada i sortida dels nuclis urbans.

Quart: Crear un procés participatiu ciutadà que tingui com objectiu concretar espais que poden esdevenir zones d'aparcament dissuasòries a les perifèries dels nuclis urbans, per a quan se celebrin esdeveniments que puguin atraure un nombre important de persones.

Cinquè: Crear un procés participatiu ciutadà que tingui com objectiu estudiar la possibilitat d'un servei provisional de bus-llançadora, a ser possible gratuït, per quan se celebren festes Majors i altres esdeveniments que puguin atraure un nombre important de persones, per desplaçar els veïns de les urbanitzacions i entre nuclis. S'haurà de treballar amb les Associacions de veïns de les urbanitzacions.

Sisè: Fer arribar aquests acords a l'àrea de governança de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, a la Diputació de Barcelona, al Consell Comarcal del Garraf, al Parlament de Catalunya i a les Associacions de veïns del municipi.

Per aquest motiu, aquesta alcaldia acorda que consti a l'ordre del dia del Ple, convocat pel dia 20 de febrer de 2024. |

Defensa la moció el regidor, Sr. Daniel Carabantes

Ajuntament Sant Pere de Ribes
Plaça de la Vila, 1 - 08810 - Ribes / Plaça de la Vinya d'en Petaca, 1 - 08812 Les Roquetes Tel. 93 896 73
00 (ext. 1) - Fax 93 896 73 01 - A/e: ajuntament@santperederibes.cat
<http://www.santperederibes.cat>



Després d'un debat, s'acorda aprovar la moció per unanimitat dels vint-i-un membres que la componen

Es fa una aturada a les 20:30h i es reprèn la sessió a les 20:50h