



**22.3. Alcaldia - Presidència Expedient: 01020106/2024/33 : Moció que presenta el grup municipal Fem Poble-En Comú Podem per la millora de la mobilitat a la Rambla del Garraf**

En/Na Daniel Carabantes Segura com ha portaveu del Grup Municipal Fem Poble-En Comú Podem-Confluència, de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, ha presentat davant la Junta de Portaveus del dia 19 de novembre de 2024 i amb número de registre d'entrada en aquest Ajuntament 2024023574 la MOCIÓ amb el títol següent "MOCIÓ PER LA MILLORA DE LA MOBILITAT A LA RAMBLA DEL GARRAF"

Des de Fem Poble creiem que s'hauria d'actualitzar i modernitzar la mobilitat a la Rambla del Garraf per tal de fer-la més fluida, còmoda i respectuosa amb el medi.

El lloc web del nostre municipi sobre zones comercials defineix de la següent manera la Rambla del Garraf i el que podem trobar en aquesta via:

**Rambla del Garraf – Parc d'oci**

L'oferta comercial urbana es complementa amb l'oferta comercial i d'oci ubicada a la Rambla del Garraf-Parc d'oci, amb establiments de més gran format que funcionen de pol d'atracció en l'àmbit comarcal.

L'activitat principal es centra en l'equipament per a la llar i per a les persones, amb alguna activitat d'alimentació, restauració i centres educatius. Hi trobareu supermercat, benzinera, automoció, moda, mobles, electrodomèstics, joguines, etc.

A més de l'oferta comercial, a la Rambla del Garraf també hi ha el polígon industrial Vilanoveta, que ens connecta, en sentit sud-oest amb Vilanova, i en sentit nord-est és una via de sortida i entrada a les Roquetes perquè enllaça amb la C-32, sentit Barcelona i sentit Tarragona, la C-246a sentit Sitges i la BV-2113 sentit Puigmoltó, l'Hospital Residència Sant Camil i Ribes. Així doncs, és una via amb molta circulació i per on han de passar molts serveis públics, com vehicles de transport públic, ambulàncies i vehicles d'altres serveis d'emergència.

Altres característiques de la via són que compta amb nombroses rotondes per accedir a les diverses



zones del polígon industrial i a les zones comercials i que, per aconseguir que es circuli amb velocitat reduïda, està plena de reductors de velocitat de pas elevat d'obra. La conseqüència del fet que hi hagi aquests elements és que molts potencials usuaris dels centres comercials, l'eviten per aquesta incomoditat al circular per ella i el que és encara més problemàtic és que fan que els trajectes dels autobusos interurbans siguin considerablement incòmodes i lents desincentivant el seu ús. Respecte als vehicles dels serveis d'emergències, inevitablement han de reduir la velocitat disminuint la seva capacitat de resposta i l'eficàcia del servei.

Afegirem, a més, que aquests reductors de velocitat de pas elevat estan en molt mal estat a causa del pas de camions pesants que es mouen principalment per donar servei al polígon industrial, amb el resultat de tenir una imatge descuidada i que s'agreuja la incomoditat en la circulació.

Per tot el que s'ha exposat, queda patent que aquest sistema per controlar la velocitat al circular per la Rambla del Garraf és un limitant pel seu desenvolupament econòmic i també social del municipi.

I són molts els municipis que tenen vies interurbanes que els creuen i no utilitzen aquest sistema de control de velocitat. Molts d'ells utilitzen semàfors que canvien a vermell si se supera la velocitat màxima permesa, per exemple.

Per tot això, creiem que s'ha d'actualitzar i modernitzar aquesta via i proposem l'adopció dels acords següents per part del Ple Municipal:

**Primer:** Eliminar els reductors de velocitat de pas elevat d'obra i, als punts on estaven i són passos de vianants, adaptar les voreres per tal que siguin accessibles.

**Segon:** Instal·lar un sistema de senyalització vertical i lumínic que informi de la velocitat dels usuaris de la via i que doni missatges positius sempre que estan circulant per la via per sota de la velocitat màxima permesa (podem veure aquests tipus de senyalització en la Gran Via de Barcelona, en el tram entre Plaça Espanya i Plaça Cerdà).

**Tercer:** Estudiar la instal·lació de semàfors intel·ligents que canviïn a groc com avís i passin a



vermell si se supera en algun tram la velocitat màxima permesa o de semàfors que puguin ser accionats pels vianants quan vagin a pasar.

**Quart:** Estudiar la possibilitat de generar embornals filtrants que recullin l'aigua de pluja en el lloc on abans estaven els badenes.

**Cinquè:** Comunicar els presents acords als ens implicats.

Per aquest motiu, aquesta alcaldia acorda que consti a l'ordre del dia del Ple, convocat pel dia 26 de novembre de 2024.

Després d'un debat s'acord modificar la moció tal i com es transcriu a continuació:

“PRIMER. Fer un estudi sobre les accions i actuacions pertinents per actualitzar i modernitzar la mobilitat a la Rambla, i amb els criteris de seguretat i sostenibilitat per fer-la més fluida, còmoda i respectuosa amb el medi.

SEGÓN. Aquest estudi contemplarà tots els elements que han de comptar en aquesta via entre d'altres com retirar els reductors de velocitat en alçada, senyalització, semaforització, urbanització i d'altres elements de seguretat vial i mediambiental.

TERCER. Estudiar la possibilitat de generar embornals que recullin l'aigua de la pluja en el lloc on abans estaven els reductors de velocitat en alçada.

QUART: Donar compte als òrgans competens.” |

Defensa la moció el regidor, Sr. Daniel Carabantes

Després d'un debat, s'acorda aprovar la moció modificada per quinze vots a favor: Dotze del PSC-CP, dos de JUNTS-ViA i un de FEM POBLE-ECG-CONFLUÈNCIA. S'abstenen els tres regidors de UM9-CUP



**Ajuntament  
Sant Pere de Ribes**

Document electrònic amb CSV: 15250050247400557356

---

**Secretaria**

Ajuntament Sant Pere de Ribes  
Plaça de la Vila, 1 - 08810 – Ribes / Plaça de la Vinya d'en Petaca, 1 – 08812 Les Roquetes  
Tel. 93 896 73 00 (ext. 1) - Fax 93 896 73 01 - A/e: [ajuntament@santperederibes.cat](mailto:ajuntament@santperederibes.cat)  
<http://www.santperederibes.cat>

L'Ajuntament de Sant Pere de Ribes compleix amb el que estableix el Reglament 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016, i la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals.  
Per a més informació adreceu-vos a <http://www.santperederibes.cat> o directament a l'Ajuntament.