



**23. 1. Alcaldia - Presidència Expedient: 01020106/2024/30 : Moció que presenta el grup municipal PSC-CP per un servei de bus eficaç i de qualitat**

En/Na Ana Herrera Bordallo com ha portaveu del Grup Municipal PSC-CP, de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, ha presentat davant la Junta de Portaveus del dia 9 d'octubre de 2024 i amb número de registre d'entrada en aquest Ajuntament 2024020480 la MOCIÓ amb el títol següent **"MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL PSC-CP, PER UN SERVEI DE BUS EFICAÇ I DE QUALITAT"**

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

La problemàtica a Sant Pere de Ribes amb el servei de bus està, actualment, en una situació dramàtica. El nombre d'incidències augmenta de forma exponencial cada dia: serveis que no passen a les hores, busos plens de capacitat, etc. Som un municipi amb 32.000 habitants, amb un creixement constant, en els darrers 5 anys, d'un 5,45%.

Concretament, el servei del bus exprés des del nostre municipi fins a Barcelona, en aquests moments, està sent infradotat, amb manca de recursos. Cal tenir en compte que es tracta de l'únic mitjà de transport públic que tenim al nostre municipi per a desplaçar-nos a Barcelona, per motius laborals, mèdics, formatius o d'oci.

Des de l'Ajuntament de Sant Pere de Ribes, des de l'any 2018 s'han mantingut diverses reunions amb la Conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya, i en concret amb el Departament de Transports, per demanar-los les millores necessàries en les línies d'autobús degut a la forta i creixent demanda de la ciutadania.

És una total evidència que aquestes millores no s'han produït i la problemàtica s'agreuja cada dia que passa, havent-se arribat a uns límits insuportables des de l'inici del nou curs escolar, aquest passat mes de setembre. Els nivells de saturació del servei són indiscutibles, provocant el malestar generalitzat per part de les persones usuàries, sigui de dilluns a divendres o els caps de setmana i festius. La limitació dels serveis i la manca de recursos comporta, a hores d'ara, està donant un servei lluny dels



estàndars mínims exigibles que necessiten els nostres veïns i veïnes.

Recordem, de nou, que en l'actual situació de crisi climàtica, i d'acord amb les línies de treball dels Objectius de Desenvolupament Sostenible i el desenvolupament de l'Agenda 2030, la necessitat d'augmentar l'ús del transport públic en detriment del vehicle privat és una necessitat.

És absolutament necessari millorar i augmentar la xarxa de transport públic en autobús al nostre municipi (concretament, el bus exprés), per ajustar-la a les demandes de les persones usuàries del nostre municipi. Cal dir que, en aquests moments, s'ha obert un mitjà de comunicació municipal per tal de recollir incidències de les persones usuàries.

És, per tot això, que el Grup Municipal Socialista, proposa al Ple l'adopció dels següents:

#### ACORDS

**PRIMER.** Reclamar a la Generalitat de Catalunya un transport públic que funcioni i adaptat a les necessitats de les persones usuàries.

**SEGON.** Demanar a la Generalitat de Catalunya que augmenti la capacitat del servei de bus, en general, i a les hores punta en particular. Passar de les 55 places actuals per expedició, a 85 en hores punta.

**TERCER.** Demanar a la Generalitat de Catalunya que augmenti les freqüències i horaris al llarg de la setmana, i en especial, els caps de setmana. Reduir, per tant, el temps d'espera entre expedició i expedició.

**QUART.** Instar a la Generalitat de Catalunya per tal que posi els mitjans i els recursos necessaris per pal·liar aquest dèficit a Sant Pere de Ribes, com a administració competencial.

**CINQUÈ.** Comunicar aquesta moció a la Conselleria de Territori de la Generalitat de Catalunya, als



grups del Parlament de Catalunya i al Consell Comarcal del Garraf.

Per aquest motiu, aquesta alcaldia acorda que consti a l'ordre del dia del Ple, convocat pel dia 15 d'octubre de 2024.

**Després d'un debat s'acorda modificar la part resolutiva afegint dos apartats més:**

**SISÈ: Estudiar la possibilitat d'incorporar o transformar un dels carrils de l'autopista en carril bus.**

**SETÈ: Promoure des del municipi una taula, un Concell de la mobilitat on poguessim parlar amb els agents afectats, amb els diferents grups polítics, amb la oposició i traslladar totes aquestes propostes generar-les a posteriors reunions en aquest aspecte. |**

El Ple de la Corporació acorda aprovar la moció modificada per unanimitat dels vint-i-un membres que la componen.