

**MEMÒRIA VALORADA**

**FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT DE  
LA URBANITZACIÓ VALLPINEDA DEL TERME MUNICIPAL  
DE SANT PERE DE RIBES**

Octubre 2023



# 1. Memòria



# Índex

|                                                                                                         |           |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1.1 Antecedents i justificació de la memòria.....</b>                                                | <b>5</b>  |
| <b>1.2 Àmbit.....</b>                                                                                   | <b>5</b>  |
| <b>1.3 Objecte de la Memòria.....</b>                                                                   | <b>6</b>  |
| 1.3.1 Objectiu general.....                                                                             | 6         |
| 1.3.2 Objectius particulars .....                                                                       | 6         |
| <b>1.4 Legislació aplicada .....</b>                                                                    | <b>6</b>  |
| <b>1.5 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja de baixa combustibilitat.....</b>     | <b>7</b>  |
| 1.5.1 Criteris tècnics de tractament de vegetació a aplicar a la franja perimetral .....                | 7         |
| <b>1.6 Metodologia de treball .....</b>                                                                 | <b>8</b>  |
| 1.6.1 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.....                                   | 8         |
| 1.6.2 Descripció dels mètodes de tractament de la vegetació .....                                       | 8         |
| 1.6.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat ..... | 13        |
| 1.6.4 Classificació dels rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació .....                  | 14        |
| <b>1.7 Resultats de l'inventari.....</b>                                                                | <b>14</b> |
| 1.7.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació .....                             | 15        |
| 1.7.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC).....                      | 15        |
| 1.7.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral.....                                        | 16        |
| 1.7.4 Carregadors .....                                                                                 | 18        |
| <b>1.8 Execució de les obres de Primera Intervenció.....</b>                                            | <b>19</b> |
| 1.8.1 Primera intervenció: obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc....  | 19        |
| 1.8.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors.....                                        | 19        |
| <b>1.9 Execució de les obres de Manteniment .....</b>                                                   | <b>20</b> |
| 1.9.1 Execució de les obres de Manteniment.....                                                         | 20        |
| <b>1.10 Procediment administratiu per l'execució de les obres .....</b>                                 | <b>21</b> |
| <b>1.11 Pressupost .....</b>                                                                            | <b>24</b> |
| 1.11.1 Amidaments .....                                                                                 | 24        |
| 1.11.2 Taula de preus.....                                                                              | 25        |
| 1.11.3 Pressupost primera intervenció i manteniment.....                                                | 34        |

## 1.1 Antecedents i justificació de la memòria

---

L'any 2023 l'Ajuntament ha encarregat a AdEdMA el "*Memòria Valorada de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda del terme municipal de Sant Pere de Ribes*". En aquest encàrrec es contempla la revisió de la franja i els trams, la realització d'inventaris de la vegetació actual per a cada tram, la revisió dels treballs a realitzar i l'actualització dels preus, així com també la incorporació dels criteris tècnics establerts per la Diputació de Barcelona.

Es redacta la Memòria Valorada de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda del terme municipal de Sant Pere de Ribes, per tal de poder executar les obres necessàries respectives a la reobertura de la franja de protecció d'incendis, tal i com estableix el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció d'incendis forestals en nuclis sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

## 1.2 Àmbit

---

El municipi de Sant Pere de Ribes està declarat com a **zona d'alt risc d'incendis forestals** pel Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

Sant Pere de Ribes és un municipi de Catalunya, Espanya. Pertanyent a la província de Barcelona, a la comarca del Garraf. Limita al nord amb els termes de Canyelles i d'Olivella; a l'est, també amb el d'Olivella; al sud, amb el de Sitges i la petita franja de la Mediterrània; i a l'oest, amb el municipi de Vilanova i la Geltrú. El municipi té una superfície de 40,8 km<sup>2</sup> i una altitud mitjana de 44 msnm. Sant Pere de Ribes compta aproximadament amb 31.688 habitants empadronats.

L'àmbit de la Memòria comprèn la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda del municipi de Sant Pere de Ribes.

## 1.3 Objecte de la Memòria

---

### 1.3.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquesta Memòria és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja de protecció d'incendis de la urbanització Vallpineda a Sant Pere de Ribes, per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi. Aquests treballs es centren principalment en la reducció de l'arbrat i l'estassada del sotabosc dels terrenys forestals que envolten la zona urbana.

A continuació es relacionen els objectius particulars de prevenció d'incendis forestals i els criteris mínims que s'han d'acomplir en la franja de protecció d'incendis per aconseguir-los.

### 1.3.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior del nucli.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior del nucli.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre del nucli.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral.

## 1.4 Legislació aplicada

---

Els objectius de prevenció d'incendis forestals per a la franja perimetral de baixa combustibilitat i els criteris mínims que els han de fer possibles s'han definit a partir de:

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- El Decret 64/1995, de 7 de març, pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.
- Els criteris de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari de la Diputació de Barcelona.

## 1.5 Criteris de prevenció d'incendis forestals per a la franja de baixa combustibilitat

### 1.5.1 Criteris tècnics de tractament de vegetació a aplicar a la franja perimetral

S'han establert criteris bàsics de prevenció d'incendis forestals per a les franges perimetrals de baixa combustibilitat en funció de l'estrat arbori i arbustiu.

Taula 1 Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral (Font: Diputació de Barcelona)

| Element                                                 | Subelement                                                       | Criteris de prevenció                                                                            |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Amplada de la franja                                    |                                                                  | 25 m a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització |
| Estrat arbori: masses d'arbrat adult                    | Densitat de peus                                                 | Màxim 150 peus/ha                                                                                |
|                                                         | Distància entre peus                                             | Mínim 8 m                                                                                        |
|                                                         | Distància entre capçades dels arbres                             | Mínim 5 m                                                                                        |
|                                                         | Poda inferior dels arbres                                        | Fins a 2,20 m d'alçada                                                                           |
|                                                         | Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades | Mínim 5 m                                                                                        |
|                                                         | Cobertura de l'estrat arbustiu                                   | Fins a un màxim del 15% de la superfície                                                         |
|                                                         | Distància entre les mates                                        | Mínim 3 m                                                                                        |
|                                                         | Arrossegament dels arbres als carregadors                        | Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m de longitud                            |
|                                                         | Trituració de restes de poda i estassada                         | Fins a obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny                    |
| Estrat arbustiu: matollar, bosc de rebrot i arbrat jove | Cobertura                                                        | Desbrossat fins obtenir el 35% de cobertura màxima d'estrat arbustiu                             |
|                                                         | Distància entre mates                                            | Mínim 3 m                                                                                        |
|                                                         | Distància fins al límit de les parcel·les edificades             | Mínim 5 m                                                                                        |
|                                                         | Trituració de restes d'estassada                                 | Fins a obtenir restes menors de 20 cm i repartiment uniforme sobre el terreny                    |
| Accés a la franja                                       | Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja    | 500 m                                                                                            |

Segons aquests criteris, s'estableixen els mètodes a utilitzar, que es defineixen detalladament a l'apartat 1.6.2 *Descripció dels mètodes de tractament de la vegetació*. A cada tram de la franja perimetral li correspon un dels mètodes en funció del pendent (perpendicular i longitudinal) i de la densitat de la vegetació arbrada.

## 1.6 Metodologia de treball

---

### 1.6.1 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Per a la urbanització Vallpineda, en el conjunt de la franja de 25 metres d'amplada s'han inventariat totes les zones de treball que comprenen l'àmbit de la memòria i, d'aquesta manera, poder:

- Determinar les característiques de superfície i vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció.
- Dividir la franja perimetral en trams, segons les característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - El tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments.
  - El cost d'execució de les obres.

Per a realitzar la present Memòria s'ha realitzat treball de camp, on s'han realitzat inventaris de tots i cada un dels trams de la franja perimetral, així com s'han pres fotografies de la situació actual de la franja perimetral per tal d'establir els mètodes de tractament de la vegetació a realitzar.

### 1.6.2 Descripció dels mètodes de tractament de la vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis. Per a la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral es plantegen 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral del nucli, identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 2 Mètodes de tractament de vegetació a realitzar en les franges de protecció d'incendis (Font: Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals i Desenvolupament Agrari)

|         | Densitat arbòria ≤ 150 peus/ha |                       | Densitat arbòria ≥ 150 peus/ha |                       |                                                      |                                   |
|---------|--------------------------------|-----------------------|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|         | Amb obstacles                  | Sense obstacles       | Amb obstacles                  |                       | Sense obstacles de treball ni d'accés ni d'extracció |                                   |
| Pendent | de treball o d'accés           | de treball ni d'accés | només de treball               | d'accés o d'extracció | sotabosc ≤ 1m<br>(cobertura ≤50%)                    | sotabosc ≥ 1m<br>(cobertura ≥50%) |
| <40%    | Mètode 1                       | Mètode 2              | Mètode 5                       | Mètode 6              | Mètode 3                                             | Mètode 4                          |
| >40%    | Mètode 1                       |                       |                                |                       | Mètode 5                                             |                                   |

Cadascun dels mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.

### Mètode 1:

El mètode 1 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) inferior a 150 peus/ha i amb presència d'obstacles que dificulten l'accés o el treball en pendents inferiors i superiors al 40%.

Les actuacions que es realitzen són:

**OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.

**OP-3** *Poda inferior:* Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada.

**OP-7** *Estassada manual del sotabosc:* S'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manual.

No és possible mecanitzar els treballs forestals per la presència d'obstacles de treball i d'accés i per les zones on els pendents són superiors al 40%.

## Mètode 2:

El mètode 2 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) inferior a 150 peus/ha, sense obstacles que dificulten l'accés o el treball i amb un pendent inferior al 40%.

Les actuacions que es realitzen són:

- OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.
- OP-3)** *Poda inferior:* Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada.
- OP-6** *Estassada mecanitzada del sotabosc:* Es realitza una estassada de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabestrant quan el pendent és inferior o igual al 20% o una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre 20 i 40%.
- OP-8** *Repàs manual de l'estassada del sotabosc:* Finalment es fa un repàs manual amb una moto desbrossadora de 2,6 CV.

No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

## Mètode 3:

El mètode 3 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) més gran a 150 peus/ha i amb un sotabosc d'alçada inferior o igual a 1 metre amb una cobertura inferior al 50% i sense obstacles que dificulten l'accés o el treball i amb un pendent inferior al 40%.

- OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.
- OP-2** *Tala d'arbres:* Es realitza una tala amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-4** *Desbrancatge i trossejat in situ:* s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ mitjançant una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-3** *Poda inferior:* S'efectua la poda inferior dels arbres restants amb una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-10** *Arrossegament d'arbres desbrancats:* S'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador mitjançant un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV.
- OP-6** *Estassada mecanitzada del sotabosc:* Finalment es realitza l'estassada i trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV.
- OP-8** *Repàs manual de l'estassada del sotabosc:* Es fa un repàs manual amb una moto desbrossadora de 2,6 CV.

#### Mètode 4:

El mètode 4 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) més gran a 150 peus/ha i amb un sotabosc d'alçada superior a 1 metre amb una cobertura més gran al 50% i sense obstacles que dificulten l'accés o el treball i amb un pendent inferior al 40%.

Les actuacions que es realitzen són:

- OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.
- OP-6** *Estassada mecanitzada del sotabosc:* Es realitza una estassada mecanitzada i trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV.
- OP-8** *Repàs manual de l'estassada del sotabosc:* Es fa un repàs manual amb una moto desbrossadora de 2,6 CV.
- OP-2** *Tala d'arbres:* Es realitza una tala amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-4** *Desbrancatge i trossejat in situ:* s'efectua el desbrancatge, trossejat i tall dels troncs in situ mitjançant una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-3** *Poda inferior:* S'efectua la poda inferior dels arbres restants amb una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-10** *Arrossegament d'arbres desbrancats:* S'arrossequen els arbres desbrancats al carregador mitjançant un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV.
- OP-12** *Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades in situ:* Es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode 5:

El mètode 5 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) més gran a 150 peus/ha amb un pendent superior al 40% i amb pendents inferiors al 40% amb presència d'obstacles de treball i amb pendents superiors al 40% en absència d'obstacles.

Les actuacions que es realitzen són:

- OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.
- OP-7** *Estassada manual del sotabosc:* Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una moto desbrossadora de 2,6 CV.
- OP-2** *Tala d'arbres:* Es realitza una tala amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-3** *Poda inferior:* S'efectua la poda inferior dels arbres restants amb una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-9** *Arrossegament d'arbres sencers:* S'efectua l'operació d'arrossegament d'arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV.
- OP-5** *Desbrancatge i trossejat al carregador:* Es desbranquen i trossegen els arbres mitjançant una motoserra.
- OP-11** *Trituració mecanitzada de les restes vegetals acumulades al carregador:* Es trituren les restes vegetals amb el mateix tractor o tanqueta utilitzat.

## Mètode 6:

El mètode 6 s'aplica a la franja perimetral que presenta una densitat d'arbres (diàmetre superior a 15 cm) més gran a 150 peus/ha amb presència d'obstacles d'accés o extracció en pendents inferiors o superiors al 40%.

- OP-1** *Replanteig de l'obra:* Es replanteja l'obra i el límit perimetral de baixa combustibilitat.
- OP-7** *Estassada manual del sotabosc:* Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una moto desbrossadora de 2,6 CV.
- OP-2** *Tala d'arbres:* Es realitza una tala amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-3** *Poda inferior* Es realitza la poda inferior amb motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV.
- OP-4** *Desbrancatge i trossejat in situ:* S'efectua amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats.
- OP-19** *Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ:* Posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulats in situ.

No es pot mecanitzar per una de les següents causes; pendents superior al 40% i presència d'obstacles d'accés o d'extracció.

## OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà dirigint la caiguda dels arbres amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. El tractor o tanqueta es situarà a una distància superior al doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran una distància mínima de 40 m. de la línia definida entre l'arbre i la maquinària. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### OP-33 Eliminació d'arbres especials amb cistella

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tallada té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys, l'operació s'efectuarà mitjançant una tallada en alçada amb un camió-grua amb cistella. Es realitza la tallada amb una motoserra de 3,5 CV. Posteriorment, es procedeix al desbrancatge, trossejat i trituració manual de les restes vegetals de tallada acumulades.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### Construcció de carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels troncs trossejats. Els carregadors que es construeixin en pendents <25% només requeriran la tala d'arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.

### 1.6.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. La present Memòria relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna del nucli.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques de la present memòria.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o cobertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es preguin en consideració les indicacions dels propietaris i permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

### 1.6.4 Classificació dels rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació

La classificació de rendiments per a cada mètode de tractament de vegetació de la franja exterior de protecció d'incendis es realitza en funció de:

- La densitat d'arbres, de més de 15 cm de diàmetre (peus aprofitables), per a cada hectàrea
- El pendent perpendicular
- Els obstacles presents en la franja perimetral
- Presència de sotabosc

La diferenciació dels trams en funció de la densitat d'arbres, del pendent perpendicular i els obstacles presents condicionen els rendiments econòmics de cadascun dels mètodes de tractament de vegetació pel que fa al cost d'execució.

## 1.7 Resultats de l'inventari

La franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda al municipi de Sant Pere de Ribes objecte de la Memòria té la següent superfície:

*Taula 3 Superfícies de la franja de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda a Sant Pere de Ribes. Any 2023)*

| Urbanització | Superfície total de la franja de baixa combustibilitat <sup>1</sup> (ha) |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------|
| Vallpineda   | 5,04                                                                     |

La franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda del municipi de Sant Pere de Ribes està grafiada en l'ANNEX 1. *PLÀNOL FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT DE LA URBANITZACIÓ DE VALLPINEDA AL TERME MUNICIPAL DE SANT PERE DE RIBES.*

Per a realitzar la caracterització dels trams de la franja, s'ha realitzat un inventari de sobre el terreny.

<sup>1</sup> Es considera com a superfície total de la franja la suma dels trams amb actuació i sense actuació i els vials.

### 1.7.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams amb actuació de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda amb una superfície total de **3,34 ha**.

La franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en trams. Cada tram correspon a unes característiques homògenes de superfície, vegetació i accés.

Taula 4 Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

| Codi Tram | Pendent (%) | Vegetació arbòria |                     |         |        |                                      | Vegetació Sotabosc |               |            | Obstacles |       |           | Superfície (ha) |
|-----------|-------------|-------------------|---------------------|---------|--------|--------------------------------------|--------------------|---------------|------------|-----------|-------|-----------|-----------------|
|           |             |                   | Classe Diamètra (Ø) | Lligam. | Alçada | Espècie Predominant                  | Tipus              | Cobertura (%) | Altura (m) | Treball   | Accés | Extracció |                 |
| 6         | <=20        | 450-750           | >25                 | 1       |        | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi                 | >70           | <=1,5      | No        | Si    | No        | 0,381268        |
| 7         | <=20        | 150-450           | >25                 | 6       |        | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi                 | 35-70         | <=1,5      | Si        | Si    | No        | 0,441336        |
| 8         | <=20        | 150-450           | >25                 | 3       |        | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi                 | <=35          | <=1,5      | Si        | Si    | No        | 0,184465        |
| 10        | <=20        | 150-450           | >25                 | 3       |        | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Llenyós            | 35-70         | >1,5       | Si        | Si    | No        | 0,600975        |
| 12        | 20-40       | 150-450           | >25                 | 7       |        | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi                 | 35-70         | >1,5       | Si        | Si    | No        | 1,733882        |
| TOTAL     |             |                   |                     |         |        |                                      |                    |               |            |           |       |           | 3,341926        |

### 1.7.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació (SAC)

A la taula següent es relacionen els trams sense actuació de la franja perimetral de la urbanització Vallpineda amb una superfície total de **1,69 ha**.

Les parcel·les edificades, els conreus i els vials, s'han considerat trams sense actuació no obstant es representen al plànol tenint en compte possibles futures actuacions. (veure ANNEX 1. PLÀNOL FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT DE LA URBANITZACIÓ DE VALLPINEDA AL TERME MUNICIPAL DE SANT PERE DE RIBES).

Taula 5 Resultat inventari de la franja perimetral per trams sense actuació

| Codi Tram | Motiu sense actuació | Superfície (ha) |
|-----------|----------------------|-----------------|
| 1         | Camp de conreu       | 0,468988        |
| 2         | Camp de conreu       | 0,025076        |
| 3         | Camp de conreu       | 0,116335        |
| 4         | Vial Perimetral      | 0,580743        |
| 5         | Camp de conreu       | 0,198294        |
| 9         | Aparcament           | 0,161146        |
| 11        | Vial perimetral      | 0,146726        |
| TOTAL     |                      | 1,697308        |

### 1.7.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.

Taula 6 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi subtram | Codi Cadastre      |                |         |                 |
|-----------|--------------|--------------------|----------------|---------|-----------------|
|           |              | Municipi           | Referència     | Afectat | Superfície (ha) |
| 1         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01209000 | -       | 0,090190666     |
| 1         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01200022 | -       | 0,378797383     |
| 2         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01209000 | PEIN    | 0,004729663     |
| 2         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01200022 | PEIN    | 0,020346145     |
| 3         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01209000 | -       | 0,007912462     |
| 3         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01200022 | -       | 0,063508039     |
| 3         | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01200026 | -       | 0,044911374     |
| 3         | d            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309011 | -       | 3,18011E-06     |

| Codi Tram | Codi subtram | Codi Cadastre      |                |         |                 |
|-----------|--------------|--------------------|----------------|---------|-----------------|
|           |              | Municipi           | Referència     | Afectat | Superfície (ha) |
| 4         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01209000 | -       | 0,045903367     |
| 4         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01300007 | -       | 0,002283183     |
| 4         | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01200026 | -       | 0,003044098     |
| 4         | d            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309000 | -       | 0,194709639     |
| 4         | e            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309011 | -       | 0,037658585     |
| 4         | f            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,293117946     |
| 5         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01300007 | -       | 0,010830891     |
| 5         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01300002 | -       | 0,171106258     |
| 5         | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309012 | -       | 0,00470051      |
| 5         | d            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309000 | -       | 0,007269392     |
| 5         | e            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309011 | -       | 0,004386967     |
| 6         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01300002 | -       | 0,007443968     |
| 6         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309000 | -       | 0,373823891     |
| 7         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01309000 | -       | 0,000109395     |
| 7         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,44116708      |
| 8         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100018 | -       | 0,127821636     |
| 8         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,049776484     |
| 9         | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100017 | -       | 0,000141335     |
| 9         | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100018 | -       | 0,004587677     |
| 9         | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,156417504     |
| 10        | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100006 | -       | 0,051107235     |
| 10        | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100016 | -       | 0,006826948     |
| 10        | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100017 | -       | 0,266054086     |

| Codi Tram | Codi subtram | Codi Cadastre      |                |         |                 |
|-----------|--------------|--------------------|----------------|---------|-----------------|
|           |              | Municipi           | Referència     | Afectat | Superfície (ha) |
| 10        | d            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100018 | -       | 0,00074408      |
| 10        | e            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,276243788     |
| 11        | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,146725985     |
| 12        | a            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100007 | -       | 0,54640273      |
| 12        | b            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100011 | -       | 0,615562909     |
| 12        | c            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100012 | -       | 0,215050806     |
| 12        | d            | Sant Pere de Ribes | 08231A01100013 | -       | 0,018320766     |
| 12        | e            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,014931558     |
| 12        | f            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109003 | -       | 0,01358372      |
| 12        | g            | Sant Pere de Ribes | 08231A01109000 | -       | 0,309885558     |

#### 1.7.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 7 Ubicació dels carregadors necessaris

| Codi Carregador | Ubicació |
|-----------------|----------|
| 1               | Tram 6   |
| 2               | Tram 7   |
| 3               | Tram 10  |
| 4               | Tram 12  |

## 1.8 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.8.1 Primera intervenció: obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.6.2. *Descripció dels mètodes de tractament de la vegetació.*

En la següent taula i en l'ANNEX 1. *PLÀNOL FRANJA PERIMETRAL DE BAIXA COMBUSTIBILITAT DE LA URBANITZACIÓ VALLPINEDA AL TERME MUNICIPAL DE SANT PERE DE RIBES* es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització Vallpineda, així com els trams sense actuació.

Taula 8 Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Peus    |        | Accés                        | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|---------|--------|------------------------------|---------|--------------------------|-----------------|
|           |        | Lligam. | Alçada |                              |         |                          |                 |
| 6         | M-6    | 1       |        | Carretera B-211              | -       | -                        | 0,381268        |
| 7         | M-6    | 6       |        | Avinguda de Santiago Rusiñol | -       | -                        | 0,441336        |
| 8         | M-6    | 3       |        | Tram 10                      | -       | -                        | 0,184465        |
| 10        | M-6    | 3       |        | Passeig Pujades              | -       | -                        | 0,600975        |
| 12        | M-6    | 7       |        | Passeig Pujades              | -       | -                        | 1,733882        |

### 1.8.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

#### Vies de servei

Donat que la franja perimetral prevista al voltant d'aquesta urbanització és de fàcil accés des de la xarxa viària interna, no es necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 9 Taula d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar

| Codi Via Servei | Nom Via Servei | Tipus Actuació | Tipus terreny | Longitud (m) |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| -               | -              | -              | -             | -            |

## Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 10 Relació de carregadors a realitzar

| Codi Carregador | Ubicació carregador | Tipus Actuació |
|-----------------|---------------------|----------------|
| -               | -                   | -              |

## 1.9 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.6.2 de la present Memòria Valorada.

### 1.9.1 Execució de les obres de Manteniment

A la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.

Taula 11 Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Accés                        | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|------------------------------|---------|--------------------------|-----------------|
| 6         | M-1    | Carretera B-211              | -       | -                        | 0,381268        |
| 7         | M-1    | Avinguda de Santiago Rusiñol | -       | -                        | 0,441336        |
| 8         | M-1    | Tram 10                      | -       | -                        | 0,184465        |
| 10        | M-1    | Passeig Pujades              | -       | -                        | 0,600975        |
| 12        | M-1    | Passeig Pujades              | -       | -                        | 1,733882        |

## 1.10 Procediment administratiu per l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana del nucli de població es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

En el cas que les urbanitzacions, els habitatges o les edificacions es trobessin entre dos o més termes municipals o amb la franja de protecció en un terme municipal que no és el de les finques (Taula 1.5), s'han d'establir els convenis interadministratius corresponents entre els municipis i, si escau, la comarca o un altre ens local supramunicipal, que delimitin clarament els mecanismes d'execució forçosa de les obligacions de la Llei 5/2003 en règim de col·laboració.

La següent taula relaciona les propietats afectades pel traçat de la franja perimetral.

Taula 12 Relació de les finques afectades pel traçat de la franja perimetral

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre  |                 | Tractament vegetació |              |           |
|-----------|--------------|----------------|-----------------|----------------------|--------------|-----------|
|           |              | Referència     | Superfície (ha) | Mètode 1era int.     | Mètode mant. | Afectació |
| 1         | a            | 08231A01209000 | 0,090190666     | SAC                  | SAC          | -         |
| 1         | b            | 08231A01200022 | 0,378797383     | SAC                  | SAC          | -         |
| 2         | a            | 08231A01209000 | 0,004729663     | SAC                  | SAC          | PEIN      |
| 2         | b            | 08231A01200022 | 0,020346145     | SAC                  | SAC          | PEIN      |
| 3         | a            | 08231A01209000 | 0,007912462     | SAC                  | SAC          | -         |
| 3         | b            | 08231A01200022 | 0,063508039     | SAC                  | SAC          | -         |
| 3         | c            | 08231A01200026 | 0,044911374     | SAC                  | SAC          | -         |
| 3         | d            | 08231A01309011 | 3,18011E-06     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | a            | 08231A01209000 | 0,045903367     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | b            | 08231A01300007 | 0,002283183     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | c            | 08231A01200026 | 0,003044098     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | d            | 08231A01309000 | 0,194709639     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | e            | 08231A01309011 | 0,037658585     | SAC                  | SAC          | -         |
| 4         | f            | 08231A01109000 | 0,293117946     | SAC                  | SAC          | -         |

|    |   |                |             |     |     |   |
|----|---|----------------|-------------|-----|-----|---|
| 5  | a | 08231A01300007 | 0,010830891 | SAC | SAC | - |
| 5  | b | 08231A01300002 | 0,171106258 | SAC | SAC | - |
| 5  | c | 08231A01309012 | 0,00470051  | SAC | SAC | - |
| 5  | d | 08231A01309000 | 0,007269392 | SAC | SAC | - |
| 5  | e | 08231A01309011 | 0,004386967 | SAC | SAC | - |
| 6  | a | 08231A01300002 | 0,007443968 | M-6 | M-1 | - |
| 6  | b | 08231A01309000 | 0,373823891 | M-6 | M-1 | - |
| 7  | a | 08231A01309000 | 0,000109395 | M-6 | M-1 | - |
| 7  | b | 08231A01109000 | 0,44116708  | M-6 | M-1 | - |
| 8  | a | 08231A01100018 | 0,127821636 | M-6 | M-1 | - |
| 8  | b | 08231A01109000 | 0,049776484 | M-6 | M-1 | - |
| 9  | a | 08231A01100017 | 0,000141335 | SAC | SAC | - |
| 9  | b | 08231A01100018 | 0,004587677 | SAC | SAC | - |
| 9  | c | 08231A01109000 | 0,156417504 | SAC | SAC | - |
| 10 | a | 08231A01100006 | 0,051107235 | M-6 | M-1 | - |
| 10 | b | 08231A01100016 | 0,006826948 | M-6 | M-1 | - |
| 10 | c | 08231A01100017 | 0,266054086 | M-6 | M-1 | - |
| 10 | d | 08231A01100018 | 0,00074408  | M-6 | M-1 | - |
| 10 | e | 08231A01109000 | 0,276243788 | M-6 | M-1 | - |
| 11 | a | 08231A01109000 | 0,146725985 | SAC | SAC | - |
| 12 | a | 08231A01100007 | 0,54640273  | M-6 | M-1 | - |
| 12 | b | 08231A01100011 | 0,615562909 | M-6 | M-1 | - |
| 12 | c | 08231A01100012 | 0,215050806 | M-6 | M-1 | - |
| 12 | d | 08231A01100013 | 0,018320766 | M-6 | M-1 | - |
| 12 | e | 08231A01109000 | 0,014931558 | M-6 | M-1 | - |
| 12 | f | 08231A01109003 | 0,01358372  | M-6 | M-1 | - |

Per dur a terme l'execució de les obres en els trams de la franja perimetral indicades en la present Memòria s'han de tenir en compte les següents afectacions:

**Trams afectats per instal·lacions elèctriques:** la legislació vigent en matèria d'instal·lacions elèctriques, estableix que les empreses titulars de les instal·lacions elèctriques són les responsables d'establir les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació en les zones d'influència de les línies aèries de conducció elèctrica per a la prevenció d'incendis forestals.

D'acord amb això, en els trams de la franja perimetral afectats per una instal·lació elèctrica, es recomana a l'Ajuntament que sol·liciti oficialment a l'empresa titular de la mateixa, l'execució de les mesures de tallada periòdica i selectiva de vegetació per a la prevenció d'incendis forestals.

**Trams afectats per carreteres:** d'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al departament competent en matèria de carreteres, autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquesta memòria que afecten les zones d'influència de la carretera: zones de domini públic, servitud i afectació.

**Trams afectats pel ferrocarril:** d'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar al titular de les infraestructures ferroviàries, o, si escau, a l'ens que en tingui atribuïda l'administració, la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquesta memòria que afecten les zones de domini públic i de protecció de la infraestructura ferroviària.

**Trams afectats per l'ACA:** d'acord amb la legislació vigent, caldrà demanar a l'Agència Catalana de l'Aigua la corresponent autorització per a realitzar els treballs forestals establerts en aquesta memòria que afecten les zones de domini públic hidràulic i en zona de policia de lleres.

**Trams afectats per espais naturals protegits (ENP):** d'acord amb la normativa vigent, caldrà demanar a l'òrgan gestor de l'espai natural protegit informe previ a la realització d'actuacions de treballs forestals.

## 1.11 Pressupost

### 1.11.1 Amidaments

#### 1.11.1.1 Obres de reducció de la densitat d'arbrat i estassada del sotabosc

Taula 13. Amidaments de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc a realitzar a cada tram de les franges perimetrals de cada urbanització.

| Codi Tram | Mètode | Peus    |        | Accés                        | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|---------|--------|------------------------------|---------|--------------------------|-----------------|
|           |        | Lligam. | Alçada |                              |         |                          |                 |
| 1         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,468988        |
| 2         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,025076        |
| 3         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,116335        |
| 4         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,580743        |
| 5         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,198294        |
| 6         | M-6    | 1       | -      | Carretera B-211              | -       | -                        | 0,381268        |
| 7         | M-6    | 6       | -      | Avinguda de Santiago Rusiñol | -       | -                        | 0,441336        |
| 8         | M-6    | 3       | -      | Tram 10                      | -       | -                        | 0,184465        |
| 9         | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,161146        |
| 10        | M-6    | 3       | -      | Passeig Pujades              | -       | -                        | 0,600975        |
| 11        | SAC    | -       | -      | -                            | -       | -                        | 0,146726        |
| 12        | M-6    | 7       | -      | Passeig Pujades              | -       | -                        | 1,733882        |

### 1.11.1.2 Obres d'obertura i arranament de la franja perimetral de noves vies de servei i carregadors

#### Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquesta urbanització és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 14. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar

| Codi Via Servei | Nom Via Servei | Tipus Actuació | Tipus terreny | Longitud (m) |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|--------------|
| -               | -              | -              | -             | -            |

#### Carregadors

Donat que aquest nucli disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Taula 15. Relació de carregadors a realitzar

| Codi Carregador | Ubicació carregador | Tipus Actuació |
|-----------------|---------------------|----------------|
| -               | -                   | -              |

## 1.11.2 Taula de preus

### 1.11.2.1 Preus unitaris de personal i maquinària

Taula 16. Preus unitaris de personal

| Màquina                               | Operari                            | Cost unitari (€/h) |
|---------------------------------------|------------------------------------|--------------------|
| Tanqueta o Tractor amb cabrestrant.   | Maquinista forestal + Peó forestal | 62,68              |
| Tanqueta o Tractor amb desbrossadora. | Maquinista forestal                | 60,66              |
| Motoserra 3,5 CV                      | Peó motoserista                    | 21,77              |
| Motodesbrossadora 2,6 CV              | Peó motodesbrossadora              | 20,04              |

| Maquinària                  | Operari                |
|-----------------------------|------------------------|
| Motodesbrossadora           | Peó Forestal           |
| Motoserra                   | Peó Forestal           |
| Tractor                     | Maquinista Forestal 1a |
|                             | Peó Forestal           |
| Tanqueta                    | Maquinista Forestal 1a |
|                             | Peó Forestal           |
| Tractor-Motoserra           | Maquinista Forestal 1a |
|                             | Peó Forestal           |
| Motoserra-Motodesbrossadora | 2 Peons forestals      |
| Bulldozer                   | Maquinista Forestal 1a |
|                             | Peó Forestal           |
| Motoserra-Tractor           | Maquinista Forestal 1a |
|                             | 2 Peons forestals      |

#### 1.11.2.2 Preus unitaris de les operacions de reducció de l'arbrat o estassada del sotabosc

##### OP-01 Replanteig de l'obra

| Personal    | Rendiment (hores/ha) | Cost (€ / ha) |
|-------------|----------------------|---------------|
| Cap d'Equip | 1,00                 | 27,50         |

## OP-02 Tallada d'arbres

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Pendent | Densitat (peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|----------------------|---------|--------------------|-------------------------|------------|
| Motoserra  | >25                  | <=20    | 150-450            | 3                       | 65,31      |
|            | <=25                 | <=20    | 450-750            | 3                       | 65,31      |
|            | <=25                 | <=20    | >750               | 5,15                    | 112,12     |
|            | <=25                 | 20-40   | 150-450            | 2                       | 43,54      |
|            | <=25                 | 20-40   | 450-750            | 3                       | 65,31      |
|            | <=25                 | 20-40   | >750               | 5,15                    | 112,12     |
|            | <=25                 | >40     | 150-450            | 2,15                    | 46,81      |
|            | <=25                 | <=20    | 150-450            | 2                       | 43,54      |
|            | <=25                 | >40     | >750               | 9,2                     | 200,28     |
|            | >25                  | >40     | >750               | 17                      | 370,09     |
|            | >25                  | <=20    | 450-750            | 7,3                     | 158,92     |
|            | >25                  | <=20    | >750               | 15                      | 326,55     |
|            | >25                  | 20-40   | 150-450            | 3                       | 65,31      |
|            | >25                  | 20-40   | 450-750            | 7,3                     | 158,92     |
|            | >25                  | 20-40   | >750               | 15                      | 326,55     |
|            | >25                  | >40     | 150-450            | 3,2                     | 69,66      |
|            | >25                  | >40     | 450-750            | 8,2                     | 178,51     |
|            | <=25                 | >40     | 450-750            | 4,45                    | 96,88      |

## OP-03 Poda inferior

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost (€/ha) |
|------------|----------------------|-------------------------|-------------|
| Motoserra  | >25                  | 5                       | 108,85      |
|            | <=25                 | 5                       | 108,85      |

#### OP-04 Desbrancatge i trossejat (In situ)

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Pendent | Densitat (peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost (€/ha) |
|------------|----------------------|---------|--------------------|-------------------------|-------------|
| Motoserra  | >25                  | <=20    | 150-450            | 37,5                    | 816,38      |
|            | <=25                 | <=20    | 450-750            | 25                      | 544,25      |
|            | <=25                 | <=20    | >750               | 37,5                    | 816,38      |
|            | <=25                 | 20-40   | 150-450            | 12,5                    | 272,12      |
|            | <=25                 | 20-40   | 450-750            | 25                      | 544,25      |
|            | <=25                 | 20-40   | >750               | 37,5                    | 816,38      |
|            | <=25                 | >40     | 150-450            | 17                      | 370,09      |
|            | <=25                 | <=20    | 150-450            | 12,5                    | 272,12      |
|            | <=25                 | >40     | >750               | 47,5                    | 1.034,08    |
|            | >25                  | >40     | >750               | 157                     | 3.417,89    |
|            | >25                  | <=20    | 450-750            | 75                      | 1.632,75    |
|            | >25                  | <=20    | >750               | 112,5                   | 2.449,12    |
|            | >25                  | 20-40   | 150-450            | 37,5                    | 816,38      |
|            | >25                  | 20-40   | 450-750            | 75                      | 1.632,75    |
|            | >25                  | 20-40   | >750               | 112,5                   | 2.449,12    |
|            | >25                  | >40     | 150-450            | 48                      | 1.044,96    |
|            | >25                  | >40     | 450-750            | 94                      | 2.046,38    |
|            | <=25                 | >40     | 450-750            | 35,3                    | 768,48      |

#### OP-05 Desbrancatge i trossejat (Carregador)

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Densitat<br>(peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| Motoserra  | >25                  | >750                  | 66,25                   | 1.442,26   |
|            | >25                  | 450-750               | 41,22                   | 897,36     |
|            | >25                  | 150-450               | 13,25                   | 288,45     |
|            | <=25                 | >750                  | 29,44                   | 640,91     |
|            | <=25                 | 450-750               | 17,67                   | 384,68     |
|            | <=25                 | 150-450               | 5,89                    | 128,23     |

## OP-06 Estassada mecanitzada del sotabosc

| Maquinària | Pendent | Altura | Cobertura | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|---------|--------|-----------|-------------------------|------------|
| Tractor    | <=20    | >1,5   | >70       | 10                      | 606,6      |
| Tractor    | <=20    | >1,5   | 35-70     | 6                       | 363,96     |
| Tractor    | <=20    | >1,5   | <=35      | 3                       | 181,98     |
| Tractor    | <=20    | <=1,5  | >70       | 7                       | 424,62     |
| Tractor    | <=20    | <=1,5  | 35-70     | 4                       | 242,64     |
| Tractor    | <=20    | <=1,5  | <=35      | 2                       | 121,32     |
| Tanqueta   | 20-40   | >1,5   | >70       | 12                      | 727,92     |
| Tanqueta   | 20-40   | >1,5   | 35-70     | 8                       | 485,28     |
| Tanqueta   | 20-40   | >1,5   | <=35      | 4                       | 242,64     |
| Tanqueta   | 20-40   | <=1,5  | >70       | 8                       | 485,28     |
| Tanqueta   | 20-40   | <=1,5  | 35-70     | 5                       | 303,3      |
| Tanqueta   | 20-40   | <=1,5  | >=35      | 3                       | 181,98     |

## OP-07 Estassada manual del sotabosc

| Maquinària                  | Pendent | Tipus   | Altura (m) | Cobertura (%) | Rendiment (hores/ha) | Cost(€/ha) |
|-----------------------------|---------|---------|------------|---------------|----------------------|------------|
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | <=1,5      | 35-70         | 31,7                 | 635,27     |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | <=1,5      | <=35          | 9,6                  | 192,38     |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | <=1,5      | <=35          | 9,6                  | 192,38     |
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | <=1,5      | <=35          | 11,5                 | 230,46     |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | >1,5       | <=35          | 12,8                 | 256,51     |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | >1,5       | <=35          | 12,8                 | 256,51     |
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | >1,5       | <=35          | 16                   | 320,64     |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | <=1,5      | 35-70         | 26,4                 | 529,06     |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | <=1,5      | 35-70         | 26,4                 | 529,06     |
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | >1,5       | >70           | 80                   | 1.603,20   |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | >1,5       | 35-70         | 35,2                 | 705,41     |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | >1,5       | 35-70         | 35,2                 | 705,41     |
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | <=1,5      | >70           | 57,6                 | 1.154,30   |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | >1,5       | >70           | 64                   | 1.282,56   |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | >1,5       | >70           | 64                   | 1.282,56   |
| Motodesbrossadora           | <=20    | FI      | <=1,5      | >70           | 48                   | 961,92     |
| Motodesbrossadora           | 20-40   | FI      | <=1,5      | >70           | 48                   | 961,92     |
| Motodesbrossadora           | >40     | FI      | >1,5       | 35-70         | 44                   | 881,76     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | 20-40   | Llenyòs | <=1,5      | <=35          | 8                    | 334,48     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | >40     | Llenyòs | <=1,5      | <=35          | 9,6                  | 401,38     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | >40     | Llenyòs | >1,5       | >70           | 88                   | 3.679,28   |
| Motoserra-Motodesbrossadora | <=20    | Llenyòs | >1,5       | <=35          | 14,4                 | 602,06     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | 20-40   | Llenyòs | >1,5       | <=35          | 14,4                 | 602,06     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | >40     | Llenyòs | >1,5       | <=35          | 7,6                  | 735,86     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | 20-40   | Llenyòs | >1,5       | >70           | 72                   | 3.010,32   |
| Motoserra-Motodesbrossadora | <=20    | Llenyòs | >1,5       | 35-70         | 39,6                 | 1.655,68   |
| Motoserra-Motodesbrossadora | <=20    | Llenyòs | <=1,5      | 35-70         | 22                   | 919,82     |
| Motoserra-Motodesbrossadora | 20-40   | Llenyòs | <=1,5      | 35-70         | 22                   | 919,82     |

|                                 |       |         |       |       |      |          |
|---------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|----------|
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | >40   | Llenyòs | <=1,5 | 35-70 | 26,4 | 1.103,78 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | <=20  | Llenyòs | <=1,5 | <=35  | 8    | 334,48   |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | >40   | Llenyòs | <=1,5 | >70   | 48   | 2.066,88 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | 20-40 | Llenyòs | >1,5  | 35-70 | 39,6 | 1.655,68 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | >40   | Llenyòs | >1,5  | 35-70 | 48,4 | 2.023,60 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | 20-40 | Llenyòs | <=1,5 | >70   | 40   | 1.672,40 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | <=20  | Llenyòs | <=1,5 | >70   | 40   | 1.672,40 |
| Motoserra-<br>Motodesbrossadora | <=20  | Llenyòs | >1,5  | >70   | 72   | 3.010,32 |

#### OP-08 Repàs manual estassada sotabosc

| Maquinària        | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost (€/ha) |
|-------------------|-------------------------|-------------|
| Motodesbrossadora | 2,50                    | 54,42       |

#### OP-09 Arrossegament d'arbres (Sencers)

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Densitat<br>(peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost (€/ha) |
|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|-------------|
| Tractor    | >25                  | >750                  | 66                      | 4.136,88    |
| Tractor    | >25                  | 450-750               | 21,4                    | 1.341,35    |
| Tractor    | >25                  | 150-450               | 7,5                     | 470,10      |
| Tractor    | <=25                 | >750                  | 17,5                    | 1.096,90    |
| Tractor    | <=25                 | 450-750               | 10,5                    | 658,14      |
| Tractor    | <=25                 | 150-450               | 3,5                     | 219,38      |

#### OP-10 Arrossegament d'arbres (Desbrancats)

| Maquinària | Classe<br>diamètrica | Densitat<br>(peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| Tractor    | >25                  | >750                  | 34                      | 2.131,12   |
| Tractor    | >25                  | 450-750               | 17                      | 1.065,56   |
| Tractor    | >25                  | 150-450               | 5,55                    | 347,87     |
| Tractor    | <=25                 | >750                  | 16,5                    | 1.034,22   |
| Tractor    | <=25                 | 450-750               | 8,5                     | 532,78     |
| Tractor    | <=25                 | 150-450               | 2,5                     | 156,70     |

#### OP-11 Trituració mecanitzada restes vegetals (Acumulades al Carregador)

| Maquinària | Densitat<br>(peus/ha) | Rendiment<br>(hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|-----------------------|-------------------------|------------|
| Tractor    | 150-450               | 3                       | 181,98     |
| Tractor    | 450-750               | 8                       | 485,28     |
| Tractor    | >750                  | 12                      | 727,92     |

#### OP-12 Trituració mecanitzada restes vegetals (In situ)

| Maquinària | Pendent (%) | Densitat (peus/ha) | Rendiment (hores/ha) | Cost(€/ha) |
|------------|-------------|--------------------|----------------------|------------|
| Tractor    | <=20        | >750               | 18                   | 1.091,88   |
| Tractor    | <=20        | 450-750            | 12                   | 727,92     |
| Tractor    | <=20        | 150-450            | 4,5                  | 272,97     |
| Tanqueta   | 20-40       | >750               | 18                   | 1.091,88   |
| Tanqueta   | 20-40       | 450-750            | 12                   | 727,92     |
| Tanqueta   | 20-40       | 150-450            | 4,5                  | 272,97     |

#### OP-19 Trituració manual restes vegetals in situ

| Maquinària | Rendiment (hores/ha) | Cost (€/ha) |
|------------|----------------------|-------------|
| Motoserra  | 41,50                | 903,46      |

#### OP-13 Eliminació d'arbres especials

| Maquinària        | Rendiment (hores/ha) | Cost (€/ha) |
|-------------------|----------------------|-------------|
| Tractor-Motoserra | 0,50                 | 42,22       |

### 1.11.3 Pressupost primera intervenció i manteniment

#### 1.11.3.1 Pressupost primera intervenció

#### Cost total de reducció de la densitat de l'arbrat i estassada del sotabosc i eliminació d'arbres especials

Taula 35. Pressupost primera intervenció franja perimetral (ordenació en relació als mètodes de treball)

| Codi Tram                       | Mètode | Superfície | Operació | Descripció                                                  | Arbres especials | Cost unitari (€/ha) | Subtotal (€) |
|---------------------------------|--------|------------|----------|-------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 6                               | 6      | 0,381268   | OP-1     | Replanteig de l'obra                                        |                  | 27,5                | 10,48        |
|                                 |        |            | OP-7     | Estassada manual del sotabosc (Fi)                          |                  | 961,92              | 366,75       |
|                                 |        |            | OP-2     | Tala d'arbres                                               |                  | 65,31               | 24,90        |
|                                 |        |            | OP-3     | Poda inferior                                               |                  | 108,85              | 41,50        |
|                                 |        |            | OP-4     | Desbrancatge i trossejat in situ                            |                  | 544,25              | 207,51       |
|                                 |        |            | OP-13    | Eliminació d'arbres especials                               | 1                | 42,22               | 42,22        |
|                                 |        |            | OP-19    | Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ |                  | 903,46              | 344,46       |
| Cost primera intervenció tram 6 |        |            |          |                                                             |                  |                     | 1.037,82     |
| 7                               | 6      | 0,441336   | OP-1     | Replanteig de l'obra                                        |                  | 27,5                | 12,14        |
|                                 |        |            | OP-7     | Estassada manual del sotabosc (Fi)                          |                  | 529,06              | 233,49       |
|                                 |        |            | OP-2     | Tala d'arbres                                               |                  | 43,54               | 19,22        |
|                                 |        |            | OP-3     | Poda inferior                                               |                  | 108,85              | 48,04        |
|                                 |        |            | OP-4     | Desbrancatge i trossejat in situ                            |                  | 272,12              | 120,10       |
|                                 |        |            | OP-13    | Eliminació d'arbres especials                               | 6                | 42,22               | 253,32       |
|                                 |        |            | OP-19    | Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ |                  | 903,46              | 398,73       |
| Cost primera intervenció tram 7 |        |            |          |                                                             |                  |                     | 1.085,03     |

| Codi Tram                                  | Mètode | Superfície | Operació | Descripció                                                  | Arbres especials | Cost unitari (€/ha) | Subtotal (€) |
|--------------------------------------------|--------|------------|----------|-------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|--------------|
| 8                                          | 6      | 0,184465   | OP-1     | Replanteig de l'obra                                        |                  | 27,5                | 5,07         |
|                                            |        |            | OP-7     | Estassada manual del sotabosc (Fi)                          |                  | 334,48              | 61,70        |
|                                            |        |            | OP-2     | Tala d'arbres                                               |                  | 65,31               | 12,05        |
|                                            |        |            | OP-3     | Poda inferior                                               |                  | 108,85              | 20,08        |
|                                            |        |            | OP-4     | Desbrancatge i trossejat in situ                            |                  | 816,38              | 150,59       |
|                                            |        |            | OP-13    | Eliminació d'arbres especials                               | 3                | 42,22               | 126,66       |
|                                            |        |            | OP-19    | Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ |                  | 903,46              | 166,66       |
| Cost primera intervenció tram 8            |        |            |          |                                                             |                  |                     | 542,81       |
| 10                                         | 6      | 0,600975   | OP-1     | Replanteig de l'obra                                        |                  | 27,5                | 16,53        |
|                                            |        |            | OP-7     | Estassada manual del sotabosc (Fi)                          |                  | 1.655,68            | 995,02       |
|                                            |        |            | OP-2     | Tala d'arbres                                               |                  | 69,66               | 41,86        |
|                                            |        |            | OP-3     | Poda inferior                                               |                  | 108,85              | 65,42        |
|                                            |        |            | OP-4     | Desbrancatge i trossejat in situ                            |                  | 816,38              | 490,62       |
|                                            |        |            | OP-13    | Eliminació d'arbres especials                               | 3                | 42,22               | 126,66       |
|                                            |        |            | OP-19    | Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ |                  | 903,46              | 542,96       |
| Cost primera intervenció tram 10           |        |            |          |                                                             |                  |                     | 2.279,07     |
| 12                                         | 6      | 1,733882   | OP-1     | Replanteig de l'obra                                        |                  | 27,5                | 47,68        |
|                                            |        |            | OP-7     | Estassada manual del sotabosc (Fi)                          |                  | 705,41              | 1.223,10     |
|                                            |        |            | OP-2     | Tala d'arbres                                               |                  | 65,31               | 113,24       |
|                                            |        |            | OP-3     | Poda inferior                                               |                  | 108,85              | 188,73       |
|                                            |        |            | OP-4     | Desbrancatge i trossejat in situ                            |                  | 816,38              | 1.415,51     |
|                                            |        |            | OP-13    | Eliminació d'arbres especials                               | 7                | 42,22               | 295,54       |
|                                            |        |            | OP-19    | Trituració manual de les restes vegetals acumulades in situ |                  | 903,46              | 1.566,49     |
| Cost primera intervenció tram 12           |        |            |          |                                                             |                  |                     | 4.850,29     |
| Cost primera intervenció franja perimetral |        |            |          |                                                             |                  |                     | 9.795,02     |

### Cost total d'obertura i arranament de vies de servei

Donat que tots els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat d'aquesta urbanització són fàcilment accessibles, no es fa necessari l'execució d'obres d'arranjament o d'obertura de noves vies de servei.

Tabla 36. Cost total d'obertura i arranament de vies de servei a la franja perimetral

| Codi Via Servei                         | Nom Via Servei | Tipus Actuació | Tipus terreny | Longitud (m) | Cost unitari (€/Km) | Subtotal |
|-----------------------------------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------------|----------|
| -                                       | -              | -              | -             | -            | -                   | -        |
| Cost obertura noves vies de servei (€): |                |                |               |              |                     |          |

### Cost total de construcció i arranament de carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors.

Tabla 37 Cost total construcció i arranament de carregadors a la franja perimetral

| Codi carregador                | Ubicació | Tipus d'Actuació | Cost unitari € |
|--------------------------------|----------|------------------|----------------|
| -                              | -        | -                | -              |
| Cost obertura carregadors (€): |          |                  |                |

## Pressupost total de Primera Intervenció

Tabla 38 Pressupost primera intervenció

| Concepte                                  | Subtotal (€)       |
|-------------------------------------------|--------------------|
| Total Pressupost Parcial                  | 9.795,02 €         |
| Imprevistos a justificar (15%)            | 1.469,25 €         |
| Despeses generals (13%)                   | 1.464,36 €         |
| Benefici industrial (6%)                  | 675,86 €           |
| IVA (21%)                                 | 2.814,94 €         |
| <b>Pressupost Primera Intervenció (€)</b> | <b>16.219,43 €</b> |

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en la present Memòria per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **Vallpineda**, és de **SETZE MIL DOS CENTS DINOU AMB QUARANTA TRES CÈNTIMS ( 16.219,43 € )**, IVA inclòs.

### 1.11.3.2 Pressupost manteniment

Tabla 38. Amidaments del manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Codi Tram | Mètode | Accés                        | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície (ha) |
|-----------|--------|------------------------------|---------|--------------------------|-----------------|
| 6         | M-1    | Carretera B-211              | -       | -                        | 0,381268        |
| 7         | M-1    | Avinguda de Santiago Rusiñol | -       | -                        | 0,441336        |
| 8         | M-1    | Tram 10                      | -       | -                        | 0,184465        |
| 10        | M-1    | Passeig Pujades              | -       | -                        | 0,600975        |
| 12        | M-1    | Passeig Pujades              | -       | -                        | 1,733882        |

## Pressupost parcial de manteniment

Tabla 39. Pressupost manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Codi tram                           | Mètode | Superfície (ha) | Operació | Descripció                    | Cost unitari (€/ha) | Subtotal (€) |
|-------------------------------------|--------|-----------------|----------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| 6                                   | 1      | 0,38127         | OP-1     | Replanteig de l'obra          | 27,5                | 10,48        |
|                                     |        |                 | OP-3     | Poda inferior                 | 108,85              | 41,50        |
|                                     |        |                 | OP-7     | Estassada manual del sotabosc | 961,92              | 366,75       |
| Cost manteniment tram 6             |        |                 |          |                               |                     | 418,74       |
| 7                                   | 1      | 0,44134         | OP-1     | Replanteig de l'obra          | 27,5                | 12,14        |
|                                     |        |                 | OP-3     | Poda inferior                 | 108,85              | 48,04        |
|                                     |        |                 | OP-7     | Estassada manual del sotabosc | 529,06              | 233,49       |
| Cost manteniment tram 7             |        |                 |          |                               |                     | 293,67       |
| 8                                   | 1      | 0,18447         | OP-1     | Replanteig de l'obra          | 27,5                | 5,07         |
|                                     |        |                 | OP-3     | Poda inferior                 | 108,85              | 20,08        |
|                                     |        |                 | OP-7     | Estassada manual del sotabosc | 192,38              | 35,49        |
| Cost manteniment tram 8             |        |                 |          |                               |                     | 60,64        |
| 10                                  | 1      | 0,60098         | OP-1     | Replanteig de l'obra          | 27,5                | 16,53        |
|                                     |        |                 | OP-3     | Poda inferior                 | 108,85              | 65,42        |
|                                     |        |                 | OP-7     | Estassada manual del sotabosc | 705,41              | 423,93       |
| Cost manteniment tram 10            |        |                 |          |                               |                     | 505,88       |
| 12                                  | 1      | 1,73388         | OP-1     | Replanteig de l'obra          | 27,5                | 47,68        |
|                                     |        |                 | OP-3     | Poda inferior                 | 108,85              | 188,73       |
|                                     |        |                 | OP-7     | Estassada manual del sotabosc | 705,41              | 1.223,10     |
| Cost manteniment tram 12            |        |                 |          |                               |                     | 1.459,51     |
| Cost manteniment franja perimetral: |        |                 |          |                               |                     | 2.738,43     |

## Pressupost total de manteniment

Tabla 40. Pressupost total de manteniment de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Concepte                                  | Subtotal (€)      |
|-------------------------------------------|-------------------|
| Total Pressupost Parcial                  | 2.738,43 €        |
| Imprevistos a justificar (15%)            | 410,76 €          |
| Despeses generals (13%)                   | 409,40 €          |
| Benefici industrial (6%)                  | 188,95 €          |
| IVA (21%)                                 | 786,98 €          |
| <b>Pressupost Primera Intervenció (€)</b> | <b>4.534,53 €</b> |

El manteniment biennal de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **Vallpineda** té un cost d'execució per contracte de **QUATRE MIL CINC CENTS TRENTA QUATRE AMB CINQUANTA TRES CÈNTIMS ( 4.534,53 € )**, IVA inclòs.

Barcelona, a 27 Octubre de 2023

**MARTA GOMEZ PONS**  
Firmado digitalmente por  
MARTA GOMEZ PONS  
Fecha: 2023.11.20  
14:30:39 +01'00'

### Marta Gómez Pons

Enginyera de Monts (nº col·legiada 4.120)  
Enginyera Agrícola (nº col·legiada 4.486)  
Expert Professional Engineer (nº registre 1.065)



Direcció d'Urbanisme i Territori  
AdEdMA Consultoria i Serveis S.L.

Memòria Valorada de prevenció d'incendis forestals  
a la urbanització Vallpineda del municipi de Sant  
Pere de Ribes

Franja perimetral de baixa combustibilitat  
Memòria