

20 11/19
E2d4K760

DOCUMENTACIÓ TÈCNICA, PER ELS TREBALLS D'INSTAL·LACIÓ D'UN
QUIOSC DE ONCE DE LA VIA PUBLICA.

CARRER DE SANT JORDI a l'alçada del núm. 6-8 cruïlla CARRER MAS D'EN
SERRA A LOCALITAT DE SANT PERE DE RIBES.

INDEX

MEMORIA

PROMOTOR

TECNIC REDACTOR

TREBALL A REALITZAR

PRESSUPOST

PLA DE SEGURETAT

DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA

DOCUMENTACIÓ GRAFICA

CROQUIS ESTAT ACTUAL

CROQUIS PROPOSTA ESCAL 1:300

CROQUIS PROPOSTA ESCAL 1:100

DETALLS CONSTRUCTIUS

FITXA TECNICA QUIOSC

MEMORIA:

Promotor:

ONCE (DELEGACIÓ TERRITORIAL CATALUNYA)

NIF

Sepúlveda 1, 08015 BARCELONA

SEU VILANOVA I LA GELTRÚ

PLAÇA CAN GANETA 1 BAIXOS 08800

93 814 72 60

DIRECTOR AGENCIA

Sr. JORDI SANJOSE DOLÇET

Tècnic Redactor:

Jordi Cerdà i Clusella

Col·legiat 9058 (Col·legi d'aparelladors i arquitectes tècnics de Barcelona)

DNI.: 77 298 269F

Ronda O'Donnell 99, 3è 2a

08303 MATARÓ

Treballs a realitzar:

Els treballs a realitzar son la instal·lació de un quiosc al carrer Sant Jordi a l'alçada del núm. 6-8 cruïlla carrer Mas d'en Serra, ubicació exacta segons croquis adjunt.

Aquesta instal·lació es realitzarà amb un camió ploma, el procés es el següent:

A la base de quiosc es col·locant, 4 ferros, a cada una de les seves cantonades, es subjectarà amb unes eslingues planes i es traslladarà el quiosc de la caixa de carrega del camió fins la ubicació sol·licitada i autoritzada per l'Ajuntament.

El quioscs es recolzarà a terra i serà anivellat amb falques (peces ceràmiques, trossos de totxana etc.) i rejuntarà amb morter pobre y es pintarà aquest amb negra.

La connexió a la xarxa elèctrica serà contractada a la companya elèctrica, tant l'alta de subministra con els treballs de realització de l'escomesa.

Els operaris de Elèctrica Pedraforca sl. o altra empresa especialitzades, s'encarregarà dels treballs de realització del bolletins elèctrics corresponent i de la instal·lació de la toma a terra de la instal·lació.

A continuació passo a detallar les característiques de l'escomesa que amb el nostra cas serà soterrada, els treballs seran contractes a la companya elèctrica directament, per tant serà ella la encarregada de sol·licita els pertinent permisos i qui s'encarregaran de realitzar el control de la correcta execució de les obres de l'escomesa.

Segons el ITC-BT-11 ("REDES DE DISTRIBUCIÓN DE ENERGÍA ELECTRICA. ACOMETIDAS) publicades per "EL MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGIA", el punt 1.4 de les característiques dels cables i conductors, marca les prescripcions a complir segons les citades a la ITC-BT-06 i la ITC-BT-07, les quals prescriuen, que els cables directament enterrats, estaran a una profunditat no menor a 0.6 m de la vorera ni de 0,80 a la calçada, quan existeixin impediments que no permetin assolir les citades profunditats, aquestes es podran reduir-se disposant de proteccions mecàniques, per tant per reduir les profunditats els cables seran entubats, seguin les indicacions de ITC-BT-07 apartat 2.1.2.

Per aconseguir que el cable quedi correctament instal·lat sense haver rebut cap dany, i que ofereixi seguretat davant excavacions fetes per tercers, en la instal·lació dels cables se seguiran les instruccions descrites a continuació:

El llot de la rasa que rebirà el cable serà lliure i estarà lliure d'arestes vives, pedres, etc ...

En el mateix es disposarà una capa de sorra de mina o de riu rentada, de gruix mínim 0,05 m sobre la qual es col·locarà el cable. Per sobre del cable anirà una altra capa de sorra o terra garbellada d'uns 0,10 m d'espessor. Les dues capes cobriran l'amplada total de la rasa, la qual serà suficient per mantenir 0,05 m entre els cables i les parets laterals.

- Per sobre de la sorra tots els cables hauran de tenir una protecció mecànica, com per exemple, llosetes de formigó, plaques protectores de plàstic, rajoles o rajoles col·locades transversalment. Podrà admetre l'ús d'altres proteccions mecàniques equivalents. Es col·locarà també una cinta de senyalització que adverteixi de l'existència del cable elèctric de baixa tensió. La seva distància mínima al terra serà de 0,10 m, i a la part superior del cable de 0,25 m.

- S'admetrà també la col·locació de plaques amb la doble missió de protecció mecànica i de senyalització.

S'adjunta a la present documentació, full 98 de la Guia Vademècum per instal·lacions d'enllaç en baixa tensió, realitzat per ENDESA, amb els detalls constructius de les derivacions de la línia subterrània de les casetes ONCE.

Els treballs els realitzaran operaris de manteniment de la ONCE, l'empresa TRANSPORTES Y SERVICIOS MERIDA ESTEO SL. (carrer Major 103 – 08759 Villarana) i Elèctrica Pedraforca sl. (carrer Pedraforca 12 baix.1 - 08905 l'Hospitalet de Llobregat).

Pressupost

Pressupost execució material d'instal·lació d'un quiosc ONCE, carrer el Sant Jordi a l'alçada dels núm. 6-8 de Sant Pere de Ribes

TREBALLS DE INSTAL·LACIÓ QUIOSC ONCE EN VIA PUBLICA.					
	un	descripció	unit	preu	imp
	h	peó ordinari (manteniment ONCE)	1	20,55	20,55 €
	h	parella oficial 1 (25,12.-€) i peó electricista(21,02.-€).	1	46,14	46,14 €
	uni	Rejuntat quiosc amb paviment	1	50	50,00 €
	total treballs retirada.,,				116,69 €
1,-2,-	un		0,25	837,25	209,31 €
	servei transport recollida, entrega i desplaçament quioscos (PREU TANCAT JORNADA DE TRABALL CAMIÓ 4 DESPLAÇAMENTS DE QUIOSCOS PER JORNADA)				
	total transport ,,				209,31 €

total cost execució material	326,00 €
-------------------------------------	-----------------

Octubre 2014

JORDI CERDÀ i CLUSELLA
Arquitecte Tècnic

DI CERDÀ I CLUSELLA
utecte Tècnic

PLA DE SEGURETAT:

Aquest pla de seguretat i salut, es redacta amb el fi d'analitzar, estudiar i complementar, en funció del propi sistema d'execució de les previsions respecta al risc de accident laborals i malalties professional, per la realització dels treballs d'instal·lació d'un quiosc de l'ONCE, ubicat al carrer Sant Jordi cantonada carrer Mas d'en Serra de la Localitat de Sant Pere de Ribes.

Dins aquest pla de seguretat, s'analitzen els treballs del ram de paleta, ram elèctric i el treballs de de carrega dels quiosc (treballs amb camió ploma), els treballs de paleta son mínims si no casi nuls, és el perquè s'inclouran dins las riscos i mesures per els treballs ram de elèctric.

RISCOS MÉS FREQUENTS:

INTAL·LACIONS D'ELECTRICITAT:

Caigudes de personal al mateix nivell..

Contactes elèctrics directes

Contactes elèctrics indirectes

Deflagracions amb projecció de partícules als ulls.

Talls a extremitats superiors.

PROTECCIONS COL·LECTIVES

En tot moment es mantindran les zones de treballs netes i ordenades

Comprovació a l'inici de la jornada de l'estat dels mitjans auxiliars (bastides, cinturons de seguretat, ancoratges, cavallets, etc.)

A nivell de sòl, s'acotaran les àrees de treball amb personal senyalista, que serà l'encarregat desvia la circulació del vianants o aturà aquesta, mentre es realitzin els treballs.

INTAL·LACIONS D'ELECTRICITAT:

Comprovació de l'absència de tensió a les connexions. Les proves que s'hagin de fer amb tensió es realitzaran després de comprovar els circuits, a la continuïtat, d'aïllament i l'operativitat de les proteccions de la instal·lació.

Revisió periòdica de la instal·lació per comprovar l'eficàcia de les proteccions, connexions i absències de puntejats.

Zona de treball ben il·luminada i senyalitzada.

EQUIPS DE PROTECCIÓ INDIVIDUALS:

Serà obligatori l'ús de casc i botes amb puntera reforçada, homologats per la UE.

És preceptiu l'ús de granota de treball.

Pantalla facial dielèctrica i ulleres lleugerament acolorides (p.e. 5DIN), per realitzar treballs de tensió.

Calçat dielèctric.

Guants aïllants per a treballs en tensió

Eines amb mànec aïllant

Escala de tisora amb calçat antilliscant a la base i tirant per a evitar-ne la total obertura.

Discriminador de tensió i eines dielèctriques homologades.

S'haurà de dotar els treballadors d'altres elements de proteccions sempre que les condicions de treball ho exigeixin, sempre de conformitat als RD 1407/1992 (BOE 28/12/1992), RD 159/1995 (BOE 08/03/1995) i RD 773/1997 (BOE 12/06/1997)

CAMIÓ GRUA

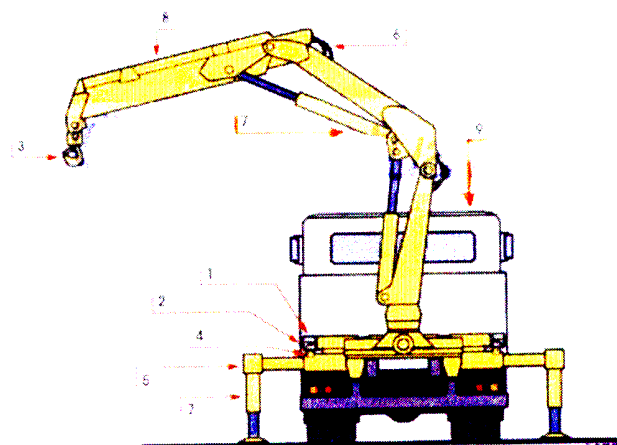
Descripció:

Vehicle mòbil emprat fonamentalment per a càrrega i descàrrega de materials per mitjà d'un braç d'elevació, situat a la part posterior.

Especial esment mereixen els estabilitzadors i el seu enclavament, que són els que confereixen estabilitat al conjunt, i el risc que representa la possible presència de línies elèctriques aèries dins del radi d'acció del braç elevador.

Els camions grua deuran disposar de :

- | | |
|-----------------------------|------------------------|
| 1.-Protecció de las manetes | 6.- Falques |
| 2.- Manetes | 7.- Cilindre hidràulic |
| 3.- Ganxo amb passador | 8.- Braç d'elevació |
| 4.- Enclavament | 9.- Vehicle portador |
| 5.- Estabilitzadors | |



Riscos laborals relacionats amb el equip de treball:

- .-Atropellament de persones per maniobres en retrocés, absència de senyalista, espai reduït.
- .-Contacte elèctrics directes per sobrepassar els gàlils de seguretat sota línies aèries
- .-Bolcada del camió grueta per superar obstacles del terreny, errors de planificació
- .-Atrapa ment i cops per objectes per la càrrega durant maniobres de càrrega i descàrrega
- .-Caigudes en pujar i baixar a la zona de comandaments per llocs imprevistos
- .-Despreniments de la càrrega per lligat incorrecta.
- .-Cops per la càrrega a paraments verticals o horitzontals durant les maniobra de servei
- .-Soroll
- .-Risc d'accident per estacionament en vorals.
- .-Riscos d'accident per estacionament en via urbanes.

Normes de seguretat

Balanceig / bolcada del camió

Utilització dels estabilitzadors. Es comprovarà que el terreny té consistència suficient perquè els estabilitzadors no s'enfonsin en el mateix durant l'execució de les maniobres.

El emplaçament de la màquina s'efectuarà evitant les irregularitats del terreny i explanant la superfície si calgués a fi d'aconseguir que la grueta quedi perfectament anivellada, anivellació que haurà de ser verificada abans de iniciar-dels treballs que seran aturats de manera immediata si durant la seva execució s'observés l'enfonsament d'algun suport.

Respecte a la maniobra

Conegut el pes de la càrrega, el gruista verificar en les taules de treball, pròpies de cada grua, que els angles d'elevació i abast de la fletxa seleccionats són correctes, si no és així haurà de modificar algun dels paràmetres.

d'altra banda s'han d'evitar oscil·lacions pendulars que, quan la massa de la càrrega és gran, pot adquirir amplituds que posarien en perill l'estabilitat de la màquina, pel que en la execució de tota maniobra s'adoptarà com a norma general que li moviment de la càrrega al llarg d'aquella es realitzi de forma harmoniosa, és a dir sense moviments bruscos ja que la suavitat de moviment o pas que se segueixen en seu realització incideixen més directament en l'estabilitat que la rapidesa o lentitud amb que s'executin.

En qualsevol cas, quan el vent és excessiu el gruista interromprà temporalment el seu treball i assegurarà la fletxa en posició de marxa del vehicle portant.

Respecta a la zona de maniobra

S'entén per zona de maniobra tot l'espai que cobreixi la ploma en el seu gir o trajectòria, des del punt d'amarratge de la càrrega fins al de col·locació.

Aquesta zona haurà d'estar lliure d'obstacles i prèviament farà estat senyalitzada i delimitada per evitar el pas del personal, mentre duri la maniobra.

Si el pas de càrregues suspeses sobre les persones no es pot evitar, s'emetran senyals prèviament establertes, generalment sonores, amb la finalitat que puguin posar-se fora de perill de possibles desprendiments d'aquelles.

Des de el lloc de comandament es dominarà tota la zona d'operació, en el cas contrari la posada en marxa ha d'estar precedida d'alguna senyal d'advertència acústica o visual, i la manipulació de les càrregues es realitzarà amb recolzament d'una persona o senyalitzador que coordini el desplaçament de la càrrega.

Davant el risc elèctric:

Quan es treballi en proximitat d'un línia elèctrica aèria, manejar la grua a menor velocitat que l'habitual.

Prendre precaucions quant es aquest prop de algun tram llarg, entre els suports d'una línia elèctrica aèries, ja que el vent pot moure lateralment la línia elèctrica i reduir la distància ens est i la grua.

Assenyalar rutes segures quan les grues hagin de circular de forma freqüent en la proximitat d'una línia elèctrica aèria.

Mantenir a els treballadors retirats de la grua mentre treballa en la proximitat d'una línia aèria.

Prohibir que es toqui la grua o les seves càrregues fins que el treballador autoritzat indiqui que es pot fer.

En presència de línies elèctriques s'ha d'evitar que l'extrem de la ploma, cables o la pròpia càrrega s'aproximi als conductors a una distàncies menor de:

3m. si la tensió nominal de la línia està entre 1 i 66 Kv.

5m. si la tensió nominal de la línia està entre 110 i 220 Kv.

7m. si la tensió nominal de la línia és superior a 380 Kv.

Prescripció tècniques que deuen complir la màquina (R.D.1215/1997)

Òrgans d'accionament

Verificar el bon estat de funcionament dels diferents òrgans de comandament i de control així com la seva identificació (pictogrames, indicadors). Si cal, protegir-los de manera que no puguin ser accionats involuntàriament.

Verificar la presència d'un resguard de les manetes de comandament.

Per als llocs d'altura, verificar el bon funcionament del limitador de rotació impedit que el braç pegui al conductor.

Posada en marxa:

Verificar que el funcionament de la grua necessiti tres accions voluntàries successives: arrencada del motor del vehicle, habilitar els llocs de comandament i accionar un comandament

Parada general:

La parada general s'efectuarà a partir del vehicle portador.

Verificar que les manetes tornen automàticament a posició neutra quan es deixa anar, aturant tots els moviments del braç de la ploma.

Parada d'emergència:

La parada d'emergència s'ha de produir per un cessament de pressió sobre el boto d'arrencada.

Verificar el bon funcionament de la parada d'emergència en cada lloc de treball.

Mesures d'accés i permanència:

Tant el pis del lloc de conducció com els estreps d'accés han de ser de material antilliscant.

Quan l'accés al lloc de treball (per les dimensions de la màquina) es trobi a més de dos metres es disposarà de barana.

Esclat, trencaments:

El conductor al seu lloc de conduir ha d'estar protegit

Reemplaçar els cables conforme les directrius del fabricant.

Accés als elements mòbils de treball

Les mesures de prevenció són principalment d'organització parell al conductor com per als altres treballadors. Precisar principalment la posicions del lloc de comandament a utilitzar perquè no sigui possible la coincidència de l'operari amb la càrrega durant la manutenció.

Il·luminació

Quan la il·luminació natura no sigui suficient, l'equip disposarà d'un sistema de il·luminació interior.

Verificar la presència de fars de treball.

Superfícies calents

La sortida de l'escapament ha d'estar protegida o inaccessible. El contacte amb parts calentes ha de ser impossible des del lloc de comandament així com durant l'accés al lloc de comandament.

Dispositius d'alarma

En aquells cas d'equips de treball en el que després adaptar-los mesures de protecció adequades persisteixi 1 risc residual, aquest haurà d'estar adequadament senyalitzat, mitjançant indicatius normalitzats.

Separació de les fonts d'energia.

Comprovar la presència d'un dispositiu de tall-bateria, i un altre de anul·lació de la pressió residual en el circuit hidràulic

L'equip disposarà de botzina.

Risc elèctric

Totes les peces d'un equip de treball sota tensió han d'estar protegides contra contactes directes.

Soroll i vibracions

Verificar l'existència de molls o sistema antivibratori al seient del conductor.

Líquids corrosius o a alta temperatura

La bateria de l'equip estarà situada en zona protegida, destinada a aquesta finalitat, amb el seu corresponents mordasses i amarratges.

Perill durant el desplaçament

Verificar la resistència i el bon funcionament dels dispositius d'enclavament dels estabilitzadors i de tots els elements susceptible d'afectar el gàlib de circulació.

Bolcada o caiguda d'objectes

Verificar les condicions d'estabilitat del conjunt instal·lat sobre el vehicle en totes les fases possibles de la càrrega i de la descàrrega.

Posada en marxa

Verificar el bon funcionament a la cabina de la senyalització que indica el posicionament incorrecte dels elements que afectin el gàlib de circulació

Frenada

Assegurar-se del bon funcionament dels freus de servei, de socors i d'estacionament

Incendi

La màquina disposarà l'extintor.

Equips de protecció individual

Casc de protecció del cap

habitualment el lloc del conductor està protegit amb cabina però és indispensable l'ús de casc protector per a la manipulació de càrregues i sempre que s'abandoni la mateix per circular per l'obra.

Calçat de protecció

La sola deurà ser antilliscant causa de les condicions en què sou treballar a l'obra

Guants

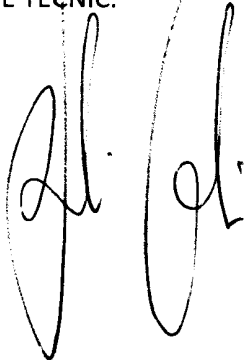
El conductor haurà disposar de guant adequats per a possibles emergència de conservació durant el treball

Roba de treball

No s'ha d'utilitzar roba de treball soltes que puguin ser atrapades per elements en moviment
Eventualment quan les condicions atmosfèriques ho aconselli i el lloc de comandament manqui de cabina, el conductor haurà de disposar de roba que el protegeixi de la pluja

Octubre 2014

JORDI CERDÀ I CLUSELLA
ARQUITECTE TÈCNIC.





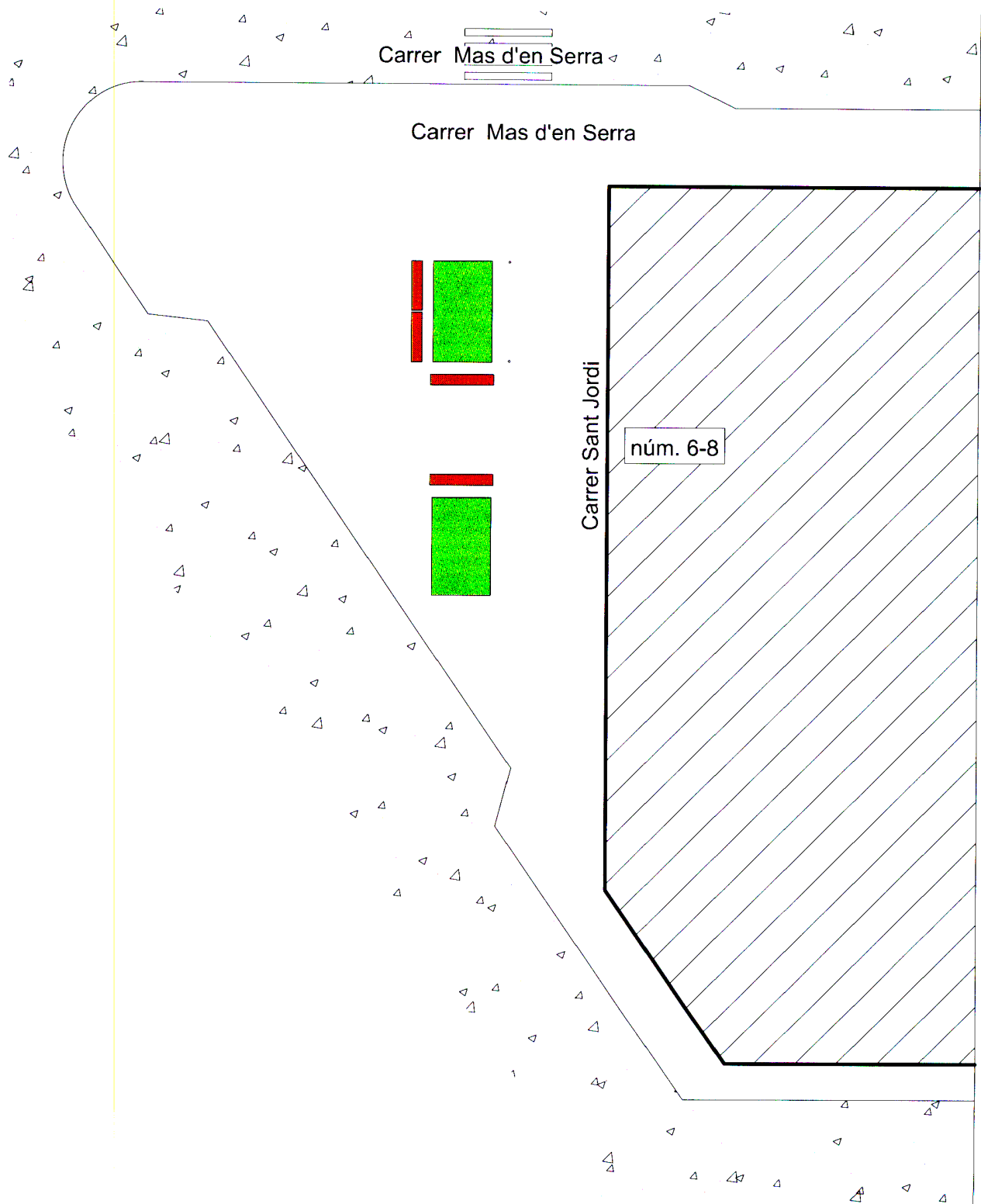
DOCUMENTACIÓ FOTOGRÀFICA



Proposta de l'ubicació

DOCUMENTACIÓ GRÀFICA

croquis, ESTAT ACTUAL, E:1/300

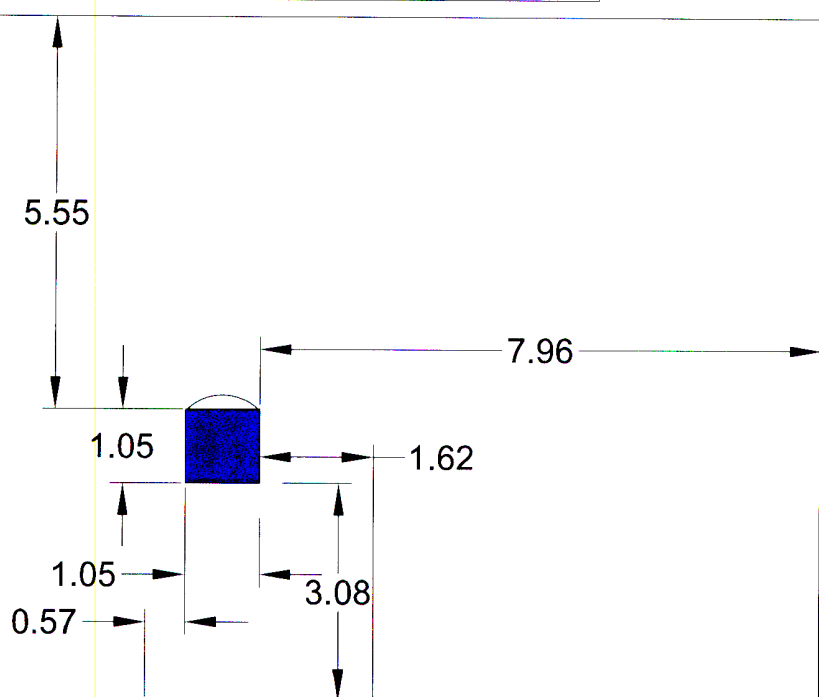


croquis , ESTAT PROPOSTA , E:1/300



E:1/100

Carrer Mas d'en Serra



Carrer Sant Jordi

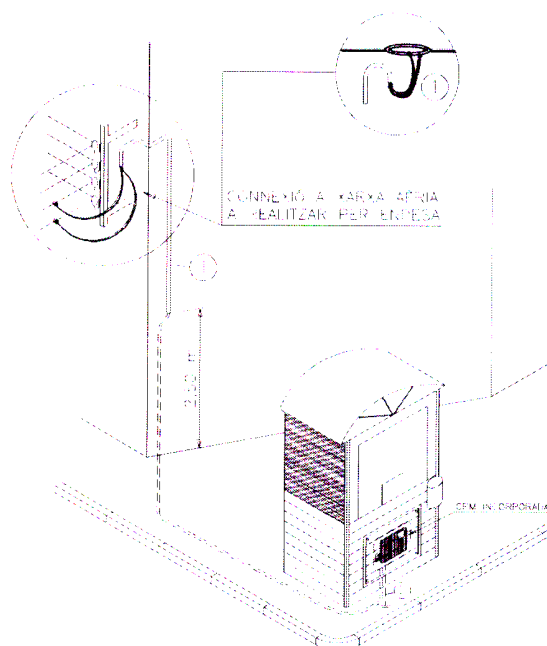
núm. 6-8

DETALLS CONSTRUCTIUS

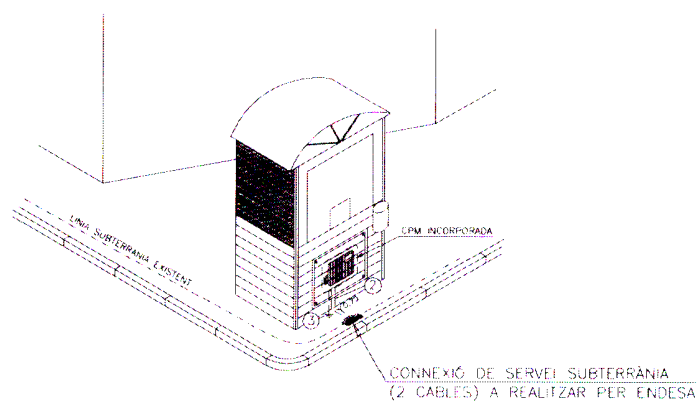
5.12

Casetes de l'ONCE amb connexió de servei subterrània Derivació de línia aèria

NOTA: La connexió de servei s'efectuarà directament des de la cadireta o amb connectors. Al llarg del seu recorregut per la façana, el tub de protecció es graparà cada 35 cm. A 2,5 m del terra es pot encastar a la paret i al llarg del recorregut subterrani es tancarà amb formigó a 0,7 m de profunditat



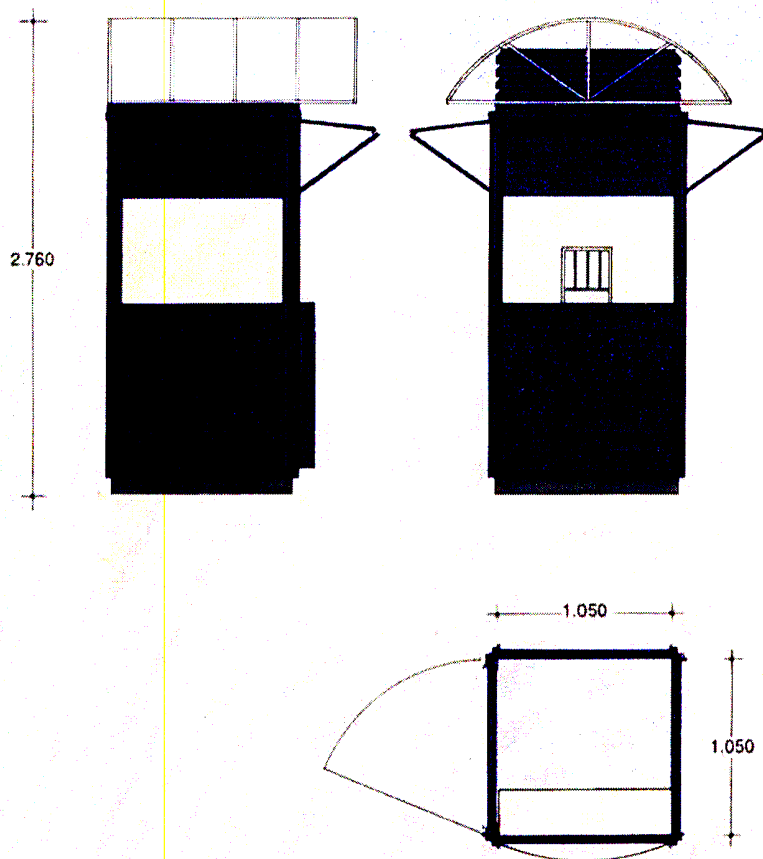
Derivació de línia subterrània



- 1 Tub de protecció, rígid corbable en calent, de M40 i RI codi 3 (mínim). s'uneix a la CPM mitjançant premsaestopes o con elàstic. Cable RZ 0,6/1 kV 2 x 16 mm² Al (a instal·lar pel client)
- 2 Tub de protecció aïllant rígid de 90 mm Ø. L'instal·larà el client a 70 cm de profunditat fins a la CPM
- 3 Cable Cu 50 mm² i pica, connexió a neutre (a instal·lar pel client)



Modelo «Marítimo»



Dimensiones

MODELO "MARITIMO"

Kiosco desarrollado para la venta del cupón de la ONCE en el área de Barcelona, que por su diseño –sobrio y elegante– y por sus reducidas dimensiones se integra perfectamente en el entorno urbano de la zona.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Base. Hormigón armado.

Estructura. Perfilera extruida en aluminio lacado azul.

Cerramientos. Panel sandwich de PRFV y poliuretano en la parte inferior, y vidrio de seguridad "STADIP" de 6 + 6 mm en la superior.

Persianas superiores articuladas, realizadas en PRFV y accionadas mediante motoreductores eléctricos a 24 v; dispone de una batería con autonomía para 120 accionamientos.

Cubierta a modo de bóveda con soporte de acero inoxidable lacado y remate exterior de policarbonato celular blanco traslúcido.

Revestimientos interiores. Paredes y techo en estratificado de color blanco. Pavimento en panel de alta resistencia antihumedad sobre cámara de aire.

Mobiliario. Encimera de servicio en granito y módulo independiente con un cajón. Papelera exterior.

Instalaciones.

Iluminación interior.

Climatización integral mediante aire frío o caliente con circuito adicional de renovación de aire, mandado todo ello por termostato único.

Acometida eléctrica subterránea a caja homologada de B.T. para potencia mínima de 3.300 w.

Acometida telefónica prevista.

Seguridad. Ventanilla de servicio con reja, practicable sólo desde el interior, y cerradura de seguridad con llave codificada en la puerta de entrada.



PRIMUR

Proyectos e Instalación de Material Urbano, S.A.

OFICINAS CENTRALES:
Ctra. de Veriña, s/n
La Joveria - TREMANES
Tel. (98) 532 32 00 / 532 32 04
Fax (98) 532 32 08
33211 GIJÓN (Asturias)

Grupo Industrial ONCE